

தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி, பல் மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் 51
கட்டடம் கட்ட, புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த
10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிய முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி.

2012 ஏப்ரல் 20] [பேரவைத் தலைவர்]

ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என அறிவித்த மாண்புமிகு
தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு வட சென்னை
மாவட்ட மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-15

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2012-2013, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39 - கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித்
துறை)

(இ) கோரிக்கை எண் 40 - பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

(அ) கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான
மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்.
(குறுக்கீடு) நேரம் இல்லை, உட்காருங்கள். நாளைக்குப்
பார்த்துக்கொள்ளலாம், தயவுசெய்து உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)
நாளைக்குப் பார்த்துக்கொள்ளலாம். மானியக் கோரிக்கை எண்
21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. மாண்புமிகு
நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்
அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே,

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21
ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும்
கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள்
அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 21, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3151, திரு. சி.எச். சேகர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1327, திரு. அ. கணேஷ்குமார்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3019, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 636, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் அரசு பழப் பண்ணையிலிருந்து மம்சாபுரம் வழியாக இராஜபாளையத்திற்குச் செல்ல ஆய்வு செய்யப்பட்ட புறவழிச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1096, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1373, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1409, திரு. கு. நல்லதம்பி.

திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் உள்ள தார்ச் சாலைகள் தரமானதாக உள்ளனவா என்பதை உறுதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1556, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மணலூர் முதல் எம். பரூர் வழியாக மங்கலம்பேட்டை

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

வரை, இருசாளாகுப்பம் முதல் ஆலடி வழியாக பாலக்கொல்லை வரை, விருத்தாசலம் முதல் இருப்பு வழியாக காட்டுகூடலூர் வரை உள்ள சாலைகளைச் சீர் செய்து தரம் உயர்த்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1741, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேட்டைக்காரன்புதூர் கிராமம் 85, தேவிபட்டினம் கிராமத்திற்குட்பட்ட கோழிப்பண்ணை என்ற இடத்தில் புங்கன் ஓடைக்குச் செல்லும் பாதை பி.ஏ.பி. வாய்க்காலிலிருந்து க.ச. எண் 485, 488, 599, 603 புங்கன் ஓடை வரை 2 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்குப் பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1887, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்.

* **திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் குறுக்கிடும் மக்கள் நெரிசல் மிகுந்த நகரங்கள் மற்றும் கிராமங்களில் மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்]

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1909, திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி தொகுதி, பாளைய ஏகாம்பரநல்லூர் செல்லும் பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2006, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், இராதாபுரத்தில்ருந்து வடக்கன்குளம் வழியாக காவல்கின்று சந்திப்பு வரை செல்லும் சாலையை இருவழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2048, திரு. அ. சவுந்தரராசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2129, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

[2012 ஏப்ரல் 20]

பாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாளையங்கோட்டை குறுக்குச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2243, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், ஆம்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதி ஆம்பூர் நகரின் முக்கிய பகுதியான பெத்லேகம், ரெட்டிதோப்பு, கேளம். நகர் ஆசனதாம்பட்டு ரோடு பகுதிகளுக்குச் செல்ல ஆர்.ஓ.பி./ஆர்.யூ.பி. அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2277, திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருகம்பாக்கம் தொகுதியில் உள்ள அனைத்து நெடுஞ்சாலைகளும் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக ஆற்காடு ரோடு, கோயம்பேடு சுற்றியுள்ள ரோடுகள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. அதனைச் சரி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ப. பார்த்தசாரதி]

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2287, திரு. எல். வெங்கடேசன்.

திரு. எல். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவெண்ணையநல்லூர் கடைவீதியில் பல ஆண்டுகளாக அமைக்கப்படாத சாலைக்கு நிதி உதவி செய்து, சாலை அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2313, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

***திருமதி எஸ். விஜயதரணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (எஸ்.எச்.), மாவட்டச் சாலைகள் (எம்.டி.ஆர்.), பிற சாலைகள் (ஓடி.ஆர்.) இனங்களில் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி சீரமைப்பு செய்து சீரான போக்குவரத்து ஏற்படுத்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2381, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதிக்குட்பட்ட மணிவிழுந்தான், புனல்வாசல் ஏரிக்கரையின் சாலை நெடுஞ்சாலை துறையின் வசம் உள்ளதால் அதன் கரையின் இருபுறமும் தடுப்பு வேலி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2567, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல், நாகல் நகர் பகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறை ரோடுகளை விரிவுபடுத்தி அகலப்படுத்தியும், மாவட்டத் தலைநகரான திண்டுக்கல்லில் பாழடைந்துள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறை ரோடுகள் அனைத்தையும் புதுப்பிக்கவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2581, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரியகுளம் தொகுதி, பெரியகுளத்திலிருந்து அடுக்கம் வழியாக, கொடைக்கானலுக்கு விரிவுபடுத்தப்பட்ட புதிய சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ஏ. லாசர்]

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2588, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டத்தில் குடிநீர்த் திட்டங்களால் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகளைச் சீர் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2635, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் தொகுதிக்குட்பட்ட வில்லுக்கிறி சாலை மேம்பாலத்தைப் புதிதாகக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2959, திரு. க. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3218, திரு. க. பாண்டியராஜன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் பார்த்திபனூர் சாலையை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.22,50,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 39, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3123, திரு. சி.எச். சேகர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1341, திரு. அ. கணேஷ்குமார்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3014, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 956, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருத்தாசலம் மணிமுத்தாற்றில் மழைக் காலங்களில் வெள்ள நீர் நகரின் உள்ளே புகுந்து சேதம் ஏற்படுத்துவதைத் தடுத்திட ஆற்றின் இருபக்கமும் தடுப்புச் சுவர் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1374, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1393, திரு. கு. நல்லதம்பி.

திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “எழும்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு இதுவரை சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகம் கட்டப்படவில்லை. எனவே, எழும்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குப் புதிய சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகம் கட்டப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1737, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறை சட்டமன்றத் தொகுதி, முடீஸ் பகுதியில் இவ்வாண்டு ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1852, திரு. இரா. அண்ணாதுரை.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரையில் குருவிகாரன் பாலம் பழுதடைந்துள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. இரா. அண்ணாதுரை]

இதனைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1886, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்.

திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் தாலுகா பகுதியில் கட்டப்பட்ட புதிய சேலம் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் சேலம் வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1948, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி தொகுதி, ஆரணி ஒன்றியம், நெசல் துணை ஆரம்ப சுகாதார மகப்பேறு நிலையத்திற்குச் சுற்றுச்சுவருடன் கூடிய புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1998, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் வட்டம், வள்ளியூர் அரசு மருத்துவமனை, துலுக்கப்பட்டி, திசையன்விளை, நவ்வலடி ஆகிய ஊர்களில் செயல்படும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்குச் சுற்றுச் சுவர் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2131, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதியில் சுற்றுலா மானிகை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2231, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், ஆம்பூர் தொகுதி, வடகரை மின்னூர் பாலாற்றில் தரைப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2281, திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருகம்பாக்கத்தில் உள்ள அரசு கட்டடங்கள் அனைத்தையும் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2343, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விளவங்கோடு தொகுதி, விளவங்கோட்டில், வட்டாட்சியர் அலுவலகம், வட்ட வழங்கல் அலுவலகம் ஆகியவற்றுக்கு புதுப் பெரலிவான கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2397, திருமதி ர. சுபா.

[2012 ஏப்ரல் 20]

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதி, சிறுவாச்சூர் ஊராட்சியில் பழுதடைந்த சித்த மருத்துவமனைக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2613, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிள்ளியூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகம் மிகவும் மோசமான இடத்தில் இருப்பதால், அதை மாற்றி தொகுதியின் நடுப் பகுதியில் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2755, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறை அலுவலகத்தினை குழித்துறை மற்றும் தக்கலை பகுதியிலும், கிராம நிர்வாக அலுவலர் அலுவலகத்தினை நடடாலம், இரணியல் வெள்ளிச் சந்தை மற்றும் குளச்சல் ஆகிய இடங்களிலும், விளவங்கோடு தாலுகா அலுவலகங்கள் ஆகிய அனைத்திற்கும் புதிய கட்டடங்கள் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2872, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, இருக்கையில் இல்லை.

(இ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,122,04,03,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 40, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1629, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3124, திரு. சி.எச். சேகர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1346, திரு. அ. கணேஷ்குமார்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3085, திரு. ப. டில்லி பாடி.

திரு. ப. டில்லி பாடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 649, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் தொகுதியில் உள்ள மேலத் தொட்டியபட்டி செல்லும் சாலையில் உள்ள தரைப் பாலத்தை கண் பாலமாக உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 754, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதி, தலைவாசல் ஒன்றியம், வேப்பம்பூண்டி பகுதியில் உள்ள ஏரி சீரமைக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1397, திரு. கு. நல்லதம்பி.

திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மழைக்காலங்களில் அணைகள் உடைந்து உபரிநீர் வெளியேறுவதைத் தடுக்க அதன் கரைகளைப் பலப்படுத்தவும், தமிழகத்தில் உள்ள ஏரிகளைத் தூர்வாரி ஆழப்படுத்தவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1835, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிறுவாணி அணையில் உள்ள வண்டல்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எம். ஆறுமுகம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1978, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி ஆற்றிலிருந்து இரும்பேடு ஏரிக்குச் செல்லும் கால்வாயைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1994, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தோவானை கால்வாய்க்கு இணையாக வெள்ளப் பெருக்குக் கால்வாயை வெட்டி வறண்ட இராதாபுரம் தாலுகாவில் உள்ள 52 குளங்களுக்குத் தண்ணீர் கொண்டு வர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2216, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகமெங்கும் ஒன்றியப் பகுதிகளில் உள்ள ஏரிகளைப் பொதுப் பணித் துறையின்கீழ் கொண்டு வர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2288, திரு. எஸ். வெங்கடேசன்.

திரு. எஸ். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அன்றையநல்லூர் அருகில் தென்பெண்ணை மட்டலாறு பிரிகின்ற இடத்தில் தடுப்பணை கட்ட நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2347, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டம், கோதையார் வடிநிலக் கோட்டப் பகுதியில் பாசனக் கால்வாய்களைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2537, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் முள்ளிப்பாடி அருகில் சந்தனவர்த்தினி ஆற்றில் தடுப்பணை கட்டி சிறு நீர்ப்பாசனத் தேக்கம் உருவாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[செல்வி கே. பாலபாரதி] [2012 ஏப்ரல் 20]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2574, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரியகுளம் தொகுதி, தேனியில் அமைந்துள்ள மீர் கண்மாய் ஆக்கிரமிப்பை அகற்றி, நீரைத் தேக்கி, பாசனம், குடிநீருக்கும் பயன்படுத்திட சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2602, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டத்தில் பட்டணங்கால் சேனல் உள்ளது. இந்தச் சேனல் மொத்தம் பழுதடைந்து கடைநிலை நிலங்களுக்குத் தண்ணீர் கிடைப்பதில்லை. அச்சேனலைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2762, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டத்தில், ஆனந்த விக்டோரியா மார்த்தாண்ட வர்மா கேனாலின் (AVM Canal) ஆக்கிரமிப்புகளை

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

அகற்றி, தூர் வாரி, இடிபாடுகளைச் செப்பனிட்டு, படகுப் போக்குவரத்தினை ஏற்படுத்திடவும், விவசாயத்திற்குப் பயன்படும் விதத்தில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2883, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2938, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆறுகள் கடலில் கலக்கும் இடங்களில் உப்பு நீர் உட்புகுந்து குடிநீர், நிலத்தடி நீர் பாதிப்பு ஏற்படுவதால், கொள்ளிடம், வெள்ளாறு, பரவனாறு போன்ற இடங்களில் உப்பு நீர் உட்புகுவதைத் தடுக்க, தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3211, திரு. க. பாண்டியராஜன்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருதுநகர் கௌசிகா மகாநதியைப் புனரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வைட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு இம்மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை⁹ நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவுசெய்து கொள்ள வேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களின் அரிய கருத்துக்களைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

(முற்பகல் 11-20)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டடங்கள், பாசனம் ஆகியன பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை¹⁰ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவுசெய்து கொள்ள வேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களின் அரிய கருத்துக்களைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

@ 185 முதல் 348 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-I ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

@@ 349 முதல் 454 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-II மற்றும் இணைப்பு-III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதம். இன்று மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழகத்தைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சம் என்று வந்தவரை தந்தைபோல் ஆதரித்து, அஞ்சாத நெஞ்சில் அன்புக்கு இடம் கொடுத்து, அறம் காக்கும் மக்களுக்காக அரசியலுக்கு வந்தவரே, மாமன்றத்தின் எதிர்க்கட்சித் தலைவரே, எங்கள் கேப்டனே, தங்களை வணங்கி என் உரையினைத் தொடங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012-2013 ஆம் ஆண்டுக்கான நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுகின்ற வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு கேப்டன் அவர்களுக்கு மீண்டும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் ஆகியவை உள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முத்துக்குமார் அவர்கள் பேசும்போது, அஞ்சாத நெஞ்சத்திற்கு உரியவர் என்று அவருடைய கட்சியின் தலைவர் பற்றி இங்கே எடுத்துச்சொன்னார்கள். அஞ்சாத நெஞ்சம் உள்ளவர் ஏன் இந்தச் சட்டமன்றத்திற்கு வர அஞ்சிக் கொண்டிருக்கிறார் என்பதைக் கேட்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

(தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழக உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் எழுந்து நின்றனர்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் சொன்னது fact தானே? (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் உட்காருங்கள். Please sit down. (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) ஒன்றை நீங்கள் புரிந்துகொள்ளுங்கள். யதார்த்தமான உண்மை என்பதும் உண்மைதானே! மாண்புமிகு

[பேரவைத் தலைவர்] [2012 ஏப்ரல் 20]

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவைக்கு ஏன் வரவில்லை என்றுதான் அவர் கேட்டார், உண்மைதானே? அதற்கு நீங்கள் பதில் சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே, 'ஒரு அவையை அமைதியாக நடத்துவதற்கு அமைச்சர் பெருமக்கள் ஒத்துழைக்கவேண்டும்' என்று எதிர்க்கட்சி உறுப்பினராக இருந்த மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் அப்போது பேசியிருக்கிறார். ஆனால், இங்கு விவாதத்தை ஆரம்பித்ததே மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களாக இருப்பது மிகப் பெரிய வருத்தத்தை அளிக்கிறது. அதேநேரத்திலே, அவை முன்னவர் அவர்கள் சொன்னதற்கு விளக்கம் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள், எங்கள் கட்சியின் தலைவரை, சட்டமன்றப் பேரவை நிகழ்ச்சியில் 10 நாட்கள் கலந்துகொள்ளக்கூடாது என்று தற்காலிகமாக நீக்கப்பட்டதை எதிர்த்து நீதிமன்றத்திலே வழக்கு தொடர்ந்திருக்கிறார். நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பு இதுவரையிலும் வரவில்லை. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் தீர்ப்பை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை என்ற காரணத்திற்காகத்தான் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிறோம். அந்த நீதிமன்றத்தினுடைய தீர்ப்பு வருகின்ற வரையிலும், அந்தத் தீர்ப்பு எங்களுக்கு சாதகமா, பாதகமாக அது இரண்டாவது. அந்த நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பிற்கு பிறகுதான் எங்கள் தலைவர் சபைக்கு வரவேண்டும் என்கிற நிலையை எடுத்திருக்கிறாரேயொழிய, அதிலே எந்தவிதமான அச்சத்திற்கோ, நாணத்திற்கோ.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

* **மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கையில் அவருடைய கட்சித் தலைவர் நடந்துகொண்ட விதம் பற்றி சபையின் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருக்குமே நன்கு தெரியும். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மதுரை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர். மதுரை பக்கம், நாக்கை மடக்கிக்கொண்டு, கையைக் காட்டிப் பேசினால் கொன்றுவிடுவேன் என்று அர்த்தம். அதைப் பேரவையில் செய்ததால்தான் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

அவரை 10 நாட்கள் சபை நிகழ்ச்சியிலிருந்து நீக்கி வைத்திருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், அவை முன்னவர் அவர்கள் பேசி முடிக்கட்டும், நான் வாய்ப்பு தருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தண்டனை கொடுத்த 10 நாட்கள் முடிந்துவிட்டது. நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருப்பது தனி. அந்த வழக்கின் தீர்ப்பு வர இருக்கின்றது. தீர்ப்பு வந்த பிறகு பார்த்துக்கொள்ளலாம். ஆனால், அதற்கு முன்னாலே, சபை நிகழ்ச்சிகளிலே கலந்துகொள்ளலாமே? விவாதத்தை நாம் ஆரம்பிக்கவில்லை, விவாதத்தை திரு. முத்துக்குமார்தான் ஆரம்பித்து வைத்தார். அதற்குத்தான் உரிய விளக்கம் கேட்கின்றேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சரத்குமார் பேசிவிட்டதும். அவரைப் பேச அழைத்துவிட்டேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன்.

திரு. ரா. சாத்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதற்கு அவை முன்னவர், நிதி அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அவர் கேட்டதில் ஒன்றே ஒன்று மட்டும் தெரியவேண்டும். என்னவென்றால், நீதிமன்றத்தில் ஐந்து ஆண்டுக் காலமும் இந்த வழக்கு நிலுவையில் இருந்துவிட்டால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாம் ஒரு கூட்டணியில் சேர்ந்து மக்கள் பணியாற்ற, மக்களுக்குச் சேவை செய்வதற்காக, தொகுதி மக்களுக்கு வாக்குறுதி கொடுத்துவிட்டு வந்திருக்கிறோம். ஆனால், அந்த வழக்கு நீதிமன்றத்தில் 5 ஆண்டுகளையும் கடந்து சென்று கொண்டிருந்தால், அந்தத் தொகுதி மக்கள் பாதிக்கப்படமாட்டார்களா என்பதைத்தான் நான் அறிய விரும்புகிறேன். நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடந்துகொண்டிருந்தாலும் சட்டமன்றத்திற்கு வந்து உங்கள் குறைகளை எடுத்துச்சொல்லலாம் என்பதை மட்டும் தாழ்மையுடன் தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். தமிழக மக்களின் சார்பாக, அவருடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாக இதை நான் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

[2012 ஏப்ரல் 20]

முற்பகல் 11-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குறுக்கே பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) அமைதியாக இருங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் எழுந்திருக்கிறார், நான் அவருக்கு பேச வாய்ப்பு தருகிறேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் இடையில் சத்தம் போடாதீர்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவாதம் எங்கேயோ போய்கொண்டிருக்கிறது. சட்டமன்றத்திற்கு வரவில்லை என்றாலே, பயந்துகொண்டு வரவில்லை என்ற பொருள் அல்ல. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சட்டமன்றத்திற்கு வருவதும், வராமல் இருப்பதும் சட்டமன்ற ஊர்ப்பினருடைய உரிமை. ஏற்கெனவே இருந்த சட்டமன்றங்களிலும் சரி, முன்னாள் முதலமைச்சரும் சரி, இன்றைய முதலமைச்சரும் சரி, அவர்கள் விருப்பப்பட்டபோது சட்டமன்றத்திற்கு வந்திருக்கின்றார்கள். விருப்பப்படாதபோது அவர்கள் வரவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, அவர்கள் சட்டமன்றத்திற்கு வரவில்லையென்ற காரணத்தினாலே, பயந்துகொண்டு வரவில்லையென்று நாம் ஒரு முடிவுக்கு வருவது எந்த வகையிலும் பொருத்தமாக இருக்காது. ஆகையினாலே, வரவேண்டிய நேரத்தில் கட்டாயம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இங்கே வருவார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் வரவேண்டிய நேரம் இப்பொழுதுதான். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழக மக்களுக்காக நிதியாதாரங்களைத் திரட்டி, பல்வேறு திட்டங்களை நாட்டு மக்களுக்கு அர்ப்பணித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டங்களினுடைய நிலைபாடுகளை சட்டமன்றத்தில் எடுத்துச் சொல்லக்கூடிய வாய்ப்பும் இப்போதுதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுதான் அவர் வர வேண்டிய நேரம். இது முடிகின்ற நேரமாக இருக்கின்றதோ, என்னவோ தெரியவில்லை, அவர் வராமலே நின்றுவிட்டார், அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடு)

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு மேல் விவாதம் கிடையாது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு வாய்ப்புக் கொடுத்துவிட்டேன். அவரும் தன்னுடைய கருத்தைப் பதிவு செய்துவிட்டார். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான்குட ஒரு நாள் இரண்டு நாள் சட்டமன்றத்திற்கு வரவில்லை. ஆகவே பயந்துகொண்டு வரவில்லை என்று பொருள் அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு நாள் இரண்டு நாள் என்பது different. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகன போக்குவரத்து அதிகமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளைக் கண்டறிந்து அவற்றை தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்போல் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றி அதன் தரத்தினை உயர்த்திட வேண்டும். பல இடங்களில் மாவட்டத்தின் இதர சாலைகள் ஒருவழிச் சாலைகளாக உள்ளன. ஆகவே, தமிழகத்தில் ஒருவழிச் சாலைகளே இல்லையென்ற நிலையை உருவாக்கிட நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வரும் அனைத்துச் சாலைகளையும் இருவழிச் சாலைகளாக தரமுயர்த்திட வேண்டுகிறேன்.

உதாரணமாக விருத்தாசலத்தில், மணலூரிலிருந்து முகாசப்பநூர் வரை செல்லும் சுமார் 19 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை, இருவழிச் சாலையாக மாற்றப்படாமல் மிகவும் பழுதடைந்து ஒருவழித்தடச் சாலையாக உள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வரும் மாவட்ட இதர சாலைகள், R.R. சாலைகளின் மொத்த நீளம் சுமார் 35,000 கிலோ மீட்டர் என்று தெரிகிறது. ஊராட்சி சாலைகளையும் சேர்த்து கணக்கிட்டால், மாநிலத்தில் சுமார் 75 சதவிகித சாலைகள் கிராமப்புறங்களிலே உள்ளன. ஆனால், மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்டத்தின் முக்கிய சாலைகளில் மட்டும் Paver machine மூலம் மேடு பள்ளம் இல்லாமல் சாலைகள் போடப்படுகின்றன. ஆனால், கிராமங்களில் போடப்படுகின்ற மாவட்டத்தின் இதர சாலைகள், R.R. சாலைகள், சொல்லப்போனால் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் முன்பு எப்படி இருந்தனவோ, அதே நிலையில் மேடும் பள்ளமுமாக

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

பெயரளவுக்கே சாலைகள் போடப்படுவதால், வாகன ஓட்டிகள் சிரமப்படுவதோடு, சாலைகள் விரைவில் பழுதாகிவிடுகின்றன. ஒரு சிறு மழை பெய்தாலும்கூட உடனே பழுதாகிவிடுகின்றன. மேலும்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகின்றாரா அல்லது மாண்புமிகு அம்மரலின் ஆட்சியைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகின்றாரா என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விளக்க வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இப்போது இருக்கின்ற ஆட்சியைப் பற்றித்தான் குறிப்பிட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. முத்துக்குமார், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் நீங்கள் எந்தச் சாலை அந்த மாதிரி போடப்பட்டிருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்தச் சாலையில் மேடு பள்ளம் இருக்கிறதென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், அதைச் சீரமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதுமட்டுமல்ல; மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மாவட்டத்தின் முக்கிய சாலையிலுள்ள ஒருவழிச் சாலைகள் 963 கிலோ மீட்டர் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை இருவழித் தடச் சாலைகள் 383 கிலோ மீட்டர் மொத்தம் 1,346 கிலோ மீட்டர் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, சீர் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 ஏப்ரல் 20] திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அதுமட்டுமல்ல; 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், மாநில நெடுஞ்சாலை இருவழித் தடமாக 342 கிலோ மீட்டரும், மாவட்ட முக்கிய சாலை ஒரு வழித் தடத்திலிருந்து இடைவெளித் தடமாக 1,105 கிலோ மீட்டரும், ஆக மொத்தம் 1,492 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எஞ்சிய சாலைகள் அனைத்தும், அடுத்த 2013-2014 நிதியாண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, சீரமைக்கப்படும் என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையில் உரையாற்றுகின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஒன்றைக் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். ஏற்கெனவே பலமுறை நான் சொல்லியிருக்கிறேன்; உறுப்பினர்கள் உரையாற்றும்போது, பொத்தாம் பொதுவான கருத்துகளைச் சொல்லக்கூடாது. (குறுக்கீடு) இல்லை, நான் சொல்வதை கவனத்தில் கொள்ளுங்கள்; நீங்கள் உங்களுடைய உரையிலே, (குறுக்கீடு) கொஞ்சம் இருங்கள். உங்களுடைய உரையிலேயே, 'என்னுடைய தொகுதியிலே, இந்த ஒன்றியத்திலே, இந்த ஊராட்சியிலே உள்ள சாலை' என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லுங்கள். மேலும், அது கிராமச் சாலையா அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலையா அல்லது தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலையா என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லி, அதைச் சீரமைத்துத் தாருங்கள் என்று கேட்டால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதைக் குறித்து வைத்துக் கொண்டு, நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும். பொத்தாம் பொதுவாக யாரும் குறிப்பிட வேண்டாம். இதை நான் பலமுறை சொல்லியிருக்கிறேன். Specific-ஆக mention செய்யுங்கள். அப்பொழுதுதான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அது வசதியாக இருக்கும். எனவே, இனிமேலாவது உங்களுடைய உரையை அதுபோன்று அமைத்துக்கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார், பேசுங்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட இதர சாலைகளில் அது வருகிறது. குறிப்பாக,

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

எனது தொகுதியில், பூனூர் முதல் பழங்குடி சாலை, கண்டப்பன்குறிச்சி முதல் கொடையூர் சாலை மற்றும் நல்லூர் ஒன்றியத்தில் இறையூர் முதல் கண்டப்பன்குறிச்சி சாலை போன்ற சாலைகள் எப்படி முன்பு இருந்தனவோ, அதேபோன்ற நிலையில்தான், மேலே layer போட்டுக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதை நான் நேரடியாகப் பார்த்திருக்கிறேன்.

அடுத்த விஷயத்திற்கு வருகிறேன். மேலும், சாலைகளில் அடிக்கடி நடைபெறும் விபத்தினைத் தவிர்த்திட அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட சாலையா அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு உட்பட்ட சாலையா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: அது நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வரும், மாவட்ட இதர சாலையாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது Other District Roads (ODR)-இல் வரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பாக, ஊராட்சி, பேரூராட்சி, நகராட்சிச் சாலைகள், நெடுஞ்சாலைகளில் இணையும் இடத்தில், வேகத் தடை, ரவுண்டானா, சென்டர் மீடியன் போன்றவற்றை அமைத்தும், எச்சரிக்கைப் பலகைகளை வைத்தும், விபத்துகளைத் தடுத்திட வேண்டும். அதேசமயத்தில், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலும், மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் வேகத் தடைகள் அமைக்கக்கூடாது என்று விதி இருப்பதன் காரணமாக, விபத்துகள் அதிகம் ஏற்பட்டு, உயிரிழப்புகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகையால், ஒவ்வொரு மாதமும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையில் கூடும் கூட்டத்தில்,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

விபத்துகளுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அந்தந்த இடங்களுக்கு ஏற்றாற்போல், ரவுண்டானா, எச்சரிக்கைப் பலகை மற்றும் சிக்னல் போன்றவற்றை அமைத்து, பல்வேறு பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

விருத்தாசலம் நகரைச் சுற்றி, புறவழிச் சாலை (Ring Road) சுற்றுவட்ட அளவில் அமைக்க திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. ஆனால், புறவழிச் சாலைப் பணி, பாதி சுற்று வட்டச் சாலையாக, அதாவது, Half Ring Road ஆக மட்டும் முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. மீதமுள்ள பாதி சுற்று வட்டச் சாலையை அமைக்கும் பணி நடைபெறவில்லை. எனவே, இந்தப் பணியை முடிப்பதற்கு நிதி ஒதுக்கி, உடனடியாகப் பணியை ஆரம்பிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், பாதி முடிக்கப்பட்ட புறவழிச் சாலையில், எவ்விதப் பாதுகாப்பு வசதியும் இல்லாததால், அடிக்கடி விபத்து ஏற்பட்டு உயிரிழப்பும் ஏற்படுகின்றது. பொதுமக்கள் ஏராளமான கோரிக்கை மனுக்களைக் கொடுத்துள்ளனர். ஆகையால், விபத்துகளைத் தடுப்பதற்குப் புறவழிச் சாலையில் 3 இடங்களில் ரவுண்டானா, சென்டர் மீடியன், எச்சரிக்கைப் பலகைகள் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாநிலம் முழுவதும் விபத்துப் பகுதி என்று 200-க்கும் மேற்பட்ட இடங்கள் உள்ளதாகத் தெரிகிறது. இந்த விபத்துப் பகுதிகளில், ஒருசில இடங்களைத் தவிர, பல இடங்களில் தொடர்ந்து ஏற்படுகின்ற விபத்துகளால் மிகப் பெரிய அளவில் உயிர்ச் சேதமும், பொருட் சேதமும் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, தொடர்ந்து நடந்திடும் விபத்தினைத் தடுத்திட, அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை குறித்து அறிய விரும்புகின்றேன்.

சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைக் குறிப்புகளைப் பார்த்தபோது, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள், 2006 ஆம் ஆண்டு, ஆகஸ்ட் 21 அன்று, இதே மானியக் கோரிக்கையின்போது அளித்த வெட்டுத் தீர்மானத்தில், 'E.C.R. என்று சொல்லக்கூடிய கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில், வாகனம் ஓட்டுபவர்களின் நலன் கருதியும், அதிக அளவில் விபத்துகள் நடப்பதைத் தடுக்கும்பொருட்டும், அச்சாலையின் நடுவே சென்டர் மீடியன் அமைக்க வேண்டும்' என்று கோரிக்கை வைத்திருந்தார். நானும் அந்தக் கோரிக்கையை மீண்டும் இங்கே வலியுறுத்துகின்றேன். இந்த அரசு அதை உடனடியாகப் பரிசீலனை செய்து, நிறைவேற்றித் தர வேண்டுகின்றேன்.

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

நகரப் பகுதியில் சாலைகள் போடும்போது, சாலையை end to end சாலையாகப் போட்டு, ஆக்கிரமிப்பைத் தடுத்து, சாலை விபத்துகளைத் தடுத்திட வேண்டும். மேலும், மக்கள் நெருக்கடியான பகுதி மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள நகரப் பகுதிகளைத் தவிர, மற்ற இடங்களில் இரவு நேரங்களில் சாலைப் பணியை மேற்கொள்ளக் கூடாது என்ற விதியை நடைமுறைப்படுத்திட வேண்டும். வளர்ச்சிப் பாதையில் சென்று கொண்டிருக்கும் நம் நாட்டில், தேவையான இடங்களில் மேம்பாலங்களும், சாலைகளும் அமைப்பது அவசியம். ஆனால், இன்னும் தேவைப்படுகின்ற இடங்களில், அவற்றை முழுமையாக அமைத்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

எடுத்துக்காட்டாக, விருத்தாசலம் தொகுதியில், நல்லூர் to இலங்கியனூர் மேம்பாலத்தைக் கூறலாம். மழைக்காலத்தில் 15-க்கும் மேற்பட்ட கிராம மக்கள், தீவு போல் எந்தவிதப் போக்குவரத்தும் இல்லாமல் தவிப்பது காலங்காலமாக நடந்து வருகிறது. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மேம்பாலத்திற்கு 4 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திட்டம் போடப்பட்டது. ஆண்டுகள் உருண்டோடியதாலும், விலைவாசி உயர்வினாலும், தற்போது அதன் மதிப்பீடு 10 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்துவிட்டது. ஆனால், இதுவரை நிதி ஒதுக்கப்படுவதாகத் தெரியவில்லை. இந்த நிதியாண்டிலாவது நிதியை ஒதுக்கி, பணியைத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் எந்தெந்தப் பகுதிகளில் மேம்பாலம், தரைப் பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பதை எல்லாம் ஆய்வு செய்து, தேவைக்கேற்ப பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த ஆண்டுகூட 6.5 பாலங்கள் கட்ட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே பெருமகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அதேபோல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே ஒரு சாலையைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். விருத்தாசலம் இரயில்வே பணியிடத்தின்கீழே 24 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இரயில்வே கடவு எண் 168-க்கு பதிலாக, சாலை மேம்பாலம் கட்டப்பட்டு 31% பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் 2013 ஆம் ஆண்டு, பிப்ரவரி மாதம் முடிக்கப்படும். சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல; விருத்தாசலம் இரயில்வே பணியிடத்தின்கீழ் 19 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இரயில்வே கடவு எண் 170-க்கு பதிலாக, சாலை மேம்பாலம் கட்டப்பட்டு, 95% பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. அனைத்துப் பணிகளும் இவ்வாண்டு மே மாதம் முடிக்கப்படும். அந்தப் பணிகள் முடிவடைந்தவுடன், பாலங்கள் மக்கள் பயன்பாட்டிற்காகத் திறந்துவிடப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை விபத்துகளைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் எடுத்துச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி, 2012-2013 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் தெளிவாக எடுத்துக் கூறப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லி, தேசிய அளவிலான சாலை விபத்துகளில் 13 சதவீதமும், இறப்பு ஏற்படக்கூடிய சாலை விபத்துகளில் 12 சதவீதமும் தமிழகத்தில் ஏற்படுகின்றன. எனவே, இதனைச் சரிசெய்வதற்கான நடவடிக்கைகளுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களது நல்லரசு அதிக முன்னுரிமை அளித்து வருகிறது. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பாதகாப்பு நிதிக்காக 40 கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டது. வரும் 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் இதனை 65 கோடி ரூபாயாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உயர்த்தி வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2012 ஏப்ரல் 20]

இத்தொகையில் 25 கோடி ரூபாய் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்காக ஒதுக்கீடு செய்யவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். போக்குவரத்துக் கட்டமைப்புகள், சாலை சமீக்கைகள் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துதல், அதிக விபத்துகள் ஏற்படக்கூடிய சாலைகளில் உள்ள குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்தல், விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல், பயிற்சி அளித்தல் போன்ற பணிகளுக்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஒவ்வோர் ஆண்டும் 40 கோடி ரூபாய் என்ற ஒதுக்கீட்டை, இந்த ஆண்டு 65 கோடி ரூபாயாக ஒதுக்கி, இந்த விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே 'சாலைப் பாதுகாப்பு' பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகிய துறைகளின் ஒருங்கிணைப்போடு 'சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பு' செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த அமைப்பின்மூலம் பெறப்பட்ட சாலை விபத்துத் தகவல்கள், ஆய்வறிக்கையில் கண்டறியப்பட்டு, விபத்துப் பகுதிகளை மேம்பாடு செய்தல், சரியாக வடிவமைக்கப்படாத சந்திப்புகளை மேம்பாடு செய்தல், சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஆண்டுதோறும் சாலை பாதுகாப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.25 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதையும், இதன்மூலம் விபத்து நிகழ்வுகள் குறைக்கப்படும் என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் கட்டப்படும் அனைத்துக் கட்டடங்களும் அரசின் பொக்கிஷமாக திகழ்கின்ற

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

வேளையில், கட்டுமானப் பொருள்களின் மதிப்பீடு கீழ்க்கண்டவாறு வித்தியாசப்படுகிறது :

செங்கல் - அரசு மதிப்பீடு ரூ.2.90, வெளிச் சந்தையில் ரூ.6.00 ஆக உள்ளது. கம்பி-அரசு மதிப்பீடு ரூ.39.60, வெளிச் சந்தையில் ரூ.58.00-க்கு மேல் சென்று கொண்டிருக்கிறது. கொத்தனார் கூலி-அரசு மதிப்பீடு ரூ.243.00; ஆனால், வெளிச் சந்தையில் ரூ.550 கேட்கிறார்கள். சித்தாள் (ஆண்) -அரசு மதிப்பீடு ரூ.153.00, வெளிச் சந்தையில் ரூ.350.00, சித்தாள் (பெண்)-ரூ.138.00 அரசு மதிப்பீடு, வெளிச் சந்தையில் ரூ.250.

மேற்கண்ட பட்டியலின்படி பார்த்தால், அரசு மதிப்பீட்டைவிட சந்தை மதிப்பீடு பல மடங்கு கூடுதல் தொகையாக உள்ளது. எனவே, மதிப்பீட்டை 50 சதவீதம் வரை கூடுதலாக மாற்றித் தந்து வலுவான கட்டடம் : . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'Schedule of Rate' என்று சொல்லப்படுகின்ற 'விலை மதிப்பீடு' ஒவ்வொரு வருடமும் சந்தை விலைக்கு ஏற்ப மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, உயர்த்தப்படுகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: வலுவான கட்டடம், கலுங்குகள், கண்மாய்கள், மதகுகள், தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மேலும், பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் கட்டப்படும் கட்டடத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட, உள்ளாட்சி அமைப்புகளின்மூலம் கட்டப்படும் கட்டடத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை குறைவாக உள்ளது. அதனால் உள்ளாட்சி அமைப்புகள்மூலம் கட்டப்படும் கட்டடத்தின் தரம் குறைவாக உள்ளதா எனக் கேள்வி எழுகிறது. ஆகையால், பொதுப் பணித் துறையின் மதிப்பீட்டிற்கு இணையாக உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் மதிப்பீட்டையும் உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

முற்பகல் 11-40

பன்மாநில நதிநீர் என்று சொல்லக்கூடிய காவிரி நீர், முல்லைப் பெரியாறு அணை, பாலாறு அணை, பரம்பிக்குளம் — ஆழியாறு திட்டம், நெய்யாறு பாசனத் திட்டம், செண்பகவள்ளி அணை ஆகியவற்றிற்கு, அண்டை மாநிலங்களான கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்கள் நமது மாநிலத்தின் நியாயமான கோரிக்கைகளான வளர்ச்சிப் பணிகள், பாதுகாப்பான திட்டங்கள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் போன்ற எதையும் செய்ய விடாமல் தடுத்து வருகின்றன. குறிப்பாக, கேரள அரசு முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையில் புதிய அணை கட்ட வேண்டுமெனவும், பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தம் 1988 முதல் புதுப்பிக்கப்படாமல் காலம் தாழ்த்துவது, நெய்யாறு பாசனத் திட்டம் ஒப்பந்தத்தை புறக்கணிப்பது போன்ற செயல்களில் ஈடுபட்டுள்ளது. மேலும், மிகவும் பழமைவாய்ந்த செண்பகவள்ளி அணையைப் பழுதுபார்க்காததால் பத்தாயிரத்திற்கு மேற்பட்ட விவசாய நிலங்கள் பாதிக்கும் வகையில் தொடர்ந்து கேரள அரசு புறக்கணித்து வருகின்றது. ஆகவே, விவசாயிகள் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு தமிழகத்தின் உரிமையை நிலைநாட்டும் வகையில் விரைவில் தீர்வு காண வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2011-2012 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பக்கம் 124-இல் தமிழ்நாட்டில் 51 வறட்சி பாதித்த ஒன்றியங்களில் உள்ள 338 ஏரிகளைச் சீரமைப்பதன்மூலம் 31,000 ஹெக்டர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும் என்றும், திட்ட மதிப்பீடு 220 கோடி ரூபாயாகும் என்றும், மாநிலத் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுவிடமிருந்து அனுமதி பெறப்பட்ட பின்னர், மத்திய அரசின் நீர்வள அமைச்சகத்தின் ஒப்புதல் பெற அனுப்பி வைக்கப்படும் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாண்டு, அதாவது 2012-2013 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பக்கம் 147-இல் இதே கருத்தை மீண்டும் கூறியிருக்கிறீர்கள். மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இத்திட்டத்திற்கு எவ்வித முயற்சியும் எடுக்கப்படாமல், ஓர் ஆண்டு ஆகியும், அதே அறிவிப்பை மீண்டும் கூறியுள்ளீர்கள். ஆகையால் சுமார் 31,000 ஹெக்டர் நிலங்கள் . .

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் சென்ற நிதியாண்டிலே மதிப்பீடு தயார் செய்து அனுப்பியுள்ளோம். மத்திய அரசு பராமுகமாக செயல்படுகின்ற காரணத்தினால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த ஆண்டு எங்களுக்கு ஓர் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். மத்திய அரசு உதவி செய்யாவிட்டாலும் பரவாயில்லை; மாநில அரசின் நிதியிலிருந்து செய்ய வேண்டும் என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டதன்பேரில், இந்த ஆண்டு இந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படும் என்று இந்த நேரத்தில் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் நிலத்தடி நீர் மூன்றில் ஒரு பங்கு இடங்களில் மட்டுமே பாதுகாப்பானது எனக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சொல்லப்படுகிறது. அதற்குக் காரணம், பெரும்பாலான உள்ளாட்சி அமைப்புகள் கழிவுநீரை நேரடியாக ஆற்றிலும், ஏரிகளிலும், குளங்களிலும் விடுவதால் நிலத்தடி நீர் மாசுபடுகிறது. ஆகவே, நிலத்தடி நீரை மாசு இல்லா நீராக மாற்றுவதற்கு இந்த அரசு மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டம்போல், ஒரு திட்டத்தை அதிரடியாக உருவாக்க வேண்டும்.

நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி நிறுவனத்திற்கு அருகில் எனது விருத்தாசலம் தொகுதி அமைந்துள்ளது. தினமும் பல்லாயிரக்கணக்கான லிட்டர் நீர், இராட்சதக் குழாய்மூலம் வெளியேற்றப்படுகின்றது. இதனால் வருடாவருடம் நிலத்தடி நீர் மிகவும் கீழே சென்று கொண்டிருக்கின்றது. இதனால் விவசாயிகள் பெருமளவில் பாதிப்படைந்து வருகின்றார்கள். ஆகையால், நிலத்தடி நீரைச் சேமிக்க, விருத்தாசலம் வழியாக ஓடும் ஆறுகளின் நடுவில் பல இடங்களில் check dam அமைத்து, நிலத்தடி நீரை அதிகரித்து விவசாயிகளின் அச்சதைப் போக்குமாறு வேண்டுகிறேன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோல், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், முஷ்குந்தா ஆற்றின் குறுக்கே மற்றும் அன்றையநல்லூர் அருகே மட்டலாற்றின் குறுக்கேயும் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும். அதேபோல், செங்கற்பட்டு அருகில் பாலாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைத்து, சுற்றுப்புற கிராமங்களில் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டும்.

நீர்நிலை ஆக்கிரமிப்புகள் அதிக அளவில் உள்ளதால் வெள்ள நீர் வெளியேற முடியாமல் குடியிருப்புப் பகுதிகள் மற்றும் விவசாய நிலங்களுக்குள் புகுந்து பேரழிவை ஏற்படுத்துகின்றது. இதனைத் தடுக்கும்பொருட்டு, பொதுப் பணித் துறையினமூலம் தமிழ்நாட்டில் உள்ள நீர்நிலை ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, ஆழப்படுத்த வேண்டிய நீர்நிலைகளை ஆழப்படுத்தியும், அதற்குரிய பராமரிப்புப் பணிகளைச் செய்தும், பேரழிவைத் தடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பொதுப் பணித் துறையினமூலம் அனைத்துப் பாசன ஏரிகளையும் தூர் வாரி கரைகளை உயர்த்தி மழைக் காலங்களில் நீரைச் சேமித்து, நிலத்தடி நீரின் மட்டத்தைப் பாதுகாத்து விவசாயிகளுக்கு மகிழ்ச்சியை ஏற்படுத்த வேண்டும். குறிப்பாக விருத்தாசலத்தில் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த ஆண்டு ஆய்வுக் கூட்டம் நடைபெற்றபோது, மழை நீர் வீணாகக்கூடாது; எங்கெங்கு தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமோ, அத்தனை இடங்களிலும் தடுப்பணை அமைத்து ஒரு சொட்டு நீர்கூட வீணாகாதபடி நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல் ஏரிகள், குளங்கள் ஆகியவற்றையும் தூர் வாரி அதற்குண்டான வரத்து வாய்க்காலில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளையெல்லாம் உடனடியாக

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

அகற்றி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருத்தாசலத்திலுள்ள 188 ஏக்கர் பரப்பளவு கொண்ட கஸ்பா ஏரி, 400 ஏக்கர் பரப்பளவு கொண்ட மாத்தூர் ஏரி போன்ற ஏரிகள் தூர் வாரப்படாததால், முற்றிலும் பயனற்றுக் கிடக்கின்றன. ஆகையால், இதுபோன்ற பாசன ஏரிகளை உடனே தூர் வார வேண்டும்.

நதிநீர் இணைப்பிற்கு இவ்வரசு பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டாலும், அதை நிறைவேற்றுவதற்கு மிகவும் அதிகப்படியான நிதி தேவைப்படுவதால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது, ஆகையால் Lift Irrigation முறையில் அதாவது பம்பிங் முறையைப் பயன்படுத்தி சுமார் பத்து இலட்சம் மில்லியன் கன அடி நீர் வெள்ளாறு வழியாக வீணாகக் கடலில் கலப்பதைத் தவிர்த்து விவசாயத்திற்கும், கூட்டு குடிநீர்த் திட்டத்திற்கும் பயன்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். (குறுக்கீடு)

தமிழ்நாட்டில் மணல் குவாரிகள் அனைத்தையும் அரசே நேரடியாக நடத்திவருவது அனைவரும் அறிந்ததே ஆனால் மணல் அள்ளிப்போடும்போது மட்டும் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, வேறு சந்தர்ப்பத்தில் பேசிக் கொள்ளலாம். உட்காருங்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: தொகுதிப் பிரச்சினைகள்.

வேளாண்மைத் துறை

விருத்தாசலம் இரயில்வே சந்திப்பு சாலையில் டாண்காப் நிறுவனத்தின் இடத்தில் உள்ள நெல் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தினை மிகப் பெரிய அளவில் உயர்த்தி விரிவாக்கம் செய்திடவேண்டும். விருத்தாசலம் வட்டம், கம்மாபுரம் ஒன்றியம், முதனை, இருப்பு போன்ற சுற்றுவட்டாரப் பகுதிகளிலே சுமார் 2,000 ஏக்கருக்கு மேல் ஏழை விவசாயிகள் முந்திரி சாகுபடி செய்வதால் அப்பகுதியின் பிரதானமான தொழிலான முந்திரிப் பயிரை ஊக்குவிக்கும்பொருட்டு முந்திரிக்கூழ் தயாரிக்கும்

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

தொழிற்சாலையை அமைக்க வேண்டும். “தானே” புயலால் பாதிக்கப்பட்ட என் தொகுதி விவசாயிகளுக்கு அரசு கூடுதல் உதவியும், நிதி ஒதுக்கீடும் செய்து, மா, முந்திரி, பலா போன்ற மரப் பயிரிடும் விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரத்தைக் காத்திட வேண்டுகிறேன். விவசாயிகள் பெற்றிருக்கும் விவசாயக் கடனை முழுவதும் இரத்து செய்ய வேண்டும்.

எரிசக்தித் துறை

விருத்தாசலம் ஒன்றியத்தில் உள்ள ஆலடி கிராமத்தைச் சுற்றி சுமார் 40-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களில் குறைந்த மின் அழுத்த மின்சாரமே கிடைப்பதால், விவசாயிகள் மும்முனை மின்சாரமூலம் நீர் இயக்க முடியாமலும், தெருவிளக்குகூட சிம்னி விளக்குபோல் எரியும் அவலத்தோடு இருக்கும் நிலையில் ஆலடிக்கு ஒரு துணை மின்நிலையம் அமைத்து அப்பகுதி மக்கள் வாழ்வில் ஒளி ஏற்றிட வேண்டுகிறேன். மேலும், குடிநீர் மோட்டார்கள் இயக்கவும் முடியாமல் தினசரி கிரமப்படும் நிலையைப் போக்கிடவும் வேண்டுகிறேன்.

விருத்தாசலம் உப மின் கோட்டத்தை நிருவாக வசதிக்காக, விருத்தாசலம் மற்றும் திட்டக்குடி என இரண்டாகப் பிரித்துத் தர வேண்டும். கண்டியாங்குப்பம் ஆளில்லா துணை மின் நிலையத்தை விரிவுபடுத்தி, அதிலேயே மின் கட்டண வசூல் பிரிவு அலுவலகம் அமைக்கப்பட வேண்டும். 33 கே.வி. மே-மாதூர் துணை மின் நிலையத்தை விரிவுபடுத்தி 110 கே.வி. துணை மின் நிலையமாக மாற்ற வேண்டும். “தானே” புயலால் பாதிக்கப்பட்ட மின் கம்பங்களை மாற்றுவதோடு புதிய ஓயர்களாக மாற்றித் தரவும் வேண்டுகிறேன்.

குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதியில் ஒரு சிட்கோ தொழில் வளாகம் அமைத்துத் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள பீங்கான் தொழில்நுட்பக் கல்லூரியைச் சீரமைத்து அலுவலர்கள், பேராசிரியர்கள் ஆகியோரை நியமனம் செய்தும், கல்லூரியை முழுவீச்சில் விரிவாக்கம் செய்திட வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள பீங்கான் தொழிற்பேட்டைக்குச் சொந்தமான அரசு விருத்தினர் விடுதியைப் புதுப்பித்து பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரில் நடைபெற்றுவரும் செராமிக்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

தொழிற்சாலைகளின் வசதியைக் கருத்தில்கொண்டு, அரசு நிதி மூலம் ஓர் கில்லன் (சுடு சூளை) கட்டித் தர வேண்டும். பொம்மை செய்யும் தொழில் முனைவோருக்கு வங்கிமூலம் சிறுகடன் வழங்கிட வேண்டுகிறேன்.

தொழில் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதி, முதனை கிராமப் பகுதிகளில் பயிரிடப்படும் முந்திரிப் பயிர்களை கவனத்தில்கொண்டு முந்திரிக் கூழ் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்றை அமைத்துத் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரைச் சுற்றி நடைபெற்று வரும் செராமிக் மற்றும் செராமிக் பொம்மைகள் உற்பத்தியைக் கருத்தில்கொண்டு ஒரு விற்பனைக் கூடம் அமைக்க வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரைச் சுற்றி குடிசைத் தொழிலாக நடைபெறும் முந்திரியை உடைத்து பயிர் எடுக்கும் தொழிலை மேம்படுத்தி, உயர் தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஒரு தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டும்.

நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை

விருத்தாசலம் நகரில் தகன எரிவாயு மேடை அமைக்கும் பணிக்கு நிதி ஒதுக்கியும் இதுவரை பணி முடியவில்லை. இப்பணியினை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரம் வளர்ந்து வரும் நகரமாகும். இதனைக் கருத்தில்கொண்டு பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில் உள்ள மங்கலம்பேட்டை, மாத்தூர், சாத்துக்கூடல், தே.கோபுராபுரம், கொள்ளிருப்பு, கோட்டேரி, முடப்புளி, வீராபெட்டிக்குப்பம், முத்தனங்குப்பம், சித்தேரிக்குப்பம், எடக்குப்பம், விஜயமாநகரம் ஆகிய கிராமங்களில் சுண்ணாம்பு மற்றும் சல்ஃபர் படிந்த நீராக வருவதால் குடிநீர் உபயோகத்திற்கு முற்றிலும் பயன் இல்லாமல் உள்ளது. அந்தக் குடிநீரைக் குடித்தால், சிறுநீரகக் கோளாறு வருவதால் குடிநீரை யாரும் பயன்படுத்தவில்லை. எனவே, இப்பகுதிகளில் நிலங்களை ஆய்வு செய்து கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் ஒன்றைச் செயல்படுத்த வேண்டும். நகராட்சியின்மூலம் தெப்பக்குளத்தில் நிறுத்தப்பட்ட படகு சவாரியை மீண்டும் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

உணவு மற்றும் நுகர்வோர் துறை

விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள நியாயவிலைக் கடைகள் அனைத்தும் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்குகின்றன. அவற்றிற்குச் சொந்தமாக கட்டடம் கட்டித் தர நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள மொத்த வார்டுகளின் எண்ணிக்கை 33 ஆகும். அவற்றில் 11 வார்டுகளில் நியாயவிலைக் கடைகள் இல்லை. இதனால் பொதுமக்கள் பொருட்கள் வாங்க பெருமளவில் சிரமப்படுகிறார்கள். ஆகையால், மேற்கண்ட 11 வார்டுகளில் மக்கள் தொகைக்கு ஏற்றாற்போல் நியாயவிலைக் கடைகள் துவக்கப்பட வேண்டும். எனது விருத்தாசலம் தொகுதியில் ஆயிரம் கார்டுகளுக்கு மேலுள்ள நியாயவிலைக் கடைகளை இரண்டாகப் பிரித்திட வேண்டும். கன்னியாங்குப்பம், புதுக்கூரைப்பேட்டை காலனி, தேகோபுராபுரம் காலனி, உச்சிமேடு, வேப்பூர், மே-மாத்தூர் இரயில்வே காலனியில் பகுதிநேர நியாயவிலைக் கடை திறக்க வேண்டுகிறேன்.

ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் கட்டடப்படும் கட்டடங்களும், போடப்படும் சாலைகளும், ஒன்றியம்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் இதர பணிகளும் மாற்றுத் துறையோடு ஒப்பிட்டு, தரம் குறையாமல் வேலைகளை வலுவாக்க வேண்டுகிறேன். ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் கட்டடங்களின் திட்ட மதிப்பீட்டைப் பொதுப் பணித் துறையின் அளவீட்டு முறைப்படி தயார் செய்ய வேண்டுகிறேன். ஊராட்சியின் சாலைகளும், பாலங்களும், ஏரிகளும், குளங்களும் மழைக் காலத்திற்கு முன்பாக செப்பனிடப்படவேண்டும். ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் பராமரிக்கப்படும் பள்ளிகளுக்கும், சத்துணவு மற்றும் சமையல் கூடங்களுக்கும், “தானே” புயலால் ஏற்பட்ட பாதிப்பினைச் சரிசெய்யும்பொருட்டு புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுகிறேன்.

பள்ளிக் கல்வித் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதியில் உள்ள மாத்தூர், தொரவூர் மற்றும் மேலக்குப்பம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளைத் தரம் உயர்த்தி, மேல்நிலைப் பள்ளிகளாக மாற்றம் செய்து தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில் 13 அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளும், 12 உயர்நிலைப் பள்ளிகளும் உள்ளன. இங்கு போதுமான

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

சுகாதாரமான குடிநீர் வசதி இல்லை. நவீன கழிப்பறை வசதியும் இல்லை. இவர்கள் கல்வி கற்க, சுகாதாரமான சூழ்நிலையுடன் கூடிய விடுதி, போதுமான அளவில் அமைத்திட, ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். நல்லூர் ஒன்றியம் பாகொத்தனூர் ஆதி திராவிடர் காலனியில் ஒரு புதிய துவக்கப் பள்ளி கட்டித் தர வேண்டும். பள்ளிக் கல்வித் துறையின்மூலம் அரசு வழங்கும் இலவச பாடப் புத்தகங்களை உரிய காலத்தில் காலதாமதமின்றி வழங்கிட வேண்டுகிறேன்.

உயர் கல்வித் துறை

விருத்தாசலம், திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசு கலைக் கல்லூரியில் உள்ள விளையாட்டு மைதானத்தில் மழைநீர் தேங்காமல், வடிகால் வசதி செய்து, உரிய உபகரணங்கள் வழங்கி பயிற்சியாளர்கள் நியமனம் செய்திட வேண்டும். விருத்தாசலம் திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசு கலைக் கல்லூரியின் இடத்திலுள்ள ஆக்கிரமிப்பை அகற்றி, கல்லூரிக்கு சுற்றுச் சுவர் கட்டித் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதி, சுமார் 200 கிராமங்கள் கொண்ட தொகுதியாகும். இக்கிராமங்களில் வசிக்கும் மகளிர், திருச்சி மற்றும் சென்னை போன்ற நகரங்களுக்குத்தான் உயர் படிப்பிற்காகச் செல்ல வேண்டியுள்ளது. ஆகையால், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டவர்கள், தாழ்த்தப்பட்டவர்கள் படிக்க உரிய பொருளாதாரம் இல்லாமல் சிரமப்படுகிறார்கள். எனவே, விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள பொது இடத்தில் ஒரு மகளிர் கல்லூரி கட்டித் தர வேண்டும். காரணம், சுமார் 5,000 விண்ணப்பங்கள் பெறப்பட்டும், கல்லூரியில் 2,700 மாணவ, மாணவிகளே சேர்க்கப்படுகிறார்கள், மீதம் உள்ள 2,300 பேர்கள் மேற்படிப்பைத் தொடரமுடியாமல் படிப்பைக் கைவிடும் அவல நிலை உள்ளது. 65 சதவிகிதம் பெண்கள் படிக்கும் இக்கல்லூரியில் 60 சதவிகிதம் பெண்கள் இடம் கிடைக்காமல் வெளியேறுகிறார்கள். எனவே, புதிய அரசு மகளிர் கல்லூரி துவக்கிட வேண்டுகிறேன். விருத்தாசலம் பகுதியிலுள்ள மாணவ, மாணவிகள் சட்டம் பயில சென்னை, திருச்சி, சேலம் அல்லது மதுரைக்குச் சென்றுதான் சட்டப் படிப்பு படிக்க வேண்டிய நிலையுள்ளது. இவர்களின் சிரமத்தைக் கருத்தில்கொண்டு ஒரு சட்டக் கல்லூரியை விருத்தாசலம் நகரில் அமைத்துத் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதிக்குட்பட்ட திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசுக் கலைக் கல்லூரியில் முதுகலைப் பிரிவுகளில் எம்.ஏ. ஆங்கிலம் எம்.எஸ்.சி. கணினி அறிவியல்,

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

எம்.எஸ்.சி. இயற்பியல், எம்.எஸ்.சி. விலங்கியல், எம்.எஸ்.சி. வேதியியல் போன்ற பிரிவுகளைத் துவக்கி இப்பகுதி மக்களுக்கு அரசு உதவிட வேண்டும்.

காவல் துறை

விருத்தாசலம் நகரத்தில் செயல்பட்டுவரும் காவல் நிலையத்தினை இரண்டாகப் பிரித்து தாலுகா காவல் நிலையம், நகரக் காவல் நிலையம் என மாற்றி அமைத்துத் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில் உள்ள கருவேப்பிலங்குறிச்சி, ஆலடி காவல் நிலையத்திற்குச் சொந்தமாகக் கட்டடம் கட்டித் தர நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தர வேண்டும். பெருகி வரும் மக்கள் தொகைக்கேற்ப குற்றங்களும் பெருகிவருவதால் அவற்றைக் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டு வர பயிற்சி முடித்த A.S.P அல்லது D.S.P.-யை நியமனம் செய்திட வேண்டும். பயிற்சி முடித்த உதவி ஆய்வாளர்களைப் பணியமர்த்தி, சட்டம்-ஓழுங்கைக் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டு வரவேண்டும். கருவேப்பிலங்குறிச்சி Circle இன்ஸ்பெக்டர் மற்றும் மகளிர் காவல் நிலையத்திற்கு ஆய்வாளர்களை உடன் நியமித்திட வேண்டும்.

தீயணைப்புத் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதியில் கருவேப்பிலங்குறிச்சி மற்றும் ஆலடி ஆகிய கிராமங்களில் தீயணைப்புத் துறைமூலம் தீயணைப்பு நிலையம் துவக்கித் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரில் செயல்பட்டுவரும் தீயணைப்பு நிலையத்திற்குக் கூடுதலாக தண்ணீர் டேங்கர் லாரியை வாங்குவதற்குரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தர வேண்டும்.

இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை

அரசு கொளஞ்சியப்பர் கலைக் கல்லூரி வளாகத்தில் அமைந்துள்ள விளையாட்டு மைதானத்தில் மழைநீர் வெள்ளம் புகுந்து, மைதானம் மண் அரிக்கப்பட்டு ஓடைகளாக மாறும் அவலத்தைப் போக்கிட, சுற்றுப்புறத்தில் மழைநீர் வடிகால் கால்வாய் அமைத்திடல் வேண்டும். புல்தரையுடன்கூடிய விளையாட்டு மைதானமாக கல்லூரி விளையாட்டு மைதானத்தை தரம் உயர்த்திட வேண்டும். பூப்பந்து, கைப்பந்து, இறகுப்பந்து போன்ற புதிய விளையாட்டுகளுக்கு பயிற்சியாளர்கள் நியமிப்பதுடன் உள் விளையாட்டு அரங்கம் அமைத்திட வேண்டும்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

வினையாட்டு மைதானத்துக்கு அடிப்படை வசதிகளான விளக்கு, பாதுகாப்பான குடிநீர், கழிவறை வசதி, சாலை வசதி என எதுவும் இல்லாத நிலையை மாற்றி வசதிகள் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை

பூதாமூல் அரசுக் குடியிருப்பில் 106-க்கும் மேற்பட்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு தற்போது பழுது நீக்கப்பட்டு, பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. விரைவில் அரசு ஊழியர்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கடலூர் முதல் உளுந்தூர்பேட்டை சாலை, உளுந்தூர்பேட்டை சாலை முதல் வேப்பூர்-சேலம் சாலையை இணைக்கும்பொருட்டு, புறவழிச்சாலை அமைத்துத் தந்து, போக்குவரத்து நெரிசலை முழுமையாகத் தடுத்து விபத்தினைத் தடுத்திட வேண்டும். மங்கலம்பேட்டை பேரூராட்சியில் இருபுறமும் கடைகள் மற்றும் வீடுகள் இருக்க குறுகிய சாலையே, அங்கு மாநிலச் சாலையாக உள்ளது. அதில் பெண்ணாடம் சர்க்கரை ஆலை, ஏசித்தூர் சர்க்கரை ஆலை, ஈச்சங்காடு சிமென்ட் தொழிற்சாலை, என்.எல்.சி. போன்றவற்றிற்கு இருபொருள்களை எடுத்துச்செல்ல மேற்கண்ட குறுகிய சாலையே பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஆபத்தான பயணம் செல்லும் வாகனங்கள் மற்றும் அவற்றினால் ஏற்படும் விபத்தினைத் தவிர்த்திட, மங்கலம்பேட்டை பேரூரை சுற்றி வெளிப்புறமாக சாலை அமைத்துத் தந்து, பாதுகாப்பான பயணம் செய்ய உதவிட வேண்டுகிறேன். சித்தலூர், பொன்னேரி, பாலக்கரை போன்ற இடங்களில் ரவுண்டானா அமைத்திட வேண்டும். மங்கலம்பேட்டை முதல் மனலூர் சாலை வழியாக மு.பரூர், விருத்தாசலம் முதல் காட்டுக்கூடலூர் சாலை, விருத்தாசலம் முதல் ஆலடி, பாலக்கொல்லை சாலைகளை, இருவழிச் சாலைகளாக மாற்றி, தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில் நல்லூர் கிராமத்திலிருந்து மணிமுத்தாறைக் கடந்து இலங்கியனூர் கிராமம் வழியாக 15 கிராமங்களுக்குச் செல்ல வேண்டியுள்ளது. மழைக் காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கெடுத்து ஓடும்போது, மேற்கண்ட 15 கிராமங்களும் தீவுபோல் எந்தவிதத் தொடர்பும் ஏற்படுத்திக்கொள்ள முடியாதபடி வாழ வேண்டியுள்ளது. வெள்ளம் வடிந்தால்தான் வெளிப்புற வேலைகளுக்கோ அல்லது

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

நகரங்களுக்கோ வர முடியும். நீண்ட நாட்களாக பிஞ்சனூர், வலசை, மே-மாத்தூர் போன்ற மக்கள் போராடியும் தீர்க்கப்படாத இந்தப் பிரச்சினைக்கு மேம்பாலத்தைக் கட்டித் தந்து, அப்பகுதி மக்கள் வாழ்வில் மறுமலர்ச்சி ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுகிறேன்.

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

பொதுப் பணித் துறைமூலம் பராமரிக்கப்படும் அரசுக் கல்லூரி விடுதிகள், பள்ளிகள், பள்ளி விடுதிகள் மற்றும் அரசு மருத்துவமனைகள் எல்லாம் புதுப்பித்துத் தர வேண்டும். அரசு மருத்துவமனை, திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசுக் கலைக் கல்லூரி, பிற்படுத்தப்பட்ட நலத் துறை மாணவர் விடுதிகளில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட குடிநீர் வழங்கவும், கழிவறைகள் சரிவரப் பராமரிக்கப்படாமல் துர்நாற்றம் வீசி வருவதைச் சீர் செய்திடவும் வேண்டும். 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் கண் மருத்துவமனை கட்டடம் கட்ட டெண்டர் விடப்படும் பணிகள் துவங்கவில்லை. ஏனென்று தெரிவிக்க வேண்டுகிறேன். வணிக வரித் துறையின் அலுவலகத்திற்கு ஒரு புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுகிறேன். பெரியவடவாடி கிராமத்தில் போக்குவரத்து ஆய்வாளர் கட்டடம், நவீன நூலகக் கட்டடம் கட்ட நிதி ஒதுக்கியும் பணி துவக்கப்படாத நிலையில் கட்டுமானப் பணியை உடன் துவக்கிட வேண்டுகிறேன்.

பாசனம்

விருத்தாசலம் தொகுதியானது நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி நிறுவனத்திற்கு மிக அருகில் உள்ளதால், நிலத்தடி நீர்மட்டம் மிகவும் கீழே சென்று விடுகிறது. இதனால் குடிநீர்த் தட்டுப்பாடு ஏற்படுவதால், விவசாயத்திற்குத் தேவையான தண்ணீரும் கிடைக்காமல் பாதிக்கப்படுகிறது. எனவே, விருத்தாசலம் மணிமுத்தாற்றில் தேவைப்படும் இடங்களில் தடுப்பணை கட்டி, நீர்மட்டத்தை உயர்த்திட வேண்டும். வெள்ளாற்றில் தேவைப்படும் இடங்களில் தடுப்பணை கட்டி, விவசாய நிலங்களுக்குத் தேவையான நீர்பாசன வசதி செய்து தர வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரம் அருகிலும் பைபாஸ் சாலையிலும் உள்ள பெரிய ஏரி கல்பா ஏரி ஆகும். அந்த ஏரியில் சுற்றுலாத் துறையின்மூலம் பாலு சவாரியும் பூங்காவும் அமைத்திட வேண்டுகிறேன். மணல் மேடுகளாக உள்ள வெள்ளாறு பகுதியில் கூடுதல் மணல் குவாரி அமைத்து அரசுக்கு வருவாய் பெருக்கிட வேண்டுகிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

விருத்தாசலம் ஒன்றியம் வயலூர், எடச்சித்தூர், நல்லூர் ஒன்றியம், திருப்பயிர், கம்மாபுரம் ஒன்றியம், மாத்தூர், பாலக்கொல்லை கிராமங்களில் உள்ள ஏரிகளைத் தூர்வாரி கரையைப் பலப்படுத்தி பாசனத்திற்கேற்ப புனரமைப்பு செய்து தர வேண்டும்.

சுற்றுச்சூழல்

விருத்தாசலம் ஒன்றியம் காணாதுகண்டான் கிராமத்தில் அமைந்துள்ள எரிசாராய ஆலையின் கழிவுநீர் மற்றும் நச்சுப் புகையால் சுற்றுப்புறம் மாசு படிந்து குடிநீர்த் தட்டுபாட்டுடன், நீரின் தன்மையும் சுவையும் மாறி வருகிறது. இதைக் கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவரவேண்டும். நல்லூர் ஒன்றியம், ஏ.சித்தூர் ஆரூரன் சர்க்கரை ஆலையின் கழிவுநீர் மற்றும் சாம்பலாலும் சுற்றுப்புற கிராமங்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன. இதைக் கட்டுப்படுத்தி மாசுபடாத சுகாதாரமான நிலைபாட்டை உண்டாக்கித் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் மணிமுத்தாற்றில் கலக்கும் சாக்கடை நீரைத் தடுத்து நிறுத்திட வேண்டுகிறேன்.

முத்திரைத்தாள்கள் மற்றும் பத்திரப் பதிவுத் துறை

விருத்தாசலம் நகரில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

வனத் துறை

“தானே” புயலால் பாதிக்கப்பட்ட கடலூர் மாவட்டத்தில், அரசு அலுவலகங்கள், தனியார் பள்ளிகள் மற்றும் ஊராட்சி நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றின் வளாகங்களில் வனத் துறையின்மூலம் மரக் கன்றுகள் நட்டுப் பாதுகாத்து, காடு வளர்த்து, சுற்றுப்புறச் சூழலைப் பசுமையாக்கிட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

இந்து சமய அறநிலையத் துறை

விருத்தாசலம் ஸ்ரீ விருத்தகிரீஸ்வரர் கோயிலுக்குச் சொந்தமான நந்தவன இடத்தில் புதியதாய் திருமண மண்டபம், வணிக வாளகம், மோட்டார் வாகனங்கள் நிறுத்தும் இடம், பூங்கா, கட்டணக் கழிவறை மற்றும் குளியல் அறைகள் கட்டித் தர வேண்டும். கோயில் நகரமாக விருத்தாசலத்தை அறிவித்து, நிதி ஒதுக்கி வளர்ச்சிக்கு உதவிட வேண்டும். ஆதி திராவிடர்கள் குடியிருக்கும் பகுதிகளில் எழுந்தருளிருக்கும் கோயில்களுக்குக்

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

குடமுழுக்குச் செய்ய, அரசு வழங்கும் நிதி உதவி, விரைந்து கிடைத்திட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

கற்றுலா, கலை மற்றும் பண்பாட்டுத் துறை

காசியைவிட வீசம் கூடுதல் புண்ணியம் பெற்ற, பாடல் பெற்ற ஸ்தலமான ஸ்ரீ விருத்தகிரீஸ்வர் ஆலயமும் மற்றும் சுயம்புவாய் தோன்றி, தொகுதி மக்களுக்கு அருள்பாலித்து வரும் ஸ்ரீ கொளஞ்சியப்பர் திருக்கோயிலும், வீரமாமுனிவரால் கட்டப்பட்ட கோனாங்குப்பம் புனித அன்னை ஆலயமும் அமையப்பட்டுள்ளதாலும், தமிழகம் மட்டுமல்லாது அண்டை மாநிலத்தவரும் வந்து செல்வதாலும், விருத்தாசலத்தைச் சுற்றுலாத் தலமாக அறிவித்து, நகரை அழகுபடுத்தவும், மேம்படுத்தவும் நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன்.

எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சத் துறை

விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள அரசு அச்சகம், எந்தவிதத் தொழில்நுட்பமும் இல்லாத நிலையில் சீரான இயக்கத்தில் இருக்கின்றது. இதை விரிவுபடுத்திடவும், அதி நவீன துரித தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி, அரசின் அனைத்து அச்சப் பணிகளுக்கும் பயன்படுத்திடவும் வேண்டும்.

ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை

திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசுக் கலைக் கல்லூரியில் ஆதி திராவிடர் நலத் துறைமூலம் பெண்கள் விடுதி துவங்கிட வேண்டும். நல்லூர் ஒன்றியம் ப.கொத்தனூர் ஆதி திராவிடர் காலனிக்கு ஆதி திராவிடர் நலத் துறைமூலம் ஒரு துவக்கப் பள்ளி துவங்கிடவேண்டும். ஆதி திராவிடர் நல விடுதிகளைத் தொகுதி முழுக்க புனரமைத்திட வேண்டும், புதியது துவக்கித் தரவேண்டும். கூட்டுக் குடும்பமாகவே இருக்கும் ஆதி திராவிடர் இன மக்களுக்கு இலவச மனைப் பட்டா முழுவதுமாக வழங்கிட ஆவன செய்திடவேண்டும். வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கப்பட்ட இடத்தைப் பயனாளிகளுக்கு அளந்துவிடாத மனைகளை, உடன் அளந்துவிட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர், சிறுபான்மையினர் நலத் துறை

பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறையின்மூலம் திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசுக் கலைக் கல்லூரிக்குப் புதியதாக பெண்கள் விடுதி கட்டித் துவங்கிடவேண்டும். திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசுக் கலைக் கல்லூரியில் 1992-இல் கட்டப்பட்டு இடிந்த நிலையில் உள்ள கல்லூரி மாணவர் விடுதிக்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தரவேண்டும். தற்போது, அதில் அடிப்படை வசதிகூட இல்லை. உடனே அடிப்படை வசதி செய்து தரவேண்டும். புதியதாகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறைமூலம் கீழ்க்கண்ட ஊர்களுக்குப் புதிய விடுதி, பள்ளிகளுக்குத் தேவைப்படுகிறது: முதனை, நல்லூர், வேப்பூர், ஆலடி (ஆண்கள்), இருப்பு-மங்கலம்பேட்டை.

சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டத் துறை

முதியோர் மற்றும் விதவை மற்றும் ஊனமுற்றோர்களுக்கான உதவித் தொகை வழங்கிட பயனாளிகளைத் தேர்வு செய்யும்பொருட்டு குறு வட்டங்கள் அளவில் முகாம் நடத்திடவேண்டும். மாவட்ட சமூக நலத் துறையின்கீழ் விருத்தாசலத்தில் கோட்ட அளவில் அலுவலகம் துவங்கிடவேண்டும்.

அரசு திட்டங்களைப் பாமர மக்களுக்குத் தெரிவிக்கும்பொருட்டு செய்தி மக்கள் தொடர்புத் துறையின்மூலம் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவேண்டும்.

மாற்றுத் திறனாளிகள் நலத் துறை

மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான உதவித் தொகை வழங்க வயது வரம்பினைத் தளர்வு செய்திட மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் நடைபெறும் சிறப்பு முகாம்களை மாற்று திறனாளிகளின் சிரமம் கருதி, கோட்ட அளவில் நடத்திட வேண்டும். மாவட்ட மாற்றுத் திறனாளிகள் நல அலுவலகத்தின்கீழ் விருத்தாசலத்தில் கோட்ட அளவில் அலுவலகம் துவங்கிடவேண்டும்.

நீதி நிருவாகம்

விருத்தாசலம் நீதிமன்ற வளாகத்தில் கழிவறை வசதியும், முழுமையான சுற்றுச் சுவர் வசதியும், பாதுகாப்பான குடிநீர் வசதியும் செய்து தரவேண்டும்.

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை

விருத்தாசலம் ஒன்றியம் தொட்டிக்குப்பம் கிராமத்தில் உள்ள மதுபானக் கடையை வேறு இடத்திற்கு மாற்றித் தரவேண்டும். விருத்தாசலம் நகரம், பூதாமூர் வார்டு எண் 17 இல் பெண்கள் அதிக அளவில் நடமாடும் இடத்தில் அமைந்துள்ள மதுபானக் கடையை வேறு இடத்திற்கு மாற்றித் தரவேண்டும்.

போக்குவரத்துத் துறை

விருத்தாசலத்திலிருந்து ஆன்மீக பக்தர்கள் யாத்திரையாகச் செல்ல திருப்பதி-பழனி-திருச்செந்தூர்-விளாத்திகுளம்-ஏர்வாடி-வேளாங்கண்ணி போன்ற ஊர்களுக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்து தொடங்கி வைத்திடவேண்டும். விருத்தாசலம் வட்டம் பெரிய வடவாடியில் புதியதாக கட்டப்படவுள்ள போக்குவரத்து ஆய்வாளர் கட்டடத்தை விரைவில் கட்டி முடிக்கவேண்டும். மங்கலம்போட்டை முதல் சின்னப்பநூர், எட்ச்சித்தூர், எம்.புதூர் ஆகிய கிராமங்களுக்குப் புதிய பேருந்து வழங்கவேண்டும். விருத்தாசலம் முதல் கட்டிநல்லூர் கோ. பழுவங்குடி வரை புதிய பேருந்து விடவேண்டும். அரசு பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு, காலை, மாலை என இரண்டு வேளைக்குச் சிறப்புப் பேருந்து விடவேண்டும். விருத்தாசலம் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து கொளஞ்சியப்பர் கோயில், இரயில்வே ஐங்சன், வேடப்பார் கோயில், விருத்தாம்பிகை ஐ.டி.ஐ. வரை நகர எல்லைக்குள் புதிய பேருந்து இயக்கிடவேண்டும்.

கால்நடை பராமரிப்புத் துறை

விருத்தாசலம் ஒன்றியம் முகாசப்பநூர் மற்றும் கம்மாபுரம் ஒன்றியம் இருப்பு மற்றும் முதனைநல்லூர் ஒன்றியம் சேதுவராயன்குப்பம் ஆகிய ஊர்களுக்குப் புதிய கால்நடை மருத்துவமனை துவங்கிடவேண்டும். மாத்தூர் தேகோபுராபுரம் போன்ற ஊர்களில் கால்நடை மருத்துவமனைகளை விரிவாக்கம் செய்திட வேண்டும். விவசாயிகளிடம் கால்நடை வளர்ப்பதற்கான மாட்டுத் தீவனப் பயிர்களை மானிய முறையில் பெற்று விவசாயிகள் பயனடைய போதிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவேண்டும். அரசு வழங்கும் ஆடு, மாடுகளுக்குக் கிராமம்தோறும் மருத்துவக் குழு மருத்துவர்கள் தலைமையில் அனுப்பப்பட்டு, நோய்த் தடுப்பு நடவடிக்கை மேற்கொண்டு கால்நடை செல்வங்களைக் காத்திடவேண்டும்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

பால்வளத் துறை

ஆவின் பாலகங்களை, விருத்தாசலம் நகரில் கடைவீதி, பெரியார் நகர், ஜங்சன் ரோடு பேருந்து நிலையம் அருகில் புதியதாய் துவங்கிடவேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில் பால் கொள்முதல் நிலையங்களை விரிவாக்கம் செய்து விவசாயிகளுக்கு உதவிடவேண்டும்.

மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை

விருத்தாசலம் நகரைச் சுற்றி சுமார் 500-க்கு மேற்பட்ட கிராமங்கள் உள்ளன. இங்கு அனைத்து வசதிகளுடன் கூடிய 24 மணிநேர மருத்துவ சிகிச்சைப் பிரிவு துவங்கிட நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். மருத்துவமனையில் காலியாக உள்ள மருத்துவர்கள், செவிலியர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் மற்றும் அடிப்படை ஊழியர்களின் காலிப் பணியிடங்களை உடனே நிரப்பிடவேண்டும். இருப்பு, முகாசபநூர், மாத்தூர், சேதுவராயன்குப்பம், தேகோபுராபுரம் ஆகிய கிராமங்களுக்குப் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும். மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனை உள்ள கடலூரில் துவங்க இருக்கும் மருத்துவக் கல்லூரியை மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியான விருத்தாசலத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு துவங்கிட வேண்டும். வேப்பூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் விபத்தினால் ஏற்படும் உயிர் இழப்பைத் தடுத்திட, ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்திட வேண்டும்.

விருத்தாசலம் அரசு மருத்துவமனைக்குக் குளிரூட்டும் வசதியுடன்கூடிய புதிய பிணவறை கட்டித் தரவேண்டும். ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் டெண்டர் விடப்பட்ட கண் மருத்துவக் கட்டடம் இன்னும் கட்டித் தரப்படவில்லை. விரைவில் கட்டித் தரவேண்டும்.

வருவாய்த் துறை

விருத்தாசலம் மற்றும் திட்டக்குடி தொகுதியைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள், அனைத்துவித நடவடிக்கைகளாக மாவட்ட நிருவாகத்தைத் தேடி, கடலூர் சென்றுவர ஒருநாள் முழுவதும் செலவிடப்படுகிறது. எனவே, கடலூர் மாவட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து விருத்தாசலத்தைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு புதிய மாவட்டம் அமைத்துத் தரவேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில்

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

நல்லூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய வருவாய் வட்டம் துவங்கிடவேண்டும். வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தில் அடிக்கடி ஏற்படும் மின்வெட்டைச் சரிசெய்து, கணினிகள் எப்போதும் இயங்க ஜெனரேட்டர் வசதி செய்து தரவேண்டுகிறேன். வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தில் அடிப்படை வசதிகளான பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் மற்றும் பொதுமக்கள் பயன்படுத்திட நவீன கழிவறை வசதி செய்து தரவேண்டும். கிராம நிருவாக அலுவலர்கள் தங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட கிராமத்திலேயே தங்கிப் பணிபுரிய இயலாதவர்களுக்கு அரசு கடும் தண்டனை வழங்கிடவேண்டுகிறேன். பள்ளிகளுக்கும், கல்லூரிகளுக்கும் மற்றும் இதர பணிகளுக்காக சான்றுபெற வருபவர்களை அலைக்கழிக்காமல் சான்று உடனே தர ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

இயற்கைச் சீற்றங்கள் குறித்த துயர் துடைப்பு

மழைக் காலங்களில் விருத்தாசலம் நகரின் மத்திய பகுதியில் ஓடும் மணிமுத்தாற்றின் இருபக்கங்களிலும் கரை ஓரத்தில் தடுப்பணை கட்டி ஆற்றில் வரும் தண்ணீரை நகருக்குள் புகாமல் தடுத்திட வேண்டும்.

தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை

தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையின்மூலம் அரசு நலத் திட்டங்களையும் தனி மனித உரிமைகளையும் தெரிந்துகொள்ளவும் அவற்றை முழுமையாகப் பயன்படுத்திவரும் அரசு நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுகிறேன்.

வணிக வரிகள் துறை

விருத்தாசலம் நகரில் பெருகிவரும் வணிகத்தாலும், வணிகர்களாலும் தினசரி வணிக வரி அலுவலகத்திற்கு 100-க்கும் மேற்பட்டோர் வருவதால், நீண்ட நாட்களாக வாடகைக் கட்டடத்தில் மிகக் குறுகலான இடத்தில் இயங்கிவரும் அலுவலகத்திற்கு ஒரு புதிய கட்டடம் கட்டித் தரவேண்டும்.

பணியாளர்கள் மற்றும் நிருவாக சீர்திருத்தத் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்துத் துறைகளின் அரசு அலுவலகங்களிலும் உள்ள காலிப் பணியிடங்களை விரைந்து பூர்த்தி செய்திட வேண்டுகிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

மீன்வளத் துறை

கடலுக்கு வெகுதூரத்தில் உள்ள விருத்தாசலத்திலும் அதன் சுற்றுப்புறங்களிலும் அரசு மீன் குட்டை அமைத்து மீன்கள் வளர்த்திட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை

அரசு அலுவலகங்களில் தொடர்ந்து 10 வருடங்களுக்கு மேலாக பணிபுரியும் தினக்கூலிப் பணியாளர்களுக்குப் பணிப் பாதுகாப்பு வழங்கி பணி நிரந்தரம் செய்து தர வேண்டுகிறேன்.

நிதித் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதிக்குட்பட்ட நல்லூர், இலங்கியனூர் ஆற்று மேம்பாலப் பணிக்கு நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன். அரசு மருத்துவமனைக்கு அனைத்துத் தொழிலநுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய 24 மணிநேர அவசர சிகிச்சைப் பிரிவு துவக்கிட நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன். விருத்தாசலத்தில் அரசுப் பெண்கள் கல்லூரி துவக்க நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன். கடலூர் சாலையில் குப்பந்தத்திலிருந்து காட்டுக்கடலூர் மற்றும் ஆலடி சாலை வழியாக உளுந்தூர்பேட்டை சாலையை இணைக்கும் புறவழிச்சாலை அமைத்திட நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன். விருத்தகிரீஸ்வரர் கோயில் நந்தவனத்தில் புதிய சமுதாயக்கூடம், வணிக வளாகம், பூங்கா, குளியல் அறையுடன் கூடிய கழிவறை வசதி மற்றும் வாகனம் நிறுத்துமிடம் அமைக்க நிதி ஒதுக்க வேண்டுகிறேன். அரசு பீங்கான் தொழில்நுட்பக் கல்லூரியை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுகிறேன்.

மேற்கண்ட துறைவாரியான கோரிக்கைகள் அனைத்தும் விருத்தாசலம் தொகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கைகளாகும். சென்ற ஆட்சிக் காலத்தில் புறக்கணிக்கப்பட்டு சென்ற ஆண்டும் நிறைவேற்றப்படாத கோரிக்கைகளை என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக தங்கள்முன் சமர்ப்பிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வைகைச்செல்வன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-45

***டாக்டர் வைகைச்செல்வன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை, சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப்

[டாக்டர் வைகைச்செல்வன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

பணித் துறை மீதான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிற விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு கடமையாற்றுவதற்கு எனக்கு உயர்ந்ததொரு சந்தர்ப்பத்தை உருவாக்கித் தந்திருக்கிற தமிழக முதல்வர், தன்னை எரித்து தணலாக எரிந்து, இருட்டும் உலகத்திற்குத் தானே நெருப்பாக இருக்கிற தியாகச் சுடர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பணிவோடும், அடக்கத்தோடும் வணங்கி, எனது உரையினைத் தொடங்குகின்றேன்.

தோளில் விழுந்த தோகை மயிலாய், கோளில் சிறந்த குளிர்சாய் திங்களாய், முறுக்குடைந்து மணக்கும் மலராய், சிறகுநீள் தத்தும் செங்கால் அன்னமாய், அமுதமொழிபகர் அழகின் பிம்பமாய், குமுதமலர்விழி கமழும் கருங்குழல்வாழும் எழிலாய், வசந்தப் பொழிலாய் வாழும் எங்கள் அன்னையே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முரட்டுக் கொடுங்கரங்கள் மூடி மறைத்திடிலும் விரக்தி அடையாமல் வெடிக்கும் எரிமலையாய் இருக்கும் தியாகச் சுடரே! நாளும் கோளும் நலிந்தோர்க்கில்லை, ஞாயிற்றுக்கிழமைகூட பெண்களுக்கு இல்லை என்கிற அளவில், நாளும் பொழுதும் பார்க்காமல், இரவு பகல் பார்க்காமல், அஸ்தமனம், உதயம் என்று பாராமல் உழைத்துக் கொண்டே இருக்கும் உன்னதமே! மெழுகுவர்த்தியைப்போல் நான் தியாகி என்றெல்லாம் சில அரசியல் வியாபாரிகள் சொல்வார்கள். ஆனால், மெழுகுவர்த்தியைச் சுயநலவாதிகள் என்று சொல்ல வேண்டும். மெழுகுவர்த்தி, தியாகி அல்ல. உருகி, உருகி தன் காலடியிலே சொத்து சேர்க்கிறது, ஆகவே, அது 2 ஜி-ஊழல்வாதி என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட ஊழல்வாதிகள் இருக்கின்ற நாட்டில், தியாகமாக வாழ்கிற தியாகச் சுடர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கற்பக விருட்சமாக வாழ்கிற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை, வெளிச்சம் கொடுப்பதோடு விடைபெற்றவிரும் விந்தை, திடவடிவம், எங்கேயும் ஒளிந்துகொள்ளாத தியாக உருவமாக இருக்கிற கற்பூரத்தைப் போன்ற ஆற்றல் படைத்திருக்கிற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

பிறந்தநாள் என்பது விடுமுறையில் வந்தால் அது சாதாரணம். நம்முடைய பிறந்த நாளை விடுமுறை நாளாகக் கொண்டாடினால் அது சாதனை. ஆக, பிறந்த நாளை விடுமுறை நாளாகக் கொண்டாடுகிற அளவிற்கு சாதனை சரித்திரத்தில் இடம்

2012 ஏப்ரல் 20] [டாக்டர் வைகைச்செல்வன்]

பெற்றிருக்கிற ஒரு மகத்தான தலைவர்தான் நம்முடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போர் நடக்கும் இடத்தில் பகைக்கு அஞ்சாமல் தங்கும் இடம்தான் பாசறை. அத்தகைய பகைக்கு அஞ்சாமல், சபைக்கு அஞ்சாமல் பணியாற்றுகிற பாசறையில் பணியாற்றுவதற்குரிய வாய்ப்பை, உயர்ந்த சந்தர்ப்பத்தை உருவாக்கித் தந்து, 'மத்தளம் கொட்ட, வரிசங்கம் நின்றாத, நிமிர்ந்த நடை, நேர்கொண்ட பார்வை, நிலத்தில் யார்க்கும் அஞ்சாத தன்மையோடு வீறு கொண்டு நடைபோட வேண்டும்' என்று பாசறையில் வாய்ப்பு வழங்கிய, பகைக்கு அஞ்சாத சிங்கம், பாய்ந்து வருகிற பந்தயப் புரவி, தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி சொல்ல வார்த்தை இல்லை; நீங்களின்றி நாங்கள் இல்லை என்று பணிந்து வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பெரும்பாலும் எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் எல்லாம் மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போது பல்வேறு கருத்துகளை, குற்றம் சொல்ல வேண்டுமென்று, குறை சொல்ல வேண்டுமென்கிற அடிப்படையிலே தங்களுடைய கருத்துகளைச் சொல்லி வருகிறார்கள். பேச்சு சுதந்திரம் இருக்கிறது என்பதற்காக ஒருவர் சொன்னார்; 'பேச்சு சுதந்திரம் இருக்கிறது, ஆகவே, நான் பேசுகிற செல்லிபோனுக்கு ஏன் பில் கட்ட வேண்டும்?' என்று கேட்டாராம். இப்படியான ஒரு கேள்வியைத்தான் தொடர்ந்து எழுப்பிக் கொண்டே இருக்கிறார்கள்.

கிராமத்திலே ஒரு பழமொழியைச் சொல்வார்கள், 'வேண்டா வெறுப்பாக குழந்தை பெற்றுவிட்டு, காண்டாமிருகம் என்று பெயர் வைத்ததைப்போல்' என்று சொல்வார்கள். அப்படிப்பட்ட செயல்பாட்டிலே இருக்கிறவர்களைப் பார்த்து நாம் என்ன சொல்ல வேண்டும்? தலைவர்-சந்தாதாரர் தொடர்பு எல்லைக்கு வெளியே இருக்கிறார். அவர் தொடர்பு எல்லைக்கு வெளியே இருக்கிறாரா அல்லது தொடர்புகொள்ள முடியாத நிலையிலே இருக்கிறாரா என்பது தெரியாத நிலையில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏதோ மண்டபத்தில் இருந்து எழுதி வந்ததை, 10 நாட்கள் பயிற்சி கொடுத்து எழுதித் தந்ததை, பாவம் பக்கம் பக்கமாகப் படித்துக் கொண்டிருப்பவர்களைப் பார்த்து பரிதாபப்படத்தான் தோன்றுகிறது என்று மக்கள் எண்ணுகிறார்கள். ஒரு கவிஞன் அழகாகச் சொன்னான், அறிவுரை சொல்ல ஒரு தகுதி வேண்டும்; தற்போது அது இல்லாமல் போய்விட்டது.

[டாக்டர் வைகைச்செல்வன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

‘குடி, குடியைக் கெடுக்கும்’ என்று குவார்ட்டர் பாட்டில்கள் சொன்னால், அதை ஏற்க முடியுமா என்று ஒரு கவிஞன் கேட்டான். விதவிதமாய் மீசை வைத்தும், வீரத்தை மாத்तिரம் எங்கேயோ தொலைத்துவிட்டிருக்கிறவர்களைப் பார்த்து வீரம் செறிந்தவர்கள் என்று எவ்வாறாக நாம் அழைக்க முடியும்? சிலபேர் புள்ளிவிவரங்களைச் சொல்கிறார்கள். அந்த குஜராதத்தைப் பாருங்கள், மகாராஷ்டிராவைப் பாருங்கள். இதோ பக்கத்தில் இருக்கிற ஐம்மு-காஷ்மீரைப் பாருங்கள். பீகாரைப் பாருங்கள், தேர்த்தெடுக்கப்பட்ட மக்களைப் பார்க்காமல் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொகுதிக்கு வராமல் எங்கோ இருக்கிற எத்தியோப்பியாவிலே இருக்கிற எருமை இறந்து விட்டதென்பதற்காகக் கண்ணீர் வடிக்கிறவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன் அருகிலே இருக்கிற பக்கத்து வீட்டுக்கார்கள் பரிதாபகரமாக இருக்கிறார்கள் என்பதற்காகப் பரிதாபப்பட்டாமல், இரக்கப்பட்டாமல் பக்கம் பக்கமாக எழுதிப் படித்துக் கொண்டிருந்தால் என்ன பிரயோசனம் என்றுதான் கேட்க வருகிறேன். மக்கள் கேட்கிறார்கள், புள்ளிவிவரங்களைச் சொல்கிறார்களே, அது 8 புள்ளி கோலமா அல்லது 7 புள்ளி கோலமா என்றெல்லாம் கேட்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சில புள்ளிவிவரங்கள் கணக்கிலே, இந்த நிறுவனம் சொல்லியது, அந்த நிறுவனம் சொல்லியது, இதோ அந்த நிறுவனம் எங்களுக்கெல்லாம் சொல்லி இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். எங்கே உங்கள் புள்ளிவிவரங்களை எடுத்து வாருங்கள் என்று சொன்னால், அந்த ராஜாவுக்குத் தெரியவில்லை. புள்ளி ராஜாவாக இருப்பார்போலத் தெரிகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, இப்படிப்பட்டவர்களை என்ன சொல்ல முடியும்? இரயிலுக்குப் போக வேண்டியவர்கள் இரயில் நிலையத்திற்குப் போக வேண்டும். கோயம்பேடு பஸ் நிலையத்தில் நின்று கொண்டிருந்தால் எப்படி இரயில் நிலையத்திற்குப் போவார்கள்?

முற்பகல் 11-50

குழந்தைக் கடத்தலில் ஈடுபட்ட ஒரு கட்சித் தலைவர் ஒரு கட்சி வைத்திருந்தாராம். அந்தக் கட்சியின் பெயர் அகில இந்திய மனித உரிமைக் கழகம். அகில இந்திய மனித உரிமைக் கழகம் வைத்திருந்தவர் குழந்தைக் கடத்தலில் ஈடுபட்டதாகக் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார். சில பேர் தேசியம் என்றும் முற்போக்கு என்றும் பிற்போக்கு என்றெல்லாம் பேரை வைத்துக் கொண்டு

2012 ஏப்ரல் 20] [டாக்டர் வைகைச்செல்வன்]

இவ்வாறாகத்தான் இருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த மன்றத்திலே நான் பதிவு செய்ய ஆசைப்படுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மொத்தத்திலே நான் ஒரு கருத்தைப் பதிவு செய்கிறேன். எம்டன் கட்சி ஒரு கறிக்கோழி. தின்று கொழுக்கொழுவென்று வளருமே தவிர குஞ்சு பொரிக்காது. அப்படிப்பட்ட நிலைப்பாட்டில்தான் இவர்கள் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்லி, திருக்குறளில் நல்ல கருத்துகளைக் கேட்டுவிட்டு நாங்கள் சபையை விட்டு வெளியே வந்துவிடுகிறோம் என்று தி.மு.க.காரர்கள் சொல்கிறார்கள். சபைக்குள்ளே வந்து, பேரவைக்குள்ளே வந்து திருக்குறளை மாத்திரம் கேட்டுவிட்டு, கருத்துக்களை மாத்திரம் கேட்டுவிட்டு, நாங்கள் சபையை விட்டு வெளியே சென்று விடுகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். திருக்குறளை ஒழுங்காகக் கேட்டிருந்தால், இந்த நிலைமைக்கு இவர்கள் ஆளாவார்களா என்பதைத்தான் நான் இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

ஒரு காலத்தில் பாவேந்தன் பாரதிதாசன் அழகுபடச் சொல்வான். அதைப்போல சுதிர்வெடித்து பிழம்பு விழ என்றெல்லாம் கவியரசு கண்ணதாசன் எடுத்துச் சொல்வான். தமிழுக்கு அமுதென்று பெயர் என்று சொல்வார்கள். ஆனால், தமிழனுக்கு அகதி என்று பெயர் ஏற்படுவதற்கு யார் காரணம்? சாட்சாத் கருணாநிதி என்பதை அந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் மறந்து விட்டார்களேபோல! தமிழ்ப் புத்தாண்டு சித்திரை என்று இருந்ததை அவர் கொஞ்சம் நித்திரை கலந்து தை என்று மாற்றிவிட்டார். தமிழ்த் தாய்க்கு 12 குழந்தைகள். முதல் குழந்தை சித்திரை. பத்தாவது குழந்தை தை. பத்தாவது குழந்தையை இனிமேல் முதல் குழந்தை என்றழைக்க வேண்டும். முதல் குழந்தையை இனிமேல் அவ்வாறாக அழைக்கக் கூடாது என்று சொன்னால் யார் ஏற்பார்கள்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, இவ்வாறாக தொடர்ந்து பல்வேறு குழப்பங்களை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருந்த காரணத்தால்தான், மக்கள் இவர்களை வெளியே அனுப்பி விட்டார்கள் என்பதுதான் உண்மை.

இருவர் கடை வைத்திருந்தார்களாம். மூத்தவனும் இளையவனும் நடத்தும் ஒரு கடை. மூத்தவர் வைத்திருப்பது கல். இளையவர் வைத்திருப்பது கண்ணாடி. அதுதான் ஒரு கல் ஒரு கண்ணாடி. ஓகே. ஓகே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குத்தான் தற்போது வரி விலக்கும் கேட்கிறார்கள். இன்னொன்று; மாமனும்,

[டாக்டர் வைகைச்செல்வன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

மைத்துனனும் இன்னொரு கடை வைத்திருக்கிறார்கள். ஆக, தேனாம்பேட்டையில் ஒருவர் பெட்டிக் கடையும் கோயம்பேட்டிலே ஒருவர் பிளாட்ஃபார்ம் கடையும் வைத்து விட்டு, கோட்டையைப் பிடித்து விடுவேன், கோட்டையைப் பிடித்து விடுவேன் என்று சொல்வது எந்த வகையில் ஏற்புடைய கருத்தாக இருக்கும் என்பதை இந்த அவையிலே நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், கழகத்தை வழிநடத்துகின்ற வாழ்நாள் பொதுச் செயலாளர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அடிக்கடி சொல்வார்கள். அரசியல் எதிரிகளிடம் நாம் சமரசம் செய்துகொள்ளக்கூடாது. அரசியல் எதிரிகளிடம் நாம் சமரசம் செய்து விடக்கூடாது. அரசியல் எதிரிகளிடம் நாம் மண்டியிட்டு விடக்கூடாது. அரசியல் எதிரிகளிடம் நாம் தோற்றுவிடக்கூடாது, வெற்றி பெற வேண்டும் என்கிற ஒரு மகத்தான வீரத்துக்குச் சொந்தக்காரர்தான், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையில், இன்று நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே மகத்தான பல்வேறு திட்டங்களைத் தீட்டுகிற ஒரு ஆட்சியாக அம்மாவின்னுடைய அரசாங்கம் இருக்கிறது. ஒரு நாட்டினுடைய economy, ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதாரம் வளம்பெற வேண்டுமென்று சொன்னால், சாலை வசதிகள் மேம்பட வேண்டும். சாலை வசதிகள் மேம்பாடு அடைந்தால்தான் அந்த நாட்டினுடைய பொருளாதார வளம் மேம்படும். நீங்கள் கொஞ்சம் அதிகமாகச் செலவழிக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், நாம் கொஞ்சம் பணம் வைத்திருக்க வேண்டும். பணம் வைத்திருந்தால்தான் செலவு செய்ய முடியும். தமிழ்மொழியிலே நன்றாகப் பேசவேண்டும் என்று சொன்னால், நிறைய வார்த்தைகள் வைத்திருக்க வேண்டும். வார்த்தைகள் நிறைய இருந்தால் நிறைய பேசலாம். பணம் நிறைய இருந்தால் நிறைய செலவு செய்யலாம். பணம் குறைவாக இருந்தால் செலவு செய்ய முடியாது. வார்த்தைகள் குறைவாக இருந்தால் பேச இயலாது. அப்படித்தான் சாலை வசதிகள் மேம்பாடு அடைந்தால்தான் ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதார வளம் மேம்படும் என்கிற ஒரு அடிப்படைக் கட்டுமானத்தைக் கண்டறிந்த ஒரே மகத்தான தலைவர், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒருவர்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 ஏப்ரல் 20] [டாக்டர் வைகைச்செல்வன்]

(முற்பகல் 11-55)

ஆகவே, ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு சாலை வசதிகள்தான் காரணம் என்பதைக் கண்டறிந்து ரூ.5,651 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, பொருளாதார மேம்பாடு அடைய பல்வேறு திட்டங்களில் இருவழிச் சாலைகளாகவும், முக்கியமாக, மாவட்டச் சாலைகளை இடைவழிச் சாலையாகவும் தரம் உயர்த்துவதற்கான மகத்தான பணியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசாங்கம் கொள்கை முடிவாக இங்கே அறிவித்திருக்கிறது.

அதேபோல், சட்டமன்றத்தில் பேசுகிறபோதுகூட தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு முதல்வர், உயிரணைய தலைவி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏரிகளில் இருக்கின்ற ஆகாயத் தாமரைகள் அத்தனையும் அகற்றப்படும் என்ற மகத்தான திட்டத்தை சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுதான் தாயுள்ளத்தோடு தருகின்ற ஒரு மகத்தான திட்டம். இதோடுமாத்திரமல்ல, ரூ.546 கோடி செலவில் 1,345 கி.மீ. தூரத்திற்கு சாலைகள் திட்டம் தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. வரும் நிதியாண்டில் ரூ.740 கோடி செலவில் சற்றேறக்குறைய 2,477 கி.மீ. நீளம் உள்ள நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், ரூ.5,251.68 கோடி செலவில் நெடுஞ்சாலைகள் மேம்படுத்தப்படும் என்ற மகத்தான திட்டத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள்.

சென்னை நகரத்தில் நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக 30.50 கி.மீ. தூரம் இரண்டாவது கட்ட வேலை தற்போது தொடங்கவிருக்கிறது. இவற்றோடு மாத்திரமல்லாமல், ஒரு நாட்டினுடைய மற்றொரு பொருளாதார வளத்தை மேம்படுத்துவதற்கான அடிப்படை அஸ்திவாரம், ஆணியேராக், கட்டுமானமாகச் செயல்படுகிறது எது என்று சொன்னால், அது துறைமுகம். அப்படிப்பட்ட துறைமுகத்தை கிழக்குக் கடற்கரை ஓரம் உள்ள சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதற்காக மாண்புமிகு அம்மா உறுதிபூண்டு, அவற்றிலே பல்வேறுபட்ட பணிகளை ஒதுக்கி லார்சன் அண்டு டியூப்ரோ நிறுவனம்மூலம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற காட்டுப்பள்ளி துறைமுகமும், ரூ.380 கோடி செலவில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகமும் மேம்பாடு அடைவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்திருக்கிறார்கள். 11 சிறு துறைமுகங்கள், 23 சிறு துறைமுகங்கள், கடலூர், நாகை, இராமேஸ்வரம் போன்ற 7 துறைமுகங்கள்,

[டாக்டர் வைகைச்செல்வன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

16 சிறு துறைமுகங்கள் போன்றவற்றை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோல், 2023 தொலைநோக்குத் திட்டம். மேதகு இந்திய முன்னாள் குடியரசுத் தலைவர் அப்துல்கலாம் அவர்கள் சொல்லுவார், கனவு காணவேண்டும் என்று. கனவுதான் ஒரு மனிதனுடைய அடுத்த இலக்கிற்கு இட்டுச்செல்லக்கூடிய படி. கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு கனவு கண்டது. அதை ஏற்றுக்கொண்டுதான் ஆகவேண்டும். ஆனால், கனவு வேண்டும் என்பதற்காக அதிகம் தூங்கிவிட்டது, தூங்கிவிட்டவர்களிடம் என்ன எதிர்பார்க்க முடியும்? அவ்வளவுதான். அப்படிப்பட்ட அரசாங்கமாகத்தான் மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு இருந்தது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசாங்கம் கனவையும் நினைவாக்கக்கூடிய ஆற்றல் தருகிறது. சீனாவிலுடைய தந்தை மாவோ சொல்லுவான். மரம் சும்மா இருந்தால்கூட அதைக் காற்று விடுவதில்லை என்று. செயல் ஊக்கம் பெறுகிற, 24 மணி நேரமும் தொடர்ந்து இயங்குகிற ஆங்கிலப் புலமையும், தமிழில் அதற்குரிய சரியான சொற்றொடர்களை எடுத்து வைக்கிற அந்தப் பாங்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நுட்பமான அறிவும்,

“இதனை இதனால் இவன்முடிக்கும் என்றாய்ந்து
அதனை அவன்கண் விடல்”

என்று வள்ளுவப் பேராசான் சொல்வதைப்போல, எந்த இடத்தில் எவரை வைத்தால், எந்தப் பணிகளை அவர் ஆற்றுவார் என்கிற அற்புதமான ஆற்றலை ஒருவருக்கு இறைவனும், காலமும் தந்திருக்கிறது என்று சொன்னால், அது உலக அரசியல் வரலாற்றில் ஒரே தலைவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒருவர்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அப்படிப்பட்ட ஒரு மகத்தான தொலைநோக்குத் திட்டம், ஒரு சவாலை எதிர்நோக்குகின்ற திறன் யாருக்கு இருக்கும் என்று கேட்டால், சவாலைச் சந்திக்கின்ற ஒரு மகத்தான தலைவருக்குத்தான் இருக்கும். அத்தகைய மகத்தான தலைவர். மண்ணுக்குள்ளே ஒரு விதை விழுகின்றது என்று சொன்னால், அந்த விதை விருட்சம் இருந்தால்தான் அந்த விதை மண்ணை முட்டி, மோதி முளைத்து வரும். மண்ணுக்குள்ளே விழுகின்ற விதையில் வீரியம் இல்லையென்று சொன்னால், அது மண்ணுக்குள்ளே தற்கொலை செய்துகொண்டுவிடும். ஆகவே,

2012 ஏப்ரல் 20] [டாக்டர் வைகைச்செல்வன்]

வீரியம் எதுவோ அதுதான் வெற்றிபெறும். தகுதியுள்ளது தப்பிப் பிழைக்கும். வெற்றிடத்தைக் காற்று நிரப்பும். இது விஞ்ஞானப் பூர்வமான உண்மை. **Scientist theory.** அப்படிப்பட்ட தகுதியுள்ள தலைவராகவும், வெற்றிடத்தைக் காற்று நிரப்புகிற ஆற்றல்படைத்த தலைவராகவும், எம்.ஜி.ஆருடைய வாரிசாகவும் விளங்குகின்ற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய இந்த மகத்தான திட்டங்களை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எண்ணுகிறபோது பல்வேறு திட்டங்களைப் பார்க்கலாம். இங்கு பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள், ஆனால், காவிரி குண்டாறில் கதவணையும், தாமிரபரணி மற்றும் கருமேனியாறு, நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டமும் ஏறக்குறைய 369 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயலாக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

நண்பகல் 12-00

‘தாகித்தவன் தண்ணீரைத் தேடுகின்றான், தண்ணீரும் தாகித்தவனைத் தேடுகிறது’ என்று சல்லல்லாஹு அலீபு சல்லம் அண்ணல் முகமது நபி அவர்கள் சொல்வார்கள்: ‘தாகம் எடுக்கிறவன் தண்ணீரைத் தேடிப் போகின்றான். தண்ணீரும் தாகித்தவனுக்காகக் காத்திருக்கிறது’ என்று சல்லல்லாஹு அலீபு சல்லம் சொல்வார்கள். அதைப்போல புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்காக மக்கள் காத்திருக்கிறார்கள். மக்களுக்காக புரட்சித் தலைவி தன்னுடைய வாழ்க்கையையே அர்ப்பணித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட அளப்பற்ற தலைவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு தாய்க்கு இரண்டு குழந்தைகள். அவர்கள் காலை உணவு அருந்துவதற்காக வீட்டிலே அமர்ந்திருக்கின்றார்கள். கடப்பட்டிருக்கின்ற இட்லி 6. மூத்தவனுக்கு 2-ம், இளையவனுக்கு 2-ம் என்று வைத்துவிட்டு, தனக்கு 2-ம் வைத்திருக்கின்றாள் அந்தத் தாய். இரண்டு குழந்தைகளும் சாப்பிடுவதை பார்த்துக்கொண்டே இரசித்துக்கொண்டிருந்தாள் அந்தத் தாய். பார்த்துக்கொண்டிருக்கின்றபோது இளையவளாக இருக்கின்ற சின்னப் பெண் கேட்டாள், ‘அம்மா நீ சாப்பிடவில்லையா?’ என்றாள். பெண் அல்லவா? அவளுக்குத்தானே இரக்கம் இருக்கும். ‘இல்லையம்மா’ நீ சாப்பிட்டு முடித்த பிறகு நான் சாப்பிடுகிறேன்’ என்று சொன்னாள். மூத்தவன் விரைவாக சாப்பிட்டுவிட்டான், என்னைப்போல என்று தெரிகிறது. ‘இன்னும் ஒரு இட்லியை

[டாக்டர் வைகைச்செல்வன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

எடுத்துக்கொள் மகனே' என்று அவனுக்குக் கொடுத்தாள். கொடுத்துவிட்ட பிறகு, எல்லோரும் சாப்பிட்டு முடித்தார்கள். தாய்க்கு ஒரு இட்லிதான் இருந்தது. பக்கத்திலே இருந்த சின்ன பெண், இளையவள் சொன்னாள், 'அம்மா அண்ணன் மாத்திரம் பிறந்திருந்தால் இந்த இரண்டு இட்லி உனக்குக் கிடைத்திருக்கும் அல்லவா?' என்று அவள் கேட்டாள். உடனே தாய் சொன்னாள், 'இல்லை மகனே அப்படிச் சொல்லாதே எனக்கு இன்னொரு மகள் இல்லையே! இருந்திருந்தால், அவளுக்கும் இதைக் கொடுத்திருப்பேன்' என்று சொல்கின்ற ஈடு இணையற்ற தாய்தான் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இறுதியாக ஒன்றைச் சொல்லி உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். அம்மா அவர்கள் இறுக்கமாகவும், இரும்பு பட்டாம் பூச்சியைப் போன்றும், செயல்வீரம் உடையவராகவும், பார்த்தாலே பயந்து நடுங்குகின்ற அளவிற்கு அஞ்சாமை திறமைபடைத்தவராகவும் இருக்கின்றார் என்று சொன்னால், ஆட்சிக்காகவும், கட்சிக்காகவும் அவர் போட்டிருக்கிற எல்லைக்கோடுகள். அந்த எல்லைக்கோடுகளைத் தாண்டிச் சென்றுவிட்டால், ஒரு குழந்தைபோன்ற மனம் படைத்திருக்கின்ற ஒரு தெய்வத்தைப் பார்க்கலாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட தெய்வத்தினுடைய சந்திதானத்தில் பேசுவதற்குரிய வாய்ப்பு கிடைத்தது. அம்மா உங்கள் பெயரைச் சொன்னால் உமிழ் நீரும் தமிழ் நீராய் ஊற்றுகின்ற ஆற்றலை உங்களால்தான் பெற்றிருக்கின்றேன் என்று சொல்லி, இந்த மகத்தான வாய்ப்பை வழங்கிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியைச் சொல்லி உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கனியின் சுவைபோல் தமிழ்நாட்டில் மூன்றாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியினைச் சொல்லி,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

“ஊருக்கு உழைத்தாலே ஏழை உணர்வை மதித்தாலே பெருமைகள் தேடிவரும், தானே பதவிகள் நாடி வரும்” என்று சொல்லிய சொல்லுக்கேற்ப, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏழைகளின் உணர்வையும், அவர்களுக்காக உழைக்கின்ற பாணியையும் பார்க்கின்றபோது, இன்றைக்கு நாட்டு மக்கள் அனைவரும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு வெற்றிமீது வெற்றியை அள்ளித் தந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய இலட்சியங்களையும், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய இலட்சியக் கனவுகளையும் ஒருசேரப் பெற்று இன்று இருபெரும் தலைவராக நாட்டு மக்கள் மத்தியில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வலம் வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த நல்ல வேளையில் அவர்களுக்கு என்னுடைய இதயபூர்வமான நன்றியினை, வணக்கத்தினை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த 10 மாத காலத்தில் மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு அந்தப் பகுதி மக்கள் நீண்ட காலமாக ஆவலோடு வருமா வருமா என்று காத்துக்கொண்டிருந்த அந்தத் திட்டங்களுக்கெல்லாம் முன்னுரை அளித்து நிறைவேற்றிக் கொடுத்த சில முக்கியமான பணிகளுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அனுமதியுடன் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கல்வியிலே ஒரு புரட்சியை உருவாக்கவேண்டுமென்ற அடிப்படையில் நேற்றையதினம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட கல்லூரிகளில், என்னுடைய திருமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட திருமங்கலத்திற்கும் ஆண்-பெண் கலைக் கல்லூரி ஒன்றினைத் தொடங்குவதற்காகவும், கல்லுப்பட்டி ஒன்றியத்திலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஒரு புதிய தீயணைப்பு நிலையம் வழங்கியதற்கும், கல்லுப்பட்டி ஒன்றியம், பேரையூர் தாலுகாவைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றத்திற்கு கடந்த ஆண்டு ஒப்புதல் வழங்கியதற்கும், பேரையூர் பகுதி, சிலமலைப்பட்டியில் ஒரு துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கான அனுமதி, திருமங்கலம் தாலுகா அலுவலகம் ஆங்கிலேயர் காலத்திலே கட்டப்பட்ட கட்டடத்திற்குப் பதிலாகப் புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கான நிதியொதுக்கீடு, கள்ளிக்குடி ஒன்றிய 24 மணி நேர சுகாதார நிலையத்தை 30 படுக்கைகள்கொண்ட மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தித் தந்தது,

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

கூடகோவில், வில்லூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்கு பிரசவ கட்டடங்கள் தனித் தனியாகக் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு அனுமதி வழங்கியது, திருமங்கலம் ஒன்றியம், செக்கானூர் பகுதி, ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு இரத்த வங்கியுடன் அதை இயக்கக்கூடிய புதிய ஜெனரேட்டர் வழங்க உத்தரவு ஆகியவற்றுக்காக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்து, நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவதற்கான வாய்ப்பினை உருவாக்கிக் கொடுத்த பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி பேசத் தொடங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாவட்ட சாலைகளை உயர்த்தித் தருவதற்கான திட்டங்கள் அதிகமாக உருவாக்கிக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த 2011-2012 ஆம் ஆண்டு ரூ.546 கோடி செலவில், 1,345 கி.மீ சாலைப் பணிகளை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள் இருந்தாலும், இந்த ஆண்டு அதைத் தொடர்ந்து ரூபாய் 740 கோடி செலவில் 1,500 கி.மீ. சாலைகளைத் தரம் உயர்த்தித் தருவதற்கான திட்டங்களை உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். இப்படி வந்துகொண்டிருக்கிற வேளையில் தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி சாலையை மேம்படுத்துவதற்காக 257 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

இதுபோன்று, மதுரை மாநகரத்திலிருந்து தேனி, கம்பம் செல்லவேண்டுமென்றால் அல்லது இராமநாதபுரம், பரமக்குடியிலிருந்து திண்டுக்கல்லுக்குச் செல்லவேண்டுமென்றால், மதுரைக்குள் வந்துதான் செல்லவேண்டிய சூழ்நிலை உருவாகிக்கொண்டிருக்கிறது. எனவே, வளர்ந்து வரக்கூடிய மதுரை மாநகரத்தின் நெரிசலைப் போக்குவதற்காக மதுரை மாநகராட்சிக்கென்று சிறப்பு நிதியாக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் 250 கோடி ரூபாய் இன்றைக்கு நிதியொதுக்கீடு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. வளர்ச்சி அடையக்கூடிய இந்த நகரத்திலிருந்து அருகே இருக்கக்கூடிய மாவட்டங்களுக்குச் செல்வதற்காக மதுரை, உத்தங்குடியிலிருந்து சமயநல்லூருக்கு புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கென்று ஒரு திட்டம் தயார் செய்யப்பட்டு அரசுக்கு வந்ததாக அறிகிறேன். அந்தச்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

சாலையினை சுற்றுச் சாலையாக அமைத்துக் கொடுக்கிறபோது மதுரையின் நெரிசல் மிகவும் குறைக்கப்படும். அப்படி அந்தச் சாலை வழியாகச் செல்கிறபோது மதுரை முதல் தேனி, கம்பம், கூடலூர் செல்கிற பகுதியில் உசிலம்பட்டி நகரத்தில் மிகப் பெரிய நெரிசல் உருவாகிக்கொண்டிருக்கிறது. எனவே, உசிலம்பட்டி நகரத்திற்கு புறவழிச்சாலையை உருவாக்கித்தரவேண்டும். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி வருகிறபோதெல்லாம் மதுரை மிகப் பெரிய சிறப்புகளைப் பெறுகிறது. இன்றைக்கு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உசிலம்பட்டி நகரத்திற்குப் புறவழிச்சாலை அமைக்கவேண்டுமென்று இங்கே பேசினார்கள். உசிலம்பட்டி நகரத்திற்குப் புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கு ஏற்பாடு இறுதிசெய்து ஒப்புதல் பெறுவதற்காக மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மத்திய அரசாங்கம் அனுமதி அளிக்கவில்லை. அனுமதி அளித்தவுடன், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணியை மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு துவக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்: மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சிக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்து, மேலும் அந்த முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்ற கோரிக்கையோடு வைகை ஆற்றில் அழகர் இறங்கும் அந்தத் திருவிழா பல இலட்சம் மக்களைக் கொண்டது. கடந்த தி.மு.க மைனாரிட்டி ஆட்சிக் காலத்தில் வைகை ஆறு மாசு படிந்து, குப்பை கூளங்களாகவும், சாக்கடை கலந்தும் வந்து கொண்டிருந்ததைக் கண்டுகொள்ளவில்லை. அங்கு நடந்தது என்னவென்றால், அப்பா முதலமைச்சர், தம்பி துணை முதலமைச்சர், அண்ணன் மத்திய அமைச்சர் என்று சொல்லி ஆட்சியின் அதிகாரங்களைத் தன் குடும்பத்திற்காக மட்டுமே

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

பயன்படுத்திக்கொண்டார்களே தவிர, மதுரை மக்களுக்கு ஒன்றுமே செய்யவில்லை. இன்றைக்குத் தமிழகத்தைப் புதுப்பொலிவோடு ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கிற இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வைகை ஆற்றினை சோழவந்தானிலிருந்து விரகூர் அணை வரையிலும் தூர்வாரி புனரமைக்கிறபோது வைகை அணை மிகவும் பொலிவுபெறும். அப்படி வைகை அணை பொலிவு பெறும்போது நிலத்தடி நீர் அதிகமாகக் கிடைக்கும். எனது தொகுதி மக்களின் இந்தக் கோரிக்கையினை இந்த அவையிலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வருகின்றபோது, மதுரைவாழ் மக்கள் எல்லாம் மிகவும் ஆவலோடு எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கக்கூடிய பல்வேறு திட்டங்கள், தமிழகத்திலே எந்தத் துறையை எடுத்தாலும், கருவறை முதல் கல்லறை வரையில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சிறப்புமிகு திட்டங்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட திட்டங்களையெல்லாம் வாழ்த்திப் பேசுவதற்கு வாயற்றவர்கள், கண் இருந்தும் குருடராகவும், காது இருந்தும் செவிடராகவும், அவர்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு எதையாவது வசைபாடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதலமைச்சராக வந்த காரணத்தால்தான் உழைக்கிற மக்களுக்கெல்லாம் விலையில்லா அரிசி கிடைத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 12-10

உழைத்துக் கொண்டிருக்கிற மக்களுடைய குழந்தைகளுக்கு உயர் கல்வி விலையில்லாது கிடைத்துக் கொண்டிருக்கிறது; விலையில்லா மடிக்கணினி கிடைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. இவற்றையெல்லாம் ஏற்றுக்கொள்ளாதவர்கள், இலங்கையிலே தமிழர்கள் முள்வேலியிலே கொலை செய்யப்படுகின்றபோது, உண்ணாவிரதம் என்று நாடகமாடினார்கள். தன் மகளை அன்றைக்குள்ள நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் குழுவில் அனுப்பி, இலங்கை அதிபரிடத்திலிருந்து பரிசுப் பொருள்களைப் பெற்று வந்தார்கள். ஆனால், தற்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இருக்கிற காரணத்தினால் தங்களுடைய கபட நாடகத்தை செல்ல வைக்க முடியாது என்று பயந்து கொண்டவர்கள், இந்திய நாடாளுமன்றக் குழு இலங்கைக்குச் செல்கிறபோது அதில் தி.மு.க.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

கலந்துகொள்ளாது என்று சொல்கிறார்கள். மத்தியிலே ஆண்டு கொண்டிருக்கிற ஆட்சியில் தி.மு.க. அங்கம் வகிக்காது என்று சொல்வதற்கு இவர்கள் ஏன் தயாராகவில்லை? காரணம், அப்படிப்பட்ட பேருந்தன்மையை தி.மு.க. போன்றவர்களிடம் எதிர்பார்க்க முடியாது. காரணம், அப்படி அவர்கள் சொல்லிவிட்டால், தன் மகனுக்கு மந்திரி பதவி இல்லாமல் போய்விடும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, நீங்கள் புல்லிக்குச் சென்றீர்கள். தமிழ்நாட்டினுடைய உள்பாதுகாப்பு உரிமைகளையும், தமிழர்களுடைய உரிமையையும் விட்டுக்கொடுக்காமல் பேசிவிட்டு வந்தீர்கள். ஆனால், இன்றைக்கு உங்களை அரசியல் ரீதியாக எதிர்ப்போம் என்று போலி நாடகமாடிக் கொண்டிருக்கிற சில போலி அரசியல்வாதிகள், தள்ளு வண்டியிலே தள்ளிக் கொண்டுபோய் தமிழன் மானத்தை புல்லியிலே அடகு வைத்து, தன் மகனுக்கும், மகளுக்கும், பேரனுக்கும் மந்திரி பதவி கொடுக்கச் சொல்லித்தான் 1,80,000 கோடி ரூபாயை கொள்ளையடித்துக்கொண்டு, இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டிலே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்ற நிலையை நாட்டு மக்கள் மிகவும் உன்னிப்பாகக் கவனித்து பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதற்கெல்லாம் சான்றாகத்தான், சங்கரன்கோவில் தேர்தலிலே அரசியல் ரீதியாக உங்களை எதிர்கொண்டவர்களெல்லாம் டெபாசிட் இழக்கக்கூடிய சூழ்நிலை உருவானது. இந்த நிலைதான் எதிர்வரக்கூடிய நாடாளுமன்றத் தேர்தலிலும் உருவாகும் என்ற செய்தியோடு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே தமிழ்நாட்டுக்கு நீங்கள் அளித்திருக்கக்கூடிய சிறப்புமிகு திட்டங்களை இந்தியத் திருநாட்டு மக்களும் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்காக எங்கள் வாழ்வை அர்ப்பணித்துக் கொண்டு செயலாற்றுவோம் என்று சொல்லி, உங்கள் பாத மலர்களில் என் தொகுதியின் முக்கியமான சில கோரிக்கைகளை வைக்கின்றேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவற்றை சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிந்துகொள்ள வேண்டுமென அன்போடு கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதி கோரிக்கைகள்

திருமங்கலம் நகரின் மையப் பகுதியில் அமைந்துள்ள பேருந்து நிலையம், போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக உள்ள

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

காரணத்தினால், நகரத்திற்கு அருகில் ஒருங்கிணைந்த புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் அரசு பொது மருத்துவமனை மிகவும் பழமையான கட்டடத்தில் இயங்குகின்ற காரணத்தினால், கட்டடங்கள் மிகவும் பழுதடைந்து உள்ளன. பழுதடைந்த கட்டடங்களுக்குப் பதிலாக புதியதாகக் கட்டடம் கட்டித் தருமாறும், மருத்துவமனை தேசிய நெடுஞ்சாலையின் அருகில் அமைந்துள்ளதால், விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால் இங்கு எலும்பு முறிவு மருத்துவர், அறுவை சிகிச்சை மருத்துவர் மயக்கவியல் மருத்துவர் நியமனத்துடன், சி.டி. ஸ்கேன், எம்.ஆர்.ஐ. ஸ்கேன் ஆகிய வசதிகளையும் ஏற்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் ஒன்றியம், செக்காணூரணி 24 மணி நேர அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் மிகவும் பழமையான கட்டடத்தில் பல கூறுகளாக உள்ளது. இதனை ஒரே இடத்தில் புதிய கட்டடமாகக் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்,

திருமங்கலம் ஒன்றியம், டி. புதுப்பட்டி அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் மிகவும் பழமையான கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. இதற்குப் புதுக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரையூர் தாலுகா, பேரையூர் அரசு மருத்துவமனையில் கூடுதலாக படுக்கை வசதியும், குழந்தைகள் நலப் பிரிவும் புதிதாக உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் நகரத்தின் மையப் பகுதியில் பழைய விமான நிலையம் செல்லும் சாலையில் இரயில்வே கேட்டினைக் கடப்பதற்கு உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் முதல் செங்கோட்டை செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 208-இல் திருமங்கலம் அருகே உள்ள ஆலம்பட்டி தரைமட்ட பாலத்தினை உயர்மட்ட பாலமாகக் கட்டித் தரவும், இதே தேசிய நெடுஞ்சாலையில் டி. கல்லுப்பட்டி-வீ. அம்மாப்பட்டி அருகே உள்ள ரோடு பாலத்தினை உயர்மட்ட பாலமாகக் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

கள்ளிக்குடி முதல் காரியாபட்டி செல்லும் சாலையில் சென்னம்பட்டி அருகே உள்ள கவுண்டன் நதி தரைமட்டப் பாலத்தினை உயர்மட்டப் பாலமாக அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளிக்குடி ஒன்றியம், தூம்பக்குளம் புதூர்-கல்லணை இடையே உள்ள பாலம் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளது. இதற்குப் புதுப் பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் நகரத்தில் உள்ள தீயணைப்பு நிலையம், கள்ளிக்குடி தீயணைப்பு நிலையம் ஆகிய இரு தீயணைப்பு நிலையங்களும் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றன. இதற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

டி. கல்லுப்பட்டி, வில்லூர் ஆகிய இரண்டு காவல் நிலையங்கள் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றன. இதற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் ஒன்றியம், செக்கானூரணி காவல் நிலையம் மிகவும் பழமையான கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றது. இதற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் நகரத்துக்குட்பட்ட அரசு ஓமியோபதி மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் ஆசிரியர்கள், மருத்துவர்கள் பற்றாக்குறையினைப் போக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவும், இக்கல்லூரியில் பழுதடைந்தடைந்திருக்கும் கட்டடத்திற்குப் பதிலாக புதிய கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் நகரத்தில் உள்ள நீதிமன்றம் 150 ஆண்டுகள் பரம்பரியம் மிக்கது. இங்கு ஏராளமான வழக்குகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த நீதிமன்றம், வாரம் ஒருமுறை என்ற அளவில் முகாம்-சார்பு நீதிமன்றமாகத் தற்போது நடைபெறும் நிலையினை மாற்றி, நிரந்தர சார்பு நீதிமன்றம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் மேலக்கோட்டை அருகே ஒரு துணை மின் நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

திருமங்கலம் தொகுதிக்குட்பட்ட வைகை-திருமங்கலம் கால்வாய் விரிவாக்கப் பகுதியினைத் தூர்வாரி செப்பனிடவும், திருமங்கலம் நகரத்திற்கு உட்பட்ட பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான கால்வாயினைத் தூர்வாரி செப்பனிடவும் வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் பகுதியில் உள்ள சாத்தங்குடி முதல் திருமங்கலம் வரை உள்ள குண்டாற்றினைத் தூர்வாரியும், இதே ஆற்றில் வேங்கிடசமுத்திரம், காட்டு பத்திரகாலியம்மன் கோயில் ஆகிய இரு இடங்களுக்கும் பாலம் கட்டித் தரவும் வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் ஒன்றியப் பகுதியில் விவசாயிகளின் நலன்கருதி நீர் ஆதாரத்தினைப் பெருக்கும் வகையில் ஒரு நீர்த்தேக்க அணை கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளிக்குடி ஒன்றியம், கவுண்டன் நதியினை தூர்வாரி செப்பனிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரையூர் தாலுகா, சதுரகிரி மகாலிங்கம் கோயில் அருகே மழைக் காலங்களில் பெருக்கெடுத்து ஓடும் காட்டாற்று வெள்ளத்தினைத் தடுப்பதற்கும், இப்பகுதி விவசாயப் பெருமக்களின் இருபது ஆண்டுக் கால கோரிக்கையாக உள்ள டோரா-பாரா என்னும் இடத்தில் புதிய அணை கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் தொகுதிக்குட்பட்ட பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான அனைத்து ஏரி, குளங்களையும் தூர்வாரி செப்பனிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் நகரத்தில் இருந்து சென்னைக்கும், சென்னையில் இருந்து திருமங்கலத்திற்கும் சென்று வரும் பழைய இரண்டு சொகுசுப் பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிதாக இரண்டு சொகுசுப் பேருந்துகளும், புதிய வழித்தடத்தில் திருமங்கலத்திலிருந்து சென்னைக்கும், சென்னையில் இருந்து திருமங்கலத்திற்கும் சென்றுவர கூடுதலாக இரண்டு சொகுசுப் பேருந்துகள் பெற்றுத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரையூரில் இருந்து சென்னைக்கும், சென்னையில் இருந்து பேரையூருக்கும் செல்லும் இரண்டு சாதாரண பேருந்துகளுக்குப்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

பதிலாக இரண்டு புதிய பேருந்துகளும், புதிய வழித்தடத்தில் பேரையூரில் இருந்து சென்னைக்கும், சென்னையில் இருந்து பேரையூருக்கும் செல்லும் இரண்டு சொகுசுப் பேருந்துகளும் கூடுதலாகப் பெற்றுத்தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் தொகுதிக்குட்பட்ட கள்ளிக்குடி ஒன்றியம், சிவரக்கோட்டை பகுதியில் உள்ள மு.க. அழகிரி கல்லூரியின் மதிப்பை உயர்த்திட வேண்டி சிவரக்கோட்டை, கரிசல்களாம்பட்டி, சுவாமிமல்லம்படி பகுதிகளில் சிப்காட் அமைக்கப் போவதாக கூறி முந்தைய தி.மு.க. மைனாரிட்டி அரசால் அப்பகுதியில் உள்ள விவசாயிகளின் விளைநிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அவ்வாறு பெறப்பட்ட விவசாய நிலங்களை அப்பகுதி விவசாயிகளுக்கே மீண்டும் வழங்கிடவும், அதே பகுதியில் விவசாயத்திற்குப் பயனற்ற தரிசு நிலங்கள் உள்ள இடத்தில் சிப்காட் தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டுமாயும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

* **திரு. ப. டில்லி பாபு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள், பாசனம், கட்டடம் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒரு நாட்டின் தொழில் உற்பத்தி, பொருளாதார வளர்ச்சி, தொழில்நுட்பம் போன்றவற்றிற்கு நெடுஞ்சாலைகள் பெரும்பங்காற்றுகின்றன. பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்திற்கும், மக்கட்தொகைக்கும் ஏற்ப சாலை உட்கட்டமைப்புகள் மேம்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பராமரிப்பதை தனியாரிடம் ஒப்படைப்பதால், வரைமுறை இல்லாமல் பணம் கூண்டு வைத்து வசூல் செய்யப்படுகிறது. கிருஷ்ணகிரி நகர மக்கள் மாவட்ட ஆட்சியரைச் சந்திக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், உள்ளூரிலே கட்டணம் செலுத்த வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. இத்தகைய toll கட்டணம் தருமபுரி-வெள்ளக்கல், சேலம்-ஓமலூர் போன்ற வழிகளில் செல்கின்றபட்சத்தில் பல்வேறு வசூல்கள், வரைமுறைப்படுத்தப்படாமல் இருந்ததை, இவ்வரசு முறைப்படுத்தி,

[திரு. ப. டில்லி பாபு] [2012 ஏப்ரல் 20]

விரைவில் இரத்து செய்ய வேண்டுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
தனியாரிடம் சாலைகள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால்
தனியாருக்கு நீண்டகால ஒப்பந்தம் அடிப்படையிலே சுங்கம் வசூல்
செய்துகொண்டு, அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிக்கக்கூடிய ஒரு
ஒப்பந்தத்தை அவர்களுக்கு வழங்கி இருக்கின்றார்கள். இது மாநில
அரசாங்கத்தினுடைய சாலைகள் இல்லை. ஆகவே, தமிழ்நாட்டைப்
பொறுத்தவரைக்கும் 25 இடங்களிலே சுங்கச் சாவடி அமைத்து,
இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலமாக இன்றைக்கு
சுங்கம் வசூல் செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது என்பதை இந்த
நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத்
தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல, தமிழகத்திலுள்ள பஸ் உரிமையாளர்கள்
சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்களை நேரிலே சந்தித்து, மாண்புமிகு
உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைபோல, 'அங்கே சுங்கம்
கட்டணம் அதிகமாக வசூல் செய்யப்படுகின்றது என்றும், ஆகவே,
அதை நீங்கள் ஆய்வு செய்து குறைக்க வேண்டும்' என்றும்
கோரிக்கை வைத்தார்கள். இது மாநில அரசினுடைய
கட்டுப்பாட்டில் இல்லை. இது மத்திய அரசினுடைய இந்திய
தேசிய ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற
காரணத்தினால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
ஆணைக்கிணங்க, நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் மூலமாக
மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டிருக்கின்றது. அனைத்து
சுங்கச் சாவடிகளிலும் ஒரே மாதிரியான கட்டணம் வசூலிக்கப்பட
வேண்டுமென்று நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் மூலமாக
மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணைக்கிணங்க மத்திய
அரசுக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டிருக்கின்றது. இதுவரை எந்தப்
பதிலும் கிடைக்கப்பெறவில்லை என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

*திரு. ப. டில்லி பாபு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், உண்மையிலே, தமிழகம் முழுவதும் இதனை வரைமுறைப்படுத்துவதற்கு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் எடுத்திருக்கிற முயற்சிக்கும் மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாகப் பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தனியாரிடத்தில் சாலைகளை மேம்படுத்துகின்ற பணிகளை ஒப்படைப்பதை அரசு கைவிட வேண்டும். நெடுஞ்சாலைகள் துறையானது C.R.I.D.P. என்று சொல்லக்கூடிய ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் பல கோடி ரூபாயில் சாலைகள், பாலங்கள் கட்டுவது சிறந்த முறையில் அமலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இருப்பினும், சாலை விபத்துகள் மேலும் தொடர்கின்றன. கடந்த ஒரு வருட காலத்தில் மட்டும் சுமார் 13 ஆயிரம் பேர் சாலை விபத்தில் பலியானதாக விவரம் கூறுகிறது. நேற்றையதினம்கூட நாமக்கல் மாவட்டம், இராசிபுரம் அருகே 11 பேர் விபத்தில் பலியான சம்பவம் நெஞ்சை உலுக்குகிறது. உயிரிழந்த மக்களுக்கு உரிய நிவாரணம் வழங்கிட வேண்டும்.

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசால் மட்டும் இந்தச் சாலை விபத்தை முழுமையாகத் தடுத்து விடமுடியாது. பொதுமக்களும் முழுமையாக ஒத்துழைக்க வேண்டும். சாலை விதிகளை முழுமையாகப் பின்பற்ற வேண்டும். அப்படி பின்பற்றினால்தான் சாலை விபத்துகளைத் தவிர்க்க முடியும். எனவே, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே 31-வது பக்கத்தில் தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே உயிரிழப்பு 2011 ஆம் ஆண்டில் 10,000 பேர்களுக்கு 17.56 சதவீதமாக இருந்தது. தற்போது அது 10.38 சதவீதம் உயிரிழப்பாகக் குறைக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

மேலும், மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுத்ததன் காரணமாக, சாலையினுடைய விபத்துகளை இந்த அரசு குறைத்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: இத்தகைய சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு உரிய வேகத்தடைகள் அல்லது எச்சரிக்கைப் பலகைகள் அமைத்து, அதேபோல் 50 சதவீதமான விபத்துகளைத் தவிர்த்து சாலைகளைப் பராமரிக்கின்ற மேற்கண்ட முறையில் உள்ள குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்திட வேண்டுகிறேன். அமெரிக்கா, இங்கிலாந்துக்கு அடுத்தபடியாக, ஆசியாவிலே முதன்மையாகத் திகழ்கின்ற நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி மையம் தமிழகத்தில்தான் உள்ளதாம். இவ்வாராய்ச்சி மையத்தின் தரக் கட்டுப்பாட்டு மையத்தின்மூலம் மதிப்பீடுகளையும், தரத்தினையும் தயாரித்து ஈடுபடுத்துவதன்மூலம் அரசு பணம் வீணடிக்காமல் பாதுகாக்க முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணிபுரியும் ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுகிறேன். கிராமச் சாலைகள், இணைப்புச் சாலைகள், கடந்த பல ஆண்டுக் காலமாக Rural Roads-RR என்று சொல்லக்கூடிய பிரிவில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் செயல்பட்டு வந்தன. அவை சமீபத்தில் உள்ளாட்சித் துறையில்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட சாலைகள், கிராமச் சாலைகள். ஒன்றியப் பகுதிக்குட்பட்ட கிராமச் சாலைகள். மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆட்சியிலே அந்தச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலேதான் இருந்தன. ஆனால், கடந்த காலத்திலே, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் திரு. முக. ஸ்டாலின் அவர்கள், 2007 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து உள்ளாட்சித் துறைக்கு மாற்றம் செய்துவிட்டார்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஆகவே, நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து உள்ளாட்சித் துறைக்கு கிராமச் சாலைகள் மாற்றப்பட்டு உள்ளன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறையில், சாலைகளைப் பராமரிக்கக்கூடிய experts என்று சொல்லக்கூடிய பயிற்சி பெற்றவர்கள், அனுபவம் பெற்றவர்கள் இருப்பதால், சாலைகளைச் செப்பணிடுவதற்கு இத்துறைதான் தகுதியாக, திறமையாக இருக்கும் என்று துறை ஆழமாக வலியுறுத்துகிறது. ஆகவே, மீண்டும் ஊரக, உள்ளாட்சித் துறையிலே இத்தகைய சாலைப் பணிகளைச் செய்வதை, மீண்டும் Rural Roads என்று சொல்லக்கூடிய சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றம் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிராமப்புறச் சாலைகள், இணைப்புச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடித்திட வேண்டும். நாற்கரச் சாலைகளுக்காக வெட்டப்பட்ட பல்லாயிரக்கணக்கான மரங்கள் மீண்டும் நடப்பட்டு வளர்க்கப்பட வேண்டும்; பராமரிக்கப்பட வேண்டும். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** அந்தப் பிரச்சினை நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் இருக்கின்ற காரணத்தால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதும் அவைக் குறிப்பில் இருக்காது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: ** உதவிப் பொறியாளர்கள் பணிக்கு 171 பேர் தேர்வு செய்யப்பட்டு, 36 பேர்களுக்கு இவ்வரசு பணி நிறுத்தம் செய்திருக்கிறது. அதனை உடனடியாக வழங்கிட வேண்டுகிறேன். எனது அருர் தொகுதிக்குட்பட்ட சித்தேரி சாலையில். . .

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 164 பேர்களைத் தேர்வாணையம் மூலமாகத் தேர்ந்தெடுத்து இந்தத் துறைக்கு அனுப்பினார்கள். ஆனால் இந்தத் துறையில் 131 பேருக்குத்தான் ஏற்கெனவே அரசு அனுமதி வழங்கி இருந்தது. ஆனால், கடந்தகால ஆட்சியிலே தவறாக அந்தப் பணியிடத்தினைக் கணக்கிட்டு, அவர்கள் அரசுக்குத் தெரியாமலேயே துறையின்மூலமாகத் தேர்வாணையத்திற்குக் கொடுத்த காரணத்தினாலே, 131 பேருக்கு இப்பொழுது பணி வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. எஞ்சிய 33 பேருக்கும் பணி வழங்குவது குறித்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டிருக்கின்றது. இப்பொழுது அரசிலே 50 உதவிப் பொறியாளர்களை நியமிக்கக்கூடிய பணியிடங்கள் காலியாக இருக்கின்றன. அது அரசின் ஆய்விலே இருக்கின்றது. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மாவின்னுடைய அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், அந்த உதவிப் பொறியாளர்களுக்குப் பணியிடம் கொடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் ஆசை. அதிலே சட்டச் சிக்கல் இருக்கின்ற காரணத்தாலே, P&AR Department இல் நிலுவையில் இருக்கின்றது. அதை ஆய்வு செய்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, அந்த உதவிப் பொறியாளர்களுக்கும் பணி கிடைக்கின்ற சூழ்நிலையை அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் ஏற்படுத்தும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள். இன்னும் நான்கு உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நன்றி. எனது அருர் தொகுதியில், சித்தேரி சாலையில் காட்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு சிறிய பாலம் கட்டுவதற்காக முன்மொழிவுகள் அனுப்பப்பட்டு ஓராண்டு காலமாக கிடப்பிலேயே இருக்கிறது. 46 கிராமங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் மழைக் காலங்களில் கிராமங்களிலிருந்து நகரத்திற்கு

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ப. டில்லி பாபு]

சென்று வருவதற்கு வழி இல்லாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல காரனோடை பாலம் . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரூர்-சித்தேரி மலையடிவாரத்திலுள்ள தரைப் பாலத்தை உயர்த்திக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று இங்கே உறுப்பினர் அவர்கள் பேசினார்கள். மேற்படி பாலத்தை நபார்கு வங்கியின் கடன் உதவித் திட்டத்தின்மூலம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலித்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு, நீங்கள் கேட்டதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்துவிட்டார்கள். உட்காருங்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை பற்றிப் பேச வேண்டும். சீக்கிரம் முடித்துவிடுகிறேன். நீர்நிலைகளைப் பராமரித்திடவும், உருவாக்கிடவும், நதிகள் இணைப்பு உட்பட்டவற்றிற்கும் ஒரு தனி அமைச்சகத்தைப் பொதுப் பணித் துறையில் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

Monitoring Centre Planning Commission உறுப்பினராக இருந்த திரு. வைத்தியநாதன் அவர்கள் ஆய்வுப்படி, அடுத்த பத்தாண்டுகளில் இந்தியாவின் பல மாநிலங்களில் தனி நபர் வருமானத்தில் 5 சதம் முதல் 10 சதம் வரை குடிநீருக்காக செலவிடப்பட வேண்டுமென்று தெரிவித்துள்ளதை இந்தச் சபையின் கவனத்திற்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கடந்த 25 ஆண்டுகளோடு ஒப்பிடுகையில், நீர்வள ஆதாரம், விவசாயம், உணவு உற்பத்தி 20 சதம் முதல் 30 சதம் வரை குறைந்துள்ளதாகத் தெரிகிறது. விளைநிலங்கள், கல்லூரிகள், நிறுவனங்கள், தொழிற்சாலைகளை, செங்கல் சூளைகள் போன்ற பகாசூர கம்பெனிகள் உருவெடுத்ததன் விளைவாக, per capita

[திரு. ப. டில்லி பாபு] [2012 ஏப்ரல் 20]

availability of water என்று சொல்லக்கூடிய தமிழ்நாட்டினுடைய தனி நபர் பயன்படுத்தும் தண்ணீரின் அளவு மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிடுகையில் குறைந்து வருகிறது. தருமபுரி, வேலூர், திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம் போன்ற மாவட்டங்களில் நிலத்தடி நீர் மிகவும் ஆழத்திற்குச் சென்றிருக்கிறது. 600 அடி, 700 அடி மற்றும் 1000 அடி வரை குடிநீருக்காக, விவசாயத்திற்காக ஆழ்துளைக் கிணறு போடப்படுகிறது. வசதி படைத்தவர்கள் தண்ணீரை உறிஞ்சி எடுக்கும் கொள்ளையை, வசதியற்றவர்கள் பரிதவிக்கும் நிலையை இவ்வரசு மாற்றிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மகாராஷ்டிரா மாநிலத்தில் கிணறு வெட்டுவதற்குக்கூட அரசும், விவசாயிகளின் பிரதிநிதிக் குழுவும் தீர்மானித்துத்தான் அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. அதேபோல, கர்நாடகம், மகாராஷ்டிராவிலும் அணைக்கட்டுகள், பாசனம் குறித்த செயல்பாடுகள் Project Committee— திட்டக் குழு அமைத்து விவசாயச் சங்க பிரதிநிதிகளுடன் உள்ளடக்கிய குழு செயல்பட்டு வருகிறது. ஆகவே தமிழகத்தில் உள்ள பொதுப் பணித் துறையின்கீழ் உள்ள 39,000 ஏரிகள், வருவாய்த் துறை ஏரிகள், உள்ளாட்சி ஏரிகள் அத்தனையும் உள்ளடக்கி, தமிழகம் முழுவதும் உள்ள ஏரிகளைப் பாதுகாக்க, பராமரிப்பு வாரியம் ஒன்றைத் தமிழக அரசின் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உருவாக்குவதன்மூலம் நீர்வரத்துப் பராமரிப்பைப் பாதுகாக்க முடியும் என்று இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

உப வடிநிலத் திட்டங்களை வரவேற்கின்றோம். தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமையின் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைப்படி நதிகள் இணைப்பது, கால்வாய் மட்டத்தினை மாற்றிட வழி வகுத்ததைப்போல. . . (மணியடிக்கப்பெற்றது) இரண்டே நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். வேதாச்சலம் அவர்கள். திரு. ப. டில்லி பாபு, நீங்கள் அந்தக் குறிப்புகளை என்னிடம் கொடுத்துவிடுங்கள். என்னுடைய Chamber-க்கு தினமும் வருகின்றீர்கள். நாளைக்கு அந்தத் தாளைக் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள் திரு. வேதாச்சலம் அவர் ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுவார்.

2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. ப. டில்லி பாபு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவிரி, தென் பெண்ணை போன்ற ஆறுகளில் வெள்ளம் வருகின்றபோது நீரைச் சேமித்திட, பயிர் பாசனத்திற்கு நீர் சென்றடைய, இத்துறை புதிய உத்திகளை நீர்வளப் பாதுகாப்புத் திட்டத்திலே வழிவகை செய்ய வேண்டுகிறோம். கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுவதன்மூலமாக உபரிநீரைத் தடுத்து பெரம்பலூர் போன்ற மாவட்டங்களுக்கு விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியும். வேளாண் விஞ்ஞானி டாக்டர் எம்.எஸ். சுவாமிநாதன்கூட, 1960 ஆம் ஆண்டில் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதாரம் 9.5 சதவிகிதத்தைப் பயன்படுத்திவிட்டதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளார். ஆகவே, 385 தாலுகாக்களில், 97 தாலுகாக்களில் மட்டுமே நீர்வள ஆதாரம் முழுமையாக உள்ளது. 258 தாலுகாக்களில் நீர் வளப் பகுதி குறைந்துள்ளதாக, 2010-2011 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. டில்லி பாபு, நாளைக்குப் பார்க்கலாம், வாருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். வேதாச்சலம் அவர்கள்.

***திரு. எஸ். வேதாச்சலம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். இந்த நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டத் தொடரில் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறைகள்மீது எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த எங்கள் குடும்ப குல தெய்வம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்கி என் கன்னிப் பேச்சினைத் துவங்குகின்றேன் தாயே! அம்மா என்ற வார்த்தைக்கு அழுத்தம் தந்த அன்னையே, ஆணித்தரமான உங்கள் பேச்சால், ஆடிப்போனது எதிர்த்தேசம். இல்லை என்ற சொல் அறியாத ஈகைத் தாயே, ஈகைக் குணம் கொண்ட உங்கள் கொள்கையால் ஓட்டிக்கொண்டன அன்பு உள்ளங்கள். உரமிட்டு பயிர் வளர்த்ததால், ஊமையானது உயிர் நிலங்கள். ஏங்கித் தவித்த ஏழைகளுக்கு ஏற்றமிகு வாழ்வு தந்தாய் அம்மா. ஐம்பூதங்களையும் தன்னுள் அடக்கி ஓய்ந்தாரமாய் இதய சிம்மாசனத்தில் ஓவியமானாய், என்றும் காவியமானாய். ஓளவை போல் தமிழுக்கு வளம் செய்தாய் அம்மா. அஃதே எங்கள் வாழ்விற்கு வழி செய்தாய் அம்மா. கற்பகத்தரு பெற்றெடுத்த கலைத் தாயே, கோமாதாவைக் கொடையாகத் தந்து குலம் தழைக்கச் செய்த காமதேனுவே, காவலர்களின் காவல் தெய்வமே, கயவர்களின் ஆட்சிக்குச் சவுக்கடி கொடுத்து சங்கு ஊதிய சாதனைத் தலைவியே, ஞாலம் போற்றும்

[திரு. எஸ். வேதாச்சலம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

ஞானியே, 'தானே' புயலால் தள்ளாடிய இதயங்களைத் தாங்கிப் பிடித்த தளிர்க் கரமே, தமிழ்நாட்டு வளர்ச்சியின் தடைக் கற்களைத் தகர்த்தெறிந்து தடம் கண்ட முன்னேற்றத்தின் திறவுகோலே, நயவஞ்சகர்களைப் பறந்தோடச் செய்த நாயகியே, பகலவனைப் பந்தாடிய பனித் துளியே, உங்கள் தன்மையால் குளிர்ந்தன மக்கள் உள்ளம், பசிப்பிணி போக்க கோயில்களில் அன்னதானம் வழங்கிய அமுதசுரபியே, மஞ்சள் தாலி கட்டி மறுவீடு செல்லும் ஏழை மங்கையருக்குத் தங்கத் தாலி தந்த தங்கத் தாரகையே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்கள் மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தைக் கண்டு எமனும் அஞ்சி ஓடுவான், இரத்தினமான உங்கள் முத்திரத்தால் லாவகமானது ஆட்சித் துறை அம்மா. வாடிய பயிரைக் கண்டபோதெல்லாம் வரியில்லாமல் செய்தாய் அம்மா, உங்கள் மெய்ஞானத்தைக் கண்டு விஞ்ஞானமே வியக்கும், அதுதான் மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டம், அதனால் உயர்ந்தது நிலத்தடி நீர் மட்டம். வெம்மையால் காய்ந்து சருகாகி, ஓடி ஒளிவாய் என்று நினைக்கையில் வீராணத்தை விரட்டிப் பிடித்த வீரமங்கையே நீங்கள்தான் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கலை அறிவு, கல்வி அறிவு, பட்டறிவு, பல்லறிவு என அறிவைப் பகுத்தறிந்த அறிவுப் பெட்டகமே தாங்கள்தான் அம்மா. கைம்மாறு செய்யத் திகைக்கையிலே உள்ளதய்யா உங்கள் மூச்சு.

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்திலே பிறந்து புரட்சித் தலைவர் ஆரம்பித்த இயக்கத்தில் என்னை இணைத்துக் கொண்டேன் தாயே. அன்று முதல் இன்று வரை என் அரசியல் வாழ்வில் கழகமே கோயில், அம்மாவே தெய்வம் என்று வணங்கி நான் கடமையாற்றியதற்கு, அம்மா அவர்கள் தந்த அருட்கொடைதான் வட்டக் கழகப் பொருளாளராகவும் பிறகு வட்டக் கழகத் தலைவராகவும், 2 முறை நகர் மன்ற உறுப்பினராகவும், நகர எம்.ஜி.ஆர். இளைஞர் அணித் தலைவராகவும், நகரக் கழக இணைச் செயலாளராகவும், நகரக் கழக அவைத் தலைவராகவும், மாவட்ட அறங்காவலர் குழுத் தலைவராகவும், நகரக் கழகச் செயலாளராகவும், புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட அம்பத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதியின் முதல் சட்டமன்ற உறுப்பினராக எனக்கு வாய்ப்பளித்து, வெற்றியும் பெறச் செய்த எனது குடும்ப குலதெய்வத்திற்கு எங்கள் குடும்பத்தினர்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எஸ். வேதாச்சலம்]

சார்பாகவும், என் தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் என் முதற்கண் கோடானு கோடி நன்றியினைத் தங்களுடைய பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பித்துக்கொள்கிறேன், தாயே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இருட்டில் கிடந்த இந்த உலகத்தை வெளிச்சத்திற்குக் கொண்டு வந்தது தாமஸ் ஆல்வா எடிசன். தொலைத் தொடர்பு வசதிக்காக தொலைபேசியைக் கண்டுபிடித்தவர் கிரஹாம் பெல் ஆவார். பறவையைவிட கனமான பொருள் பறக்குமா என்று கேலி பேசியவர்களுக்கு மத்தியில் ஆகாய விமானத்தைக் கண்டுபிடித்தவர்கள் ரைட் சகோதரர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி மின்சாரத்தை எடிசன் கண்டுபிடித்தார், தொலைபேசியை கிரஹாம் பெல் கண்டுபிடித்தார், ஆகாய விமானத்தை ரைட் சகோதரர்கள் கண்டுபிடித்தார்கள். ஆனால் உலகத்திலேயே மக்கள் மனதைக் கண்டுபிடித்த ஒரே தலைவி, எங்கள் குடும்ப குலதெய்வம், மனித தெய்வம் நீங்கள்தானம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் அம்மா அவர்களின் அரசு சமர்ப்பித்திருக்கின்ற இந்த நிதிநிலை அறிக்கையும் தெளிவுபடுத்துகிறது. அனைத்துமே அற்புதமான திட்டங்கள். கருவறை முதல் கல்லறை வரை அனைவருக்கும் அனைத்தும் கிடைக்கக்கூடிய அற்புதமான ஒரே நிதிநிலை அறிக்கை. உதாரணத்திற்கு, மாணவச் செல்வங்களுக்கு அளித்திருக்கும் சலுகைகளை அடுக்கிக்கொண்டே போகலாம். விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கோ குறைவே இல்லாமல் அளித்துள்ள சலுகைகள் ஏராளம்; ஏராளம்; அதுதான் இரண்டாம் பகமைப் புரட்சித் திட்டம். (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேண்டாம், தண்ணீர் குடித்துவிட்டேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 546 கோடி ரூபாய் செலவில் 1,345 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலையில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் தொடர்ச்சியாக வரும் நிதியாண்டிலே 740 கோடி ரூபாய் செலவில் 1,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படும் என்பது அம்மாவுடைய

[திரு. எஸ். வேதாச்சலம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

அரசின் சாதனையாகும். சென்னைப் பெருநகர மேம்பாட்டுத் திட்டங்களில் 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.40 கோடி மதிப்பில் உள்வட்டச் சாலையில் கோயம்பேடு பகுதியில் சென்னைப் புறநகர் பேருந்து நிலையத்தில் நகர்ப்புறப் பேருந்து நுழைவாயில் மற்றும் காளியம்மன் கோயில் சாலைச் சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் கட்ட முடிவெடுத்ததும், அம்மா அவர்களின் அரசுதான். ரூ.20 கோடி மதிப்பில் ஜி.என்.டி. சாலையில் புழல் மற்றும் உள்வட்டச் சாலையில் திருமுல்லைவாயில் பகுதியை இணைக்கும் வகையில் புதிய இணைப்புச் சாலையை அமைத்துக் கொடுக்கவும் வழி செய்திருப்பது அம்மாவின் அரசுதான். ரூ.30 கோடி மதிப்பில் அமைந்தகரை, சீமாவூர், குன்றத்தூர், ஆவடி ஆகிய பகுதிகளில், 8 இடங்களில் பாலங்கள் அமைக்கவும் உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளது நம் அம்மாவின் அரசுதான். உள் வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் பகுதியில் இரட்டைஏரி அருகில் பெரம்பூர், செங்குன்றம் சாலைச் சந்திப்பில் ரூ.50 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளது நம் அம்மாவின் அரசின் பெரிய சாதனைகளில் ஒன்றாகும்.

பிற்பகல் 12-30

சென்னையைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் உள்ள நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக 30.56 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சென்னை புறவழிச் சாலையில் இரண்டாவது கட்டப் பணிகள் வெளிநாட்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் என அம்மாவின் அரசு ஏற்கெனவே அறிவித்திருந்தது. சென்னை நகரின் வேகமான வளர்ச்சியைக் கருதி, இதற்கான பணிகளை விரைவில் தொடங்க உத்தரவு பிறப்பித்துள்ள அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியை சமர்ப்பித்துக்கொள்கிறேன், தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருவொற்றியூர் மாட்டுச்சந்தை, திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம், விம்கோ இரயில் நிலையம், கொரட்டூர் இரயில் நிலையம், பட்டரவாக்கம் இரயில்வே கேட், வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் ஆகிய இடங்களில் மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.180 கோடி நிதி ஒதுக்கி, எங்கள் மாவட்டத்திற்குப் பெருமை சேர்த்த எங்கள் குலதெய்வத்திற்குக் கோடானு கோடி நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன் அம்மா.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எஸ். வேதாச்சலம்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரும் நிதியாண்டில் சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக மட்டும் இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ.1,180.95 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது என்று அறிவித்து, இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தில் நம் அம்மாவின் அரசுதான் சாதனை படைத்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரவ இயற்கை எரிவாயு இறக்குமதிக்கு உதவும், அரசு, தனியார் ஒத்துழைப்பின்மூலம், நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ரூ.380 கோடி ஏற்கெனவே ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதுபோன்ற முயற்சிகளால் துறைமுக வளர்ச்சியிலும், சுப்பல் கட்டும் தொழிலிலும் இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தை ஒரு முன்னோடி மாநிலமாக அம்மா அவர்களின் அரசு நிலை நிறுத்தும் என்பதை இந்த அவையில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (மணியடிக்கப்பெற்றது)

அம்மா, என்னைத் தேர்ந்தெடுத்த மக்களுக்காக தேர்தல் நேரத்தில் என்னுடைய தொகுதிக்காகக் கொடுத்த வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்றித் தருவதற்காகக் கீழ்க்கண்ட கோரிக்கைகளை என் தொகுதி மக்களின் சார்பாக, இந்த மனுவினைத் தங்களின் கனிவான பார்வைக்கு தங்களின் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன் தாயே.

சென்னையிலிருந்து அரக்கோணம் வரை எங்குமே அரசுப் பொறியியல் கல்லூரி கிடையாது. அதனால் எங்கள் தொகுதியில் அரசுப் பொறியியல் கல்லூரி அமைத்திட வேண்டுமாய்த் தங்கள் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன் அம்மா.

வில்லிவாக்கம் தொகுதி, மதுரவாயல் தொகுதி, மாதவரம் தொகுதி, ஆவடி தொகுதி இந்த நான்கு தொகுதிகளுக்கு நடுவில்தான் அம்பத்தூர் தொகுதி உள்ளது. அரசு பொது மருத்துவமனை எதுவும் இல்லாத காரணத்தினால், அம்பத்தூர் தொகுதிக்கு ஒரு அரசு பொது மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன் அம்மா.

அம்மா, அம்பத்தூர் தொகுதிக்கு இதுநாள் வரை அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி இல்லை. தனியார் பள்ளிகள்

[திரு. எஸ். வேதாச்சலம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

ஏகபோகமாய் வளர்ந்து, வாழ்ந்து வருகின்றன. ஏழையெளிய மக்கள் பயன்பெறும் வகையில் ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் உங்கள் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன் தாயே!

அம்மா, தமிழ்நாட்டில் 36 அரசு தொழிற்பயிற்சி மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அரசுப் பள்ளிகளுக்கு இலவசமாக மடிக்கணினி வழங்குவதுபோல், தொழிற்பயிற்சி மையத்தில் பயிலும் மாணவ மாணவிகளுக்கும் மடிக்கணினி வழங்க வேண்டும். குறிப்பாக அம்பத்தூர் தொழிற்பயிற்சி நிலையத்தில் கணினி வன்பொருள் பிரிவில் 35 மாணவ, மாணவிகளுக்கு இலவச மடிக்கணினி கிடைத்திட வேண்டுமாய் உங்கள் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கின்றேன் தாயே!

தாங்கள் தற்போது அறிவித்துள்ள மோனோ இரயில் திட்டத்தை அம்பத்தூர் தொகுதிக்குச் செயல்படுத்த வேண்டுமாய் உங்கள் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன் தாயே!

அம்மா, 2003 ஆம் ஆண்டு நம் ஆட்சியில் துவக்கப்பட்ட அம்பத்தூர் பாதாளச் சாக்கடை மற்றும் குடிநீர் திட்டத்தைத் துரிதப்படுத்தி, வேகமாகச் செயல்படுத்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன் தாயே!

அம்பத்தூர் ஏரி, கொரட்டூர் ஏரியை ஆழப்படுத்தி, அதில் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிதண்ணீரைத் தேக்கி, அம்பத்தூர் மற்றும் மதுரவாயல் பகுதி மக்களுக்குக் குடிநீர் வழங்கிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன் அம்மா.

அம்மா, டன்லப் தொழிற்சாலை இயங்காமல் 518 தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். ஓய்வு பெற்ற, இறந்த தொழிலாளர்களின் 186 குடும்பங்களுக்கும் இதுவரை செட்டில்மெண்டு செய்யாமல் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். இந்தத் தொழிலாளர்களைக் காப்பாற்ற நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுகிறேன் தாயே! நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப் பணித் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தின் வளர்ச்சியில் இன்றைக்குச் சாலை வசதி மிக முக்கியமான ஒன்றாக விளங்கி வருகிறது. அதேபோல, மற்ற மாநிலத்தவரும் நமது மாநிலத்தில் பொதுப் பணித் துறையின் செயல்பாடுகளைப் பார்த்து வியந்துபோகும் அளவுக்குப் பல்வேறு கட்டடங்களை வடிவமைத்துக் கட்டி வருவதன்மூலம், தமிழகம் இன்றைக்கு எத்துறையிலும் சாதனை படைத்து வருகிறது.

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் மிக முக்கியப் பங்காற்றி வருவது சாலை வசதி. கிராமப்புற மேம்பாடு, பொது மக்களின் பாதுகாப்பான பயணம், அனைத்துப் பகுதிகளிலும் சமமான பொருளாதார வளர்ச்சி இவற்றிற்கெல்லாம் இன்றைக்குச் சாலை வசதி மிகவும் தேவையான ஒன்றாக உள்ளது.

தமிழகம் தண்ணீர்ப் பிரச்சினையில் பக்கத்து மாநிலங்களால் வஞ்சிக்கப்படும் நிலையில், இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியால் தொடர்ந்து சொல்லப்பட்டு வரும் தேசிய நதிகளை இணைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கைக்கு வலு சேர்க்கும் வகையில், இந்திய நாட்டின் மற்ற மாநிலங்களுக்கெல்லாம் எடுத்துக்காட்டாக விளங்கிவரும் தமிழகம், தென்னக நதிகளை இணைத்திட முடிவு செய்துள்ளதைப் பாராட்டுகிறோம். மற்ற மாநிலங்கள் இதைப் பின்பற்றுவதற்கு ஒரு முன்னோடியாக இது அமையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தின் போக்குவரத்து மிகுந்த மாவட்ட பெரும் சாலைகளை, மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துவதோடு, மத்திய அரசின் சாலை மேம்பாட்டுக் கழகத்தின்மூலம் மேம்படுத்தப்படும் தரத்திற்கு ஏற்ப, தரமான சாலைகளாக மேம்பாடு செய்திட வேண்டும். குறிப்பாக, காவிரி டெல்டா மாவட்டங்களில் உள்ள மண்ணின் தன்மையைக் கணக்கில்கொண்டு, அனைத்துச் சாலைகளையும் புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி தரமான சாலைகளாக உருவாக்கிட வேண்டும்.

[திரு. கே. உலகநாதன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

இரயில்வே பாதைகளைக் கடக்கும் அனைத்துச் சாலைகளுக்கும் மேம்பாலங்கள் அமைத்திட வேண்டும். குறிப்பாக, திருவாரூர்-மன்னார்குடி சாலையில் குளிக்கரை, கும்பகோணம்-மன்னார்குடி சாலையில் நீடாமங்கலம் ஆகிய இடங்களில் மேம்பாலங்களை அமைத்திட வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மன்னார்குடி-முத்துப்பேட்டை சாலை மாநில நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இதனை வாய்மேடு வரை நீட்டித்து அறிவித்திட வேண்டும். போக்குவரத்து — நெரிசலைக் கணக்கில்கொண்டு, வளர்ந்துவரும் நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்க துரித நடவடிக்கை எடுப்பதோடு, மன்னார்குடி புறவழிச் சாலைப் பணிக்கு அனுமதி கொடுப்பதோடு, திருத்துறைப்பூண்டி-திருவாரூர் அரைவட்டச் சாலைப் பணிகளை உடன் நிறைவேற்றிட வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தஞ்சாவூர், மன்னார்குடி வழி வேதாரண்யம் வரை செல்லும் மாநில நெடுஞ்சாலையைக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைக்கு நிகரான தரத்தோடு மேம்பாடு செய்திட வேண்டும். நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான பேருந்து போக்குவரத்து மிகுந்த சாலைகளில் இடையிடையே ஊராட்சி ஒன்றியப் பராமரிப்பில் வரும் ஒரு சில இடைப்பட்ட சாலைகளை முழுமையாக நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்து, பராமரிப்பு செய்திட அரசாணை வழங்கிட வேண்டும். குறிப்பாக, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட வேதபுரம்-குமிட்டித்திடல் சாலை, இராயநல்லூர்-விக்கிரபாண்டியம் சாலை, மாரங்குடி-திருநெல்லிக்காவல் சாலைகளுக்கு உடன் அனுமதி வழங்கிட வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

மழை, வெள்ளக் காலங்களில் நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரிப்புக்கு ஒதுக்கப்படும் நிதியினைத் தேவையான அளவு உயர்த்தி வழங்கிட வேண்டுகிறேன். திருவாரூர் உள்ளிட்ட கடலோர மாவட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, கூடுதல் நிதி ஒதுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். பாலங்கள் நிறைந்த சாலைகளாக காவிரி டெல்டா மாவட்டச் சாலைகள் உள்ளன. பழமை வாய்ந்த பாலங்கள், சாலைகள் துண்டிக்கப்படுவதற்கு முன்னதாக, தரத்தை ஆய்வு செய்து, முன்கூட்டியே புதிய பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும். குறிப்பாக, மன்னார்குடி-திருத்துறைப்பூண்டி சாலையில் கோரையாற்றின் குறுக்கே பழுதடைந்த பாலத்தை அகற்றிவிட்டு,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே. உலகநாதன்]

புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு கடந்த கால ஆட்சியில் டெண்டர் விடப்பட்டு, 3 வருடங்களாகியும் இதுவரை பணி துவக்கப்படாமல், சாலைகள் துண்டிக்கப்படும் அபாயம் உள்ளதால், உடன் பாலங்கள் கட்டும் பணியைத் தொடங்கி முடிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவாரூர்-திருத்துறைப்பூண்டி சாலையில் பாண்டவையாறு, காட்டாற்றில் பழுதடைந்த பாலங்களை அகற்றிவிட்டு, புதிய பாலங்கள் கட்டிட வேண்டும். நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் சாலை வரையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலையினை நான்கு வழிச் சாலைகளாக மாற்றிட அனுமதிக்கப்பட்டு, பணிகள் துவக்கப்படாமல் கிடப்பில் உள்ளதால், பல ஆண்டுகளாக சாலைகள் பராமரிக்கப்படாமல் மிக மோசமான நிலையில் உள்ளன. இதனை உடனே பராமரிப்பு செய்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுமாய் வலியுறுத்துகின்றேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட மழவராயநல்லூர், விக்கிரபாண்டியம், ஆலத்தம்பாடி, தலைஞாயிறு வரையிலான அரிச்சந்திர நதி வலது கரைச் சாலையை அகலப்படுத்தி, பலப்படுத்தி, மேம்படுத்தி திருக்கொள்ளிக்காடு பொங்கு சன்ஸ்வார் ஆலயம், எட்டுக்குடி முருகன் கோயில், வேளாங்கண்ணி மாதா கோயில் உள்ளிட்ட சுற்றுலாத் தலங்களை இணைத்து பேருந்து வசதியைக் கூடுதலாக்கிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இளம் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள் காலிப் பணியிடங்களை உடன் நிரப்புவதோடு, ஒன்றியங்கள்தோறும் உதவிப் பொறியாளர் அலுவலகங்களைச் செயல்படுத்திட வேண்டும். பணிகளைத் தரமாகச் செய்திட உத்தரவாதப்படுத்திட வேண்டும். அபாயகரமான இடங்களில் விபத்துக்களைக் குறைத்திடும் எச்சரிக்கைப் பலகைகள், விளக்குகள் அமைப்பதைக் கட்டாயப்படுத்திட வேண்டும். வாகன ஓட்டுநர்களின் தகுதியை அவ்வப்போது ஆய்வு செய்து, விபத்துகளைத் தடுத்திட தொடர்ந்து நடவடிக்கைகளைக் கண்டிப்புடன் எடுத்திட வேண்டுகிறேன்.

காவிரி டெல்டா மாவட்டங்கள், வறட்சியானாலும், வெள்ளமானாலும் ஆண்டுதோறும் விவசாயம் பாதிக்கப்படுவதோடு, விளை நிலங்கள் வீட்டுமனையாக மாறக்கூடிய நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டுள்ளன. காவிரி டெல்டா

[திரு. கே. உலகநாதன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

மாவட்டங்களின் பாசன வடிகால் பிரச்சினைகளுக்கு நிரந்தரத் தீர்வு கண்டு, பாதுகாத்திடும் வகையில் பொதுப் பணித் துறையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள சிறப்புப் பெருந் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்சி, தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை மாவட்டங்கள் உள்ளிட்ட மேல் பகுதி மாவட்டங்களில் பெய்யும் மழை நீர், மிகப் பெரும் வெள்ள நீராகப் பெருக்கெடுத்து, திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் வழியாக வெட்டாறு, கோரையாறு, பாமணி ஆறு, அரிச்சந்திரா ஆறு, வளவனாறு, மரைக்கா கோரையாறு உள்ளிட்ட வடிகால் வழியாகக் கடலில் சென்று கலக்கிறது.

வெள்ளம் ஏற்படும் காலங்களில் ஆற்றுக் கரைக்கு மேல் 5 அடி உயரத்திற்கு மேல் தண்ணீர் கரைபுரண்டு ஓடுவதால், உடைப்புகள் ஏற்பட்டு, விவசாயம் அழிந்து போவதோடு, குடியிருப்புகளும் அடித்துச் செல்லப்படுகின்றன. எனவே, அதிலிருந்து பாதுகாத்திட முதலை முத்துவாரி வெண்ணாற்றில் கலப்பதைத் தடுத்து, வெண்ணாறு, காவிரி ஆறுகளில் கீழ்குமிழி பாலம் அமைத்து, கொள்ளிடம் ஆற்றில் வெள்ள நீர் கலந்திடும் வகையில் புதிய திட்டம் நிறைவேற்றிட வேண்டும்.

கண்ணன் ஆறு, பாமணி ஆற்றில் கலப்பதை, கடலில் கலந்திடும் வகையில் புதிய வடிகால் உருவாக்கிட ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். வெண்ணாறு, அரிச்சந்திரா நதியில் கலப்பதைத் தடுத்து, கடலில் சென்று கலந்திட வேண்டும். தேவையான இடங்களில், தேவையான புதிய வடிகால்களை உருவாக்கிட ஆய்வுகள் மேற்கொள்ள வேண்டும். வடிகால் ஆறுகள், கடலில் கலக்கும் கடல் முகத்துவாரங்களில் ஏற்பட்டுள்ள மணல் திட்டுகளை அகற்றுவதற்கு நவீன இயந்திரங்களைக்கொண்டு ஆண்டுதோறும் தூர் வாரிட வேண்டும். ஆறுகளின் நடுவே ஏற்பட்டுள்ள மணல் திட்டுக்களைச் சமன்படுத்தி, நீரோட்டத்தை முறைப்படுத்த மண் சமன்படுத்தும் இயந்திரங்களைக் கொண்டு சமன் செய்திட வேண்டும்.

வரம்பு மீறி மணல் அள்ளப்படுவதால், ஆறுகளின் தள மட்டம் ஒரு மீட்டருக்கு மேல் பள்ளமானதால், பாசனப் பகுதிகள் மேடாகி, பாசனக் காலங்களில் ஆறுகளில் விடப்படும் தண்ணீர் பாசனப் பகுதிக்குச் சென்று, பாசனம் பெற முடியாமல் கடலில் சென்று கலக்கிறது. எனவே, தண்ணீர் வீணாவதைத் தடுத்து பாசனத்தை முறைப்படுத்திட பாசன மதகுகள் அருகே ஆற்றின் குறுக்கே

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே. உலகநாதன்]

தளமட்டச் சுவர்கள் அமைத்திட வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பழுதான பாசன மதகுகளையும், கதவுகளையும் புதுப்பித்திட வேண்டும். தூர் வாருவதற்கு ஆண்டுக்கு ஒரு முறை அரசு ஆணை பெற வேண்டியுள்ளதால் ஏற்படும் காலதாமதத்தால் . . . (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரே ஒரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தூர்வாரப்பட வேண்டுமென்றும், மதகுகள் சீரமைக்கப்பட வேண்டுமென்றும் கோரிக்கைகளை இங்கே வைத்தார்கள். ஒவ்வொரு வருடமும் பாசனம் முடிந்தவுடன், எந்தெந்த மதகுகள் பழுதுபட்டிருக்கிறதோ, எந்தெந்த வாய்க்கால்கள் தூர்வாரப்படாமல் இருக்கிறதோ, அதையறிந்து உடனடியாக நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள். சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒதுக்கீடு செய்யும் நிதியும் முழுமையாகப் பாசனத்திற்கு பயன்படுத்த முடியாமல் விரயமாகிறது. மேலும், பயனாளிகளுக்கு உபயோகம் இல்லாமல் பணிகளும் அரைகுறையான நிலைக்குத் தள்ளப்படுகிறது. எனவே, பணிகளை ஜனவரி மாதமே துவக்கிடும்வகையில் நிரந்தர அரசாணை வழங்கிட வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

நீரோட்டத்தைத் தடுத்திடும் வகையில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற வேண்டும். படுகைகளைப் பாதுகாத்திட, கரைகளைப் பாதுகாக்கவும், கரைக் காவலர்கள், 'லஸ்கர்', தேவையான அளவிற்கு நியமனம் செய்திட வேண்டும். மழை நீர் கடலில் சென்று

[திரு. கே. உலகநாதன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

கலப்பதைத் தடுத்து, தண்ணீரைச் சேமிப்பதற்கு, நீர்நிலைகளைத் தூர்வாரி, கரைகளைப் பலப்படுத்திடவேண்டும். பாசனத்தை முறைப்படுத்தவும், பாசனத் தொழில்நுட்பங்களை விவசாயிகள் புரிந்துகொள்ளும் வகையில் வருவாய்க் கிராமங்கள்தோறும் பாசனதாரர்கள் சபையை உருவாக்கி உரிய நிதியினை மானியமாகக் கொடுத்து உதவிடவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இராமனின் கால்பட்டதால் கல்லும் உயிர் பெற்றது, பாரதியின் பாட்டு வரியால் சுதந்திர வேட்கை அனல் என ஆனது, பாவேந்தரின் பாடலினால் கவிதைகள் புதுவேகம் பெற்றது, பைந்தமிழின் பண்ணிசையால் இசை மெட்டுக்கள் உதித்தது,

எங்கள் தலைவர், எங்கள் முதல்வர், எங்கள் தெய்வம், புரட்சித் தலைவியால் நாங்கள் உயிர்பெற்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எளியவன், ஒரு கிராமத்து மனிதன், தங்களை நம்பி வாழ்கிறவன், உங்கள் விசுவாசமே எங்கள் சுவாசம் என்று உயிர் வாழ்கிறவன் என்ற தகுதியைத் தவிர, வேறு ஒன்றும் இல்லாத என்னை அமைச்சராக்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் ஆயிரம் நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

ஒன்றரை கோடி இயக்கத் தொண்டர்களின் உயிர் மூச்சு, 7 கோடி தமிழ் மக்களின் நம்பிக்கை நட்சத்திரம், 100 கோடி இந்திய மக்களின் எதிர்பார்ப்பு, 8 மொழி பேசும் எட்டாத உயரம், எவரும் தொடமுடியாத தூரம், எவரும் சாதிக்கமுடியாத சாதனை, வீரம் என்ற சொல்லின் தாரக மந்திரம், விவேகம் என்ற ஆற்றலின் மறுஉருவம், அறிவாற்றல் என்பதன் மறுபதிப்பு, கனிவார்ந்த பண்பின் இருப்பிடம், அவர்தான் பெரியாரின் வடிவம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேரறிஞர் அண்ணாவின் உருவம், புரட்சித் தலைவர் வழித்தோன்றல், கழகத்தினுடைய வாழ்நாள் பொதுச் செயலாளர், அம்மா அவர்கள் ஆவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

இந்துக்கள் அவரவர் மரபுப்படி அவரவருக்குரிய குல தெய்வங்களை வணங்குகின்றனர். கிறிஸ்தவர்கள் இயேசுவை வணங்குகின்றனர். இஸ்லாமியப் பெருமக்கள் * அல்லாவை வணங்குகின்றனர்.

இந்த மூன்று மதத்தினரும் வணங்கி மகிழ்கின்ற முப்பெரும் தேவிகளாகிய, அலைமகள், கலைமகள், மலைமகள் ஆகியோரின் பரிமாணமாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர், இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி எனது உரையினைத் தொடங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

“வான்றோக்கி வாழும் உலகெல்லாம் மன்னவன்
கோல்நோக்கி வாழும் குடி”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, ‘இஸ்லாமியர்கள் ** வணங்குகிறார்கள்’ என்று சொல்லிவிட்டார். அது, ‘அல்லாவை வணங்குகிறார்கள்’ என்று இருக்கவேண்டும். எனவே, தாங்கள் அதனைச் சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் திருத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியவாறு அத்திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்:

“வான்றோக்கி வாழும் உலகெல்லாம் மன்னவன்
கோல்நோக்கி வாழும் குடி”

என்பார் வள்ளுவர். உயிர்கள் எல்லாம் மழையை எதிர்பார்த்தே வாழும். அதுபோல், குடிமக்களோ, ஆளுவோரின் நேர்மையான

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாற்றப்பெற்றது.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

ஆட்சியினை எதிர்பார்த்தே வாழ்வார். மக்களைக் காப்பவர் இறைவன் என்றார் வள்ளுவர். நல்ல ஆட்சியைத் தந்து, ஏழ்மையை விரட்டி, ஏற்றம்பெற வைக்கும் புரட்சித் தலைவி, கழக வாழ்நாள் பொதுச் செயலாளர், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கடவுளுக்கு ஒப்பானவர் என்பது சத்தியம்.

“விழுந்தால் மழைபோல் விழுவேன்
எழுந்தால் விதைபோல் எழுவேன்”

என்றான் ஒரு கவிஞன். அதற்கு இலக்கணமாய்த் திகழ்கின்றவர் நமது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டுமே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சமூகப் பொருளாதாரம் மற்றும் சுகாதாரக் குறிகாட்டியில் முன்னோடியாக உள்ள தமிழக அரசு உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அளிப்பதற்கு பொதுப் பணித் துறை, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு அயராது பாடுபட்டு வருகின்றது.

சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலம், வருவாய், நீதிமன்றம், பள்ளிக் கல்வி மற்றும் பிற துறைகளுக்குத் தேவையான அனைத்துக் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பை அளிப்பது பொதுப் பணித் துறையின் பணியாகும்.

மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள புராதனக் கட்டடங்களை ஆய்வு செய்து, அதன் தொல்லியல் தன்மை மாறாமல் பாதுகாத்தல், மறுசீரமைத்தல், மறுநீர்மாணம் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளைத் திறம்பட செய்ய, சென்னை அண்ணா பல்கலைக்கழக கட்டடக் கட்டுமான பொறியியல் துறையின் தலைவர், பொதுப் பணித் துறை முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் தலைமை சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழு திட்டமிடுநர் ஆகியோர்களைக் கொண்ட வல்லுநர் குழு அமைக்கப்பட்டது. இதுதொடர்பாக வல்லுநர் குழு அளித்த அறிக்கை அரசுக்கு அளிக்கப்பட்டு, அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. தற்போது இந்த புராதனக் கட்டடங்களை அதன் உண்மைநிலை மாறாமல் மறுசீரமைத்தல் அல்லது மறுநீர்மாணப் பணிகளுக்கான கருத்துருவினை அரசிற்கு அளிக்கும்படி முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளார்.

பிற்பகல் 12-45

“என்னன்றி கொன்றார்க்கும் உய்வுண்டாம் உய்வில்லை
செய்ந்நன்றி கொன்ற மகற்கு”

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

என்ற வள்ளுவனின் கூற்றிற்கேற்ப, எத்தனைப் பெரிய அறங்களை அழித்தவர்க்கும் பாவத்தைக் கழுவ வழிகள் உண்டு. ஆனால், ஒருவர் செய்த உதவியை மறந்து தீமை செய்பவனுக்கு வழிகளே இல்லை.

மேற்கண்ட குறள் வழிக்கேற்ப நன்றி செலுத்தும் முகத்தான், முல்லைப் பெரியாற்றை வடிவமைத்து, தென் மாவட்ட மக்களுக்கு நீர் ஆதாரத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுத்த, மறைந்த கர்னல் ஜான் பென்னிகுயிக் அவர்களுக்கு ரூபாய் 1.25 கோடி மதிப்பில் மணிமண்டபம் தேனி மாவட்டத்தில் அமைக்க அம்மா அவர்களால் உத்தரவிடப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் தொடங்கவுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அடுத்து, சத்துணவு தந்த சரித்திர நாயகன், பாரத ரத்னா, டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் நினைவிடத்தினை அழகுற மேம்படுத்தும் பணி மொத்தம் ரூபாய் 7.70 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்களின் நினைவகத்தினை மறுசீரமைக்கும் பணி, ரூபாய் 1.20 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்ட வளாகத்தில் உள்ள தலைமைச் செயலகக் கட்டடத்தினை பல்நோக்கு தனிச் சிறப்பு மருத்துவமனையாகவும் மற்றும் 'பி' பிளாக் கட்டடத்தினை மருத்துவக் கல்லூரியாகவும் உபயோகப்படுத்த ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டு, ஆயத்தப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்தில் சட்டக் கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக மேலாண்மை சிறப்புத் தகுதி மையம் அமையும் வகையில், தேசிய சட்டப் பள்ளி (National School of Law) ரூபாய் 100 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படவுள்ளது. சென்னை புனித ஜார்ஜ் கோட்டையில் உள்ள நாமக்கல் கவிஞர் மாளிகையின் முகப்புத் தோற்றத்தினை மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 28 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

திருச்சியில் உள்ள தேசத் தந்தை மகாத்மா காந்தி நினைவு அரசு பொது மருத்துவமனையைத் தனிச் சிறப்பு மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தும் பணி ரூபாய் 53.97 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளது.

சென்னை, தேனாம்பேட்டையில் உள்ள மருத்துவம் மற்றும் ஊரக நல இயக்குநர் அலுவலகத்தில், ரூபாய் 12.37 கோடி செலவில் அவசரகால மேலாண்மைப் பொறுப்பு மையத்திற்கு மத்தியக் கட்டுப்பாட்டு அறைக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

சென்னை, சைதாப்பேட்டை, தாடண்டர் நகரில் அரசு அலுவலர்களுக்கு ரூபாய் 27.29 கோடி செலவில் 700 “சி” வகை அரசுக் குடியிருப்புகள் மற்றும் ரூபாய் 60.18 கோடி செலவில் 600 “டி” வகை அரசுக் குடியிருப்புகள் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் சட்ட அலுவலர்களுக்கான அலுவலகக் கட்டடம் ரூபாய் 5.90 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படவுள்ளது.

திருவாடணை, திருவள்ளூர், இரணியல், வால்பாறை மற்றும் மேட்டுப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் மொத்தம் ரூபாய் 21.44 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படவுள்ளன. ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பில், கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரியைத் தரம் உயர்த்துவதற்காகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவால் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர்மரபினர் மாணவ், மாணவியர் விடுதிகள், 84 இடங்களில் ரூபாய் 64.48 கோடி மதிப்பில் கட்டும் பணிகள் நடைபெறவுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நீர்இன்றி அமையாது உலகெனின் யார்யார்க்கும்
வான்இன்று அமையாது ஒழுக்கு”

உலகின் அனைத்து உயிரினங்களும் வாழ நீர் இன்றியமையாததாகும். எத்தனை பெரியவராயினும் நீர்இன்றி வாழ முடியாது. மனிதனின் அடிப்படை வசதிகளில் உணவும் ஒன்றாகும். உணவு உற்பத்திக்கும் நீரின் தேவை மிகவும் அவசியம். உணவு

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

உற்பத்திக்கு வித்திடும் விவசாயம், நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் கணிசமான பங்கு வகிக்கிறது. அடிப்படைவிலையே விவசாய நாடான நமது நாட்டின் வேளாண்மை உற்பத்தி பெருக, பாசனம் உறுதுணையாக அமைகிறது. பாசனத்திற்கு அடிப்படை ஆதாரமாக விளங்குவது பல்வேறு நீர்த்தேக்கங்கள், ஏரிகள், அணைக்கட்டுகள் மற்றும் தடுப்பணைகள் போன்ற பாசனக் கட்டமைப்புகளாகும். பாசனத்திற்கென நீர்வள ஆதாரத் துறையும், கட்டடங்களுக்கெனக் கட்டட அமைப்பு என இருபெரும் அமைப்புகளும் 150 ஆண்டுகளைக் கடந்து பொதுப் பணித் துறையில் செயலாற்றி வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டின் சராசரி ஆண்டு மழையளவு 911.6 மில்லி மீட்டர் ஆகும். பெரும்பான்மையான மழையளவு வட கிழக்குப் பருவ மழையின்மூலம் கிடைக்கப் பெறுகிறது. தமிழகத்தில் பாயும் 34 ஆறுகள் 17 ஆற்று வடிநிலங்களின்கீழ் அமைகின்றன. இந்த 17 வடிநிலங்கள் 127 உப வடிநிலங்களாகத் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழகத்தில் 85 பெரிய அணைகளும், 4 சிறிய அணைகளும் அமைந்துள்ளன. இவற்றின் மொத்தக் கொள்ளளவு 238.58 டி.எம்.சி. ஆகும். இவை தவிர, 13,699 ஏரிகளின்மூலம் சுமார் 21 இலட்சம் ஏக்கடீர் ஆயக்கட்டு நிலங்கள் பயன்பெறத்தக்கவையாக உள்ளன.

தமிழ்நாட்டின் மொத்த மேற்பரப்பு நீராதாரம் 853 டி.எம்.சி. எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதில் அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரா மற்றும் கேரளாவிலிருந்து பங்கீடாகப் பெறப்படும் 261 டி.எம்.சி. நீரும் அடங்கும்.

பிற்பகல் 12-50

மாநிலத்திலுள்ள நீர்வள ஆதாரங்களின்மூலம் சேமித்து வைக்கப்படும் நீரானது குடிநீர், தொழிற்சாலைகள் ஆகியவற்றிற்குப் பயன்பட்டாலும் பாசனத்திற்கான பயன்பாடு மிக அதிகமாகும். பெருகிவரும் மக்கள்தொகை காரணமாக, நகரமயமாக்கம், தொழில் மயமாக்கம் போன்றவை பாசனப் பரப்பினை அதிகரிக்கும் வாய்ப்பினைப் பெருமளவில் குறைக்கின்றன. எனவே, பாசனத் திறனை அதிகரிக்க, ஒரு முறைக்குமேல் பாசனம் பெறக்கூடிய பாசனப் பரப்பை அதிகரிப்பது அவசியமாகிறது. இதற்கு நீரைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவது அவசியம். அத்துடன் பாசனக் கட்டமைப்புகளை நவீனப்படுத்தியோ, புனரமைத்தோ சிறந்த முறையில் பராமரிப்பதும் இன்றியமையாததாகும். அவ்வாறு

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

செய்யின், அது ஏற்கெனவே உள்ள பாசன வசதியை உறுதிப்படுத்துவதோடு, விடுபட்ட பாசனப் பரப்பை சமன் செய்ய உதவும்.

“தாளாண்மை என்னும் தகைமைக்கண் தங்கிறே
வேளாண்மை என்னும் செருக்கு”

என்பார் வள்ளுவர். முயற்சி எனப்படும் உயர்ந்த குணத்தில்தான் பிறருக்கு உதவுதல் என்னும் மேன்மை நிலை பெற்றிருக்கிறது.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டங்கள்-பருவ மழைக் காலங்களில் தமிழ்நாட்டின் ஒருசில பகுதிகளில் அதிக அளவில் மழை பெய்கிறது. அதேசமயம் சில பகுதிகளில் தேவையான அளவில் மழை பெய்யாத நிலை ஏற்பட்டு நீர் பற்றாக்குறை ஏற்படுகிறது. எனவேதான், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தொலைநோக்குத் திட்டத்தில் மாநிலத்தில் உபரியாக நீர் இருக்கும் பகுதிகளிலிருந்து பற்றாக்குறை ஏற்படும் பகுதிகளுக்கு நீரைக்கொண்டு சென்று பயன்படுத்தும் விதமாக, மாநிலத்திற்குள் பாயும் ஆறுகளை இணைக்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். வெள்ளக் காலங்களில் கிடைக்கப்பெறும் அனைத்து நீரையும் உரிய முறையில் பயன்படுத்த இத்திட்டம் வழிவகை செய்கிறது. ஏற்கெனவே பாசனப் பயன்பெறும் விவசாயிகளின் குடும்பங்களைப் பாதிக்காவண்ணம் உபரி நீரானது பற்றாக்குறை ஏற்படும் பகுதிகளுக்குத் திருப்பி விடப்பட்டு, பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் இணைக்கப்படும் ஆறுகளின் குறுக்கே தேவைப்படும் இடங்களில் தடுப்பணை கட்டி, நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். பின்வரும் இணைப்புகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் கண்டறியப்பட்டுள்ளன:

1. பெண்ணையாற்றில் கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கம் முதல் பாலாறு வரை
2. பெண்ணையாற்றில் சாத்தனூர் அணை முதல் பாலாறு வரை
3. காவிரியில் மேட்டூர் அணை முதல் சரபங்கா ஆறு வரை

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

4. அத்திக்கடவு-அவினாசி கால்வாய்

5. காவிரியில் கட்டளை கதவணை முதல் குண்டாறு வரை

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பின்வரும் இரண்டு இணைப்புகளை உடனடியாக மாநில நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தவும் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் :

பெண்ணையாற்றில் கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கத்தினைப் பாலாற்றுடன் இணைக்கும் திட்டம்:— இந்த இணைப்பால் கிருஷ்ணகிரி அணையில் வெள்ளப்பெருக்கின்போது ஒரு வருடத்தில் கிடைக்கும் 3.5 டி.எம்.சி. நீரைப் பாலாற்றின் கிளை நதியான கல்லாறுக்குக் கொண்டு செல்லலாம், இத்திட்டத்தினால் பாலாறு வடிநிலத்தில் நிலத்தடி நீர் செறிவுட்ப்படுவதோடு, ஏற்கெனவே உள்ள 2,931 ஏக்கர் பாசனப்பரப்பில் திறந்தவெளிக் கிணறுகள் மற்றும் ஆழ்குழாய்க் கிணறுகள்மூலம் பாசன வசதி நிலைநிறுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.253 கோடி எனத் தோராயமாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

பெண்ணையாற்றைப் பாலாற்றுடன் இணைக்கும் திட்டம்:— இந்த இணைப்பில் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலுள்ள பெண்ணையாற்றினைப் பாலாற்றின் கிளை ஆறான செய்யாற்றுடன் இணைக்க புதிய தலைமதகு மற்றும் 23.55 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. சாத்தனூர் அணையின் 3 டி.எம்.சி. மிகை நீரினைச் செய்யாற்றுக்குத் திசை திருப்பி, நந்தன் வாய்க்காலுக்குக் கொண்டு செல்லும்பொருட்டு, 38.72 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள வழங்கு வாய்க்கால் அமைக்கப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் நந்தன் வாய்க்காலில் பாசனப் பரப்பு பயனடையும். திருப்பி விடப்பட்ட வெள்ள நீரினால் செய்யாற்றின் ஐந்து அணைக்கட்டுகள் பயனடையும். இத்திட்டம் முடிவுறும்போது சுமார் 10,700 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயன்பெறும். மேலும், திசை திருப்பப்பட்ட இந்த வெள்ள நீரினால் தமிழ்நாடு குடிநீர் வழங்கு மற்றும் வடிகால் வாரியம்மூலம் செய்யாற்றிலுள்ள பல்வேறு திட்டங்களுக்கான குடிநீர்த் தேவை பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது. இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.200 கோடி மதிப்பில் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் நிதியுதவியைப் பெறும்வரை காத்திராமல் மாநில அரசின்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

நிதியிலிருந்து பணியைத் தொடங்கவும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நீர்வள நிலவளத் திட்டம் 2:தமிழ்நாட்டில் சுமார் 21 இலட்சம் ஏக்கடேர் ஆயக்கட்டுப் பரப்பு நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ளது. உலக வங்கியின் உதவியுடன் 1995 ஆம் ஆண்டு முதல் 2004 ஆம் ஆண்டு வரை 1,144 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்ட நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 5.99 இலட்சம் ஏக்கடேர் ஆயக்கட்டுப் பரப்பு பயனடையும்விதமாக பாசனக் கட்டமைப்புகள் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

அதன் தொடர்ச்சியாக, தற்சமயம் உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 6.69 இலட்சம் ஏக்கடேர் ஆயக்கட்டுப் பரப்பு பயனடையும்விதமாக புனரமைப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பாசனப் பயன் அளிப்பதில் ஏரிகளின் பங்கு கணிசமானது என்பதால், இத்திட்டத்தில் ஏரிகள், அணைக்கட்டுகள் மற்றும் வரத்து வாய்க்கால்களைப் புனரமைக்க முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 4,922 ஏரிகள், 669 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 8,071 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு வரத்து வாய்க்கால்கள் புனரமைக்கப்படுகின்றன.

நீர்வள, நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் தற்போது உலக வங்கியின் அனுமதியுடன் சுமார் 53,354 ஏக்கடேர் ஆயக்கட்டு பயனடையும்விதமாக அமராவதி வடிநிலமும் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் 92 ஏரிகள், 10 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 257 கிலோ மீட்டர் நீர்வரத்து வாய்க்கால்கள் புனரமைக்கப்படுகின்றன. அமராவதி உப வடிநிலத்தையும் சேர்த்து, மொத்தம் 127 உப வடிநிலங்களில் 61 வடிநிலங்களில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 2,547 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் இத்திட்டத்தில், நீர்வள ஆதாரத் துறையுடன் விவசாயம் சார்ந்த 7 துறைகளின் செயல்பாடுகளும், விவசாயிகள் பயனடையும் விதமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை 2,457 ஏரிகள், 402 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 4,259 கிலோ மீட்டர் நீர்வரத்து வாய்க்கால்கள் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம், மார்ச் 2013 இல்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

முடிவடைவதால், மீதமுள்ள பணிகளைச் செயல்படுத்த 2014 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் வரை உலக வங்கியிடம் கால நீட்டிப்பு கோரப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 12-55

உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் நீர்வள, நிலவளத் திட்டம் விவசாயிகளிடையே பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இத்திட்டத்தின் வெற்றி, மற்ற பகுதிகளிலும் இதேபோல் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்ற எண்ணத்தையும், எதிர்பார்ப்பையும் விவசாயிகளிடையே ஏற்படுத்தியுள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, எஞ்சியுள்ள 64 உப வடிநிலப் பகுதிகளில் 5,000 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான நீர்வள, நிலவளத் திட்டம்-II செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது செயலாக்கத்தில் இருக்கும் நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தில் இடம்பெற்றுள்ள 8 துறைகளின் செயல்பாடுகள் இத்திட்டத்திலும் இடம்பெறும்.

சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவைக்கு நீர் ஆதாரங்களைப் பெருக்குதல்:- தலைநகரம் சென்னைக்கு தண்ணீர் தந்து, மக்களின் தாகத்தைத் தீர்த்த தாய், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆந்திரப் பிரதேச அரசுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட உடன்படிக்கையின்படி, கிருஷ்ணா குடிநீர்த் திட்டத்தில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் கண்டலேறு நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து மொத்தம் 12 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீர் தமிழ்நாட்டு எல்லையில் பெறப்பட வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 4-6-2011-இல் ஆந்திர பிரதேசத்தின் முதலமைச்சருக்குத் தண்ணீரை வழங்குமாறு கடிதம் எழுதினார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, 23-6-2011 முதல் 10-11-2011 வரை 8.8 டி.எம்.சி. தண்ணீர் பெறப்பட்டுள்ளது. இது தமிழக அரசின் வரலாற்றில் ஒரு சாதனையாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இச்சாதனைக்குச் சொந்தக்காரர் நம் புரட்சித் தலைவி அம்மா ஆவார்.

மேலும், வெற்றுப் பேச்சும், சுய விளம்பரங்களும் செய்துகொண்டு இருக்கும் தலைவர்கள் மத்தியில், நேர்கொண்ட பார்வை, யாருக்கும் அஞ்சாத தன்மைகொண்டு உண்மையாக உழைப்பவர் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா ஒருவர்தான்.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]
ஜனவரி முதல் ஏப்ரல் வரை பெற வேண்டிய நீரின் அளவு 8 டி.எம்.சி. அடி. ஆனால், பெற்ற நீர் 8.8 டி.எம்.சி. அடி. இது தமிழக வரலாற்றில் ஒரு சாதனைக்கல் என்றால், அது மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பூண்டி, செங்குன்றம், செம்பரம்பாக்கம் மற்றும் சோழவரம் ஆகிய நீர்த்தேக்கங்களில் கிருஷ்ணா நீரும், பருவமழைக் காலங்களில் பெறப்படும் மழைநீரும் தேக்கி வைக்கப்பட்டு, சென்னை மாநகர மக்களின் குடிநீர்த் தேவை பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வருகிறது. இந்த 4 நீர்த்தேக்கங்களின் மொத்த கொள்ளளவு 11.057 டி.எம்.சி. அடி ஆகும். எனவே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கிருஷ்ணா நீரை முழுமையாகப் பெற்று, தேக்கி வைக்க புதிய நீர்த்தேக்கங்களை அமைக்கவும், ஏற்கெனவே உள்ள ஏரிகளின் நீர்த்தேக்கத் திறனை மேம்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

“அஞ்சாமை ஈகை அறிவுக்கம் இந்நான்கும்
எஞ்சாமை வேந்தற்கு இயல்பு”

அநீதிக்கும், பகைவர்க்கும் பயப்படாதிருப்பது, வேண்டுவோர்க்கு வேண்டியதைக் கொடுப்பது, வருமூன் காக்கும் அறிவு, ஆபத்து வந்தபின் தளராத ஊக்கம், இந்நான்கிலும் குறையாமல் இருப்பது ஆளுவோரின் இயல்பாக இருக்கவேண்டும் என்ற வள்ளுவரின் கூற்றை இயற்கையாகப் பெற்றுள்ள நமது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களின் ஆணைப்படி, திருவள்ளூர் மாவட்டம், கும்மிடிப்பூண்டி வட்டம், கண்ணன் கோட்டை மற்றும் தேர்வாய்க்கண்டிகையில் ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கத்தினை ரூ.330 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைத்து, 1 டி.எம்.சி. அடி கிருஷ்ணா நீரைத் தேக்கி வைக்கும் திட்டத்தின் ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருக்கண்டலத்தில் ரூ.35 கோடி மதிப்பில், நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. திருவள்ளூர் மாவட்டம், இராமஞ்சேரியில் ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைக்க விரிவான திட்ட ஆய்வு மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைப்படி சென்னையைச் சுற்றியுள்ள சோழவரம், போளூர், நேமம் மற்றும் அயனம்பாக்கம் ஏரிகளின் நீர்த்தேக்கத் திறனை உயர்த்த ரூ.130 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சென்னை மாநகருக்குக் குடிநீர் வழங்கும் முக்கிய ஏரிகளில் செங்குன்றம் ஏரியும் ஒன்றாகும். இதன் நீர்த்தேக்கக் கொள்ளளவு 3,300 மில்லியன் கன அடி ஆகும். செங்குன்றம் ஏரியின் கலிங்கல், மதகு மற்றும் வழிந்தோடியினைப் புனரமைத்து, ஏரியினைப் பலப்படுத்த ரூ.10.56 கோடி மதிப்பில் நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறையின்மூலம் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளன.

அணைப் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம்-ஜீவாதார உரிமைகளைத் தொலைத்துவிட்டு, ஜீவனே இல்லாமல் ஆட்சி செய்தது முந்தைய தி.மு.க. அரசு. ஆனால், உரிமைகளை மீட்டெடுக்கும் மாபெரும் ஆற்றல் கொண்டவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாசனத்தின் சிறப்பு அம்சம் பருவ மழைக் காலங்களில் நீரினைச் சேமித்து வைத்து, அதனைத் தேவைப்படும் தருணங்களில் விவசாயத்துக்குப் பயன்படுத்துவதாகும். இத்தகைய சீரிய பணிகளில் பல்வேறு காலக் கட்டங்களில் தமிழ்நாட்டில் கட்டப்பட்டுள்ள அணைகளின் பங்கு இன்றியமையாதது.

பிற்பகல் 1-00

ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டப்பட்டு சேமிக்கப்படும் விலை மதிப்பில்லா நீரினைத் திறம்படப் பயன்படுத்துதல் மிகவும் அவசியமாகிறது. ஏனெனில், தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தமட்டில், வடகிழக்குப் பருவமழை நிச்சயமற்ற தன்மை உடையது என்பதாலும், குறிப்பிட்ட சில நாட்களில் அதிக அளவு மழை பெய்கின்ற சூழ்நிலை நிலவுவதாலும், கிடைக்கும் குறைந்த அளவு நீரினைத் தகுந்த முறையில் சேமிக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. அணைகள் கட்டப்பட்டு பல ஆண்டுகள் முடிந்துள்ள நிலையில், அவற்றை மேற்கண்ட காரணங்களின் அடிப்படையில் புனரமைத்து மேம்படுத்த வேண்டும். அத்தகைய சீரிய நோக்கத்தில், அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

திட்டம், உலக வங்கி நிதியுதவிடன் ரூ.745.49 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டபின், மேம்படுத்தப்பட்ட அணைகள் அனைத்தும் நீண்டகாலம் பாசனத்திற்குத் திறம்பட உதவிபுரிவதாக அமையும்.

அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள 66 அணைகளும், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் பொறுப்பில் 38 அணைகளும் புனரமைத்து மேம்படுத்தப்படும். அணைகளையும் அவற்றைச் சார்ந்த கட்டமைப்புகளையும் புனரமைத்து நீர்க்கசிவு இருப்பின், அவை நிவர்த்தி செய்யப்படும். அணைகளில் வண்டல் மண் படிவு தொடர்பான ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அவற்றின் முடிவின்படி உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

இத்திட்டத்தின் முதலாம் ஆண்டில் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் 20 அணைகளில் ரூ.103.25 கோடி மதிப்பீட்டிலும், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் 6 அணைகளில் ரூ.19.35 கோடி மதிப்பீட்டிலும் புனரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தம் உலக வங்கியுடன் கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது என்பதை மிகுந்த மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இத்திட்டப் பணிகளை மேற்பார்வையிடும் மாநில திட்ட மேலாண்மைக் குழுவும் மே 2012 முதல் அதன் பணிகளைத் துவக்கும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், காவிரியின் குறுக்கே கம்பரசம்பேட்டை கிராமத்தில், ரூ.32 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை கட்ட ஆணையிட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனடிப்படையிலே, இப்பணிகள் நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் துவங்கப்பட்டு, பணிகள் முழு வீச்சில் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் பாசனத்திற்கான மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்ட ரூ.82.81 கோடி மதிப்பிலான 15 திட்டங்களுக்கு நபார்டு வங்கி நிதியுதவி வழங்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, அனைத்துப் பணிகளுக்கும் அரசாணை

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

வழங்கப்பட்டுவிட்டது. இதில் 9 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 6 பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பரிசீலனையில் உள்ளன.

நடப்பு நிதியாண்டில் நபார்டு வங்கியின் ஊரகக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிதி 18-ன்கீழ் கடனுதவி பெற ரூ.302.52 கோடி மதிப்பீட்டிலான 31 திட்டங்கள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன. நபார்டு வங்கியின் உதவி பெறப்பட்டு, இத்திட்டங்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

அணைகள் ஒரு நாட்டின் செல்வங்கள். அவ்வணைகளைப் பாதுகாத்தல்; பூங்காக்களைப் பராமரித்தல் ஆகியன செம்மையான நடவடிக்கைக்குச் சான்றாக விளங்குகின்றன. நீர்வள ஆதாரத் துறையின் மேலாண்மைக் கட்டுப்பாட்டில் 89 அணைகள் உள்ளன. இவ்வணைகள் அனைத்தும் சிறந்த முறையில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள தரங்களின் அடிப்படையில் பராமரிக்கப்படுகின்றன. அணைகளைப் பராமரிக்கும் பொறுப்பிலுள்ள பொறியாளர்களை ஊக்குவிக்கும் வண்ணம், ஒவ்வொரு ஆண்டும் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப்படும் ஒரு அணையினைத் தேர்ந்தெடுத்து, பொறியாளர்களுக்குப் பாராட்டு மற்றும் பரிசுகளும் வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அதிக அளவில் சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கும் வண்ணம், அணைகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ள பூங்காக்களை மேம்படுத்தி, சிறப்பாகப் பராமரிக்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, முதல் கட்டமாக, திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், காவிரி ஆற்றின் கரையில் அமைந்துள்ள முக்கொம்பு பூங்காவில், செயற்கை நீரூற்றுகள் மற்றும் நீர் வீழ்ச்சி அமைக்க ரூ.65 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பணிகள் நடப்பு நிதியாண்டில் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது என்பதை மிகுந்த மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள்:-

“தூங்காமை, கல்வி, துணிவுடைமை இம்முன்றும்
நீங்கா நிலன் ஆள்பவர்க்கு”

செயலாற்றுவதில் சோர்வு இல்லாமை, அனைத்தையும் அறியும் கல்வி, தியவை எதிர்த்தாலும், நல்லன செய்வதற்கேற்ற துணிவு

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

இம்முன்றும் நாட்டை ஆளுவோரை விட்டு விலகக் கூடாது. அத்தகைய உயர் பண்புகளை உள்ளடக்கிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு, பூகோள ரீதியாக நீண்ட கடற்கரை பகுதியைக் கொண்டிருப்பதால், கடலோரப் பகுதிகளில் ஏற்படும் கடலரிப்பிலிருந்தும், கடலின் சீற்றத்திலிருந்தும் பொது மக்களையும், மீனவக் குடும்பங்களையும் காக்கும்பொருட்டு, பல்வேறு கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சுனாமி மறுவாழ்வுப் பணிகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆற்றிய அதிவேக செயலாற்றலைக் கண்டு உலகமே வியந்துள்ளது. 13-வது நிதித் குழு கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.200 கோடி மானியம் அளிக்க பரிந்துரைத்துள்ளது. அதனடிப்படையில், தமிழ்நாட்டில் சென்னை, கடலூர், விழுப்புரம், நாகப்பட்டினம், தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 7 கடலோர மாவட்டங்களில் ரூ.199.93 கோடி மதிப்பீட்டிலான 50 கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். இப்பணிகள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு முதல் 4 ஆண்டுகளில், 4 கட்டமாக நிறைவேற்றப்படும். 2011-2012 ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பீட்டில் 26 பணிகளை மேற்கொள்ள நிதி அனுமதி வழங்கப்பட்டு, 3 பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன; மீதமுள்ள 23 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 51 கோடி மதிப்பீட்டிலான 13 கடலோர பாதுகாப்புப் பணிகளைச் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 1-05

தமிழ்நாட்டில் பருவ மழைக்காலங்களில் பெறப்படும் மழையளவு நம்பகத்தன்மை இல்லாமல் இருப்பது மட்டுமன்றி, மழையளவானது மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் பரவலாக வேறுபடுகிறது. மேலும், வெள்ளமும், வறட்சியும் ஒரு குறிப்பிட்ட இடைவெளியில் மாறி, மாறி வருவதால், மழையை மட்டுமே நம்பியுள்ள மானாவாரிக் கண்மாய்களில், வெள்ளக் காலங்களில் பெறப்படும் நீரைச் சேமித்து வைக்க வேண்டியது இன்றியமையாததாகிறது.

விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டம், மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளின் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தின்படி, வறட்சிப் பாதிப்புக்கு உள்ளாகும்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

பகுதிகளில் திட்டப் பணிகளுக்கான மத்திய அரசின் பங்கு 90 விழுக்காடும், மாநில அரசின் பங்கு 10 விழுக்காடும் ஆகும். ஏனைய பகுதிகளில் மத்திய அரசின் பங்கு 25 விழுக்காடும், மாநில அரசின் பங்கு 75 விழுக்காடும் ஆகும். விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாட்டிற்கு இதுவரை உதவி கிடைக்கப்பெற்றது இல்லை. தாமிரபரணி, கருமேனியாறு மற்றும் நம்பியாறு ஆகியவற்றை இணைக்கும் திட்டப் பணிகளுக்கான ரூபாய் 453.44 கோடிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் பெண்ணையாறு-பாலாறு இணைப்பிற்கான ரூபாய் 200 கோடிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன. இந்நிலையில், ரூபாய் 1,927.03 கோடி மதிப்பிலான நடுத்தர மற்றும் சிறு பாசனத் திட்டங்கள் மற்றும் விரிவாக்கம், புதுப்பித்தல் மற்றும் நவீனப்படுத்தும் பணிகளுக்கான 105 திட்டங்களின் பட்டியல் இத்திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெறும்பொருட்டு, மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

வடகிழக்குப் பருவமழைக் காலங்களில் தமிழ்நாட்டில் பரவலாக அனைத்து மாவட்டங்களிலும் மழை பெய்யாவிடினும், கடலோர மாவட்டங்களில் அதிக அளவு மழை, அடிக்கடி உருவாகும் குறைந்த காற்றழுத்தத் தாழ்வு மண்டலங்கள் மற்றும் புயலினால் கிடைக்கப்பெறும் சில நாட்கள் மட்டுமே நீடிக்கும் பெருமழையினால், ஆறுகளில் அதிக அளவில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டு, மிகுந்த பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன.

‘நீரின்றி அமையாது உலகு’ என்றார் வள்ளுவர். பெரும்பகுதி தண்ணீராலும், சிறுபகுதி நிலத்தாலும் சூழப்பட்டது நமது பூகோள அமைப்பாகும். மத்திய அரசின் 75 விழுக்காடு பங்களிப்பு மற்றும் மாநில அரசின் 25 விழுக்காடு பங்களிப்புடன் வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஆரணியாறு மற்றும் கொரட்டலையாறு, கடலூர் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் வெள்ளாறு, கடலூர் மாவட்டத்தில் பெண்ணையாறு, கெடிலம், உப்பனாறு, பரவனாறு மற்றும் தெற்கு மலட்டாறு ஆகிய ஆறுகளில், ரூபாய் 259.64 கோடி மதிப்பிலான வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. தஞ்சாவூர், நாகப்பட்டினம் மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களில் ரூபாய் 375.90 கோடி மதிப்பிலான வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணி கொள்ளிடம் ஆற்றில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'அன்று முதல்வர்; இன்று முதல்வர்; என்றும் முதல்வர்', மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வழிகாட்டுதலோடு கீழ்க்காணும் புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்:

1. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி வட்டம், பார்த்திபனூர் மதகணை அருகே உள்ள மறைந்த தியாகி இம்மானுவேல் சேகரன் நினைவிடத்திற்கு இருவழிச் சாலை அமைத்தல்

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி வட்டம், பார்த்திபனூர் மதகணை அருகே உள்ள மறைந்த தியாகி இம்மானுவேல் சேகரன் நினைவிடத்தில் அஞ்சலி செலுத்த, பொது மக்களும், முக்கியப் பிரமுகர்களும் சிரமமின்றி சென்றுவர, ரூ.2.74 கோடி மதிப்பீட்டில் இருவழிச் சாலை அமைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. கிருஷ்ணா நதி நீரைச் சேமித்து வைக்க கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டும் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலின்பேரில், சென்னை நகரத்தின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யவும், ஆந்திர மாநிலத்திலிருந்து வரும் கிருஷ்ணா நதிநீரைச் சேமிக்கவும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஊத்துக்கோட்டை வட்டம், திருக்கண்டலம் கிராமத்தின் அருகே, கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே 0.25 டி.எம்.சி. அடி கொள்ளளவு கொண்ட ஒரு தடுப்பணை ரூ.35.00 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

3. வட சென்னைப் பகுதியில் கடலரிப்பைத் தடுக்கும் திட்டம்

திருவள்ளூர் மாவட்டம், அம்பத்தூர் வட்டம், வட சென்னை கடற்கரை அருகிலுள்ள எண்ணூர் விரைவுச் சாலையைப் பாதுகாக்கவும், இப்பகுதியில் கடல் நீர் உட்புகுதல் மற்றும் கடலரிப்பைத் தடுக்கவும் கீழ்க்கண்ட பணிகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க மேற்கொள்ளப்படும்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

(அ) ரூபாய் 31.82 கோடி மதிப்பீட்டில் எண்ணூருக்கும், எர்ணாவூர் குப்பத்திற்கும் இடையில் 10 எண்கள் தொடர் தூண்டில் வளைவுகள் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(ஆ) ரூபாய் 26.58 கோடி மதிப்பீட்டில் எண்ணூர் விரைவுச் சாலையின் அருகே ஏற்கெனவே உள்ள கடலரிப்புத் தடுப்பு கற்சுவர் 2 மீட்டர் உயர்த்தப்பட்டு சீரமைக்கப்படும்.

4. சிவகங்கை மாவட்டத்தில் வாடநேந்தல் கிராமம் அருகே வைகை ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டும் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலின் பேரில், சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை வட்டம், வைகை ஆற்றின் குறுக்கே மாரநாடு மற்றும் 9 குளங்களுக்கு நீர் வழங்க வாடநேந்தல் கிராமத்தின் அருகே ரூபாய் 12.85 கோடி மதிப்பீட்டில் படுகை அணை அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-10

5. திருவள்ளூர் மாவட்டம், நல்லாத்தூர் கிராமம் அருகே கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டும் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலின்பேரில், திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருத்தணி வட்டம், நல்லாத்தூர் கிராமம் அருகே கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கப்படும். இதனால், 22.5 ஹெக்டேர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறுவதுடன், ஏற்கெனவே உள்ள 10.5 ஹெக்டேர் நிலங்களுக்கும் பாசன வசதி உறுதி செய்யப்படும்.

6. திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டத்திலுள்ள மேலணையின் கதவுகளைச் சீரமைத்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள மேலணையின் பழுதுபட்ட கதவுகள் ரூ.4.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்தின் பயனாக, மேலணையின் கீழுள்ள பாசன நிலங்களுக்கு நீர் திருப்பிவிடப்பட்டு, பாசனம் உறுதி செய்யப்படும்.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

7. பூண்டி அணை கட்டுமானங்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படாவண்ணம் அணையின் கீழ்ப்புறம் போக்குவரத்துக்காக தரைப் பாலம் அமைத்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, பூண்டி அணையின் மேலுள்ள சாலை வழியே செல்லும் பொதுப் போக்குவரத்தால் ஏற்படும் அதிர்வுகளினால் அணைக் கட்டுமானங்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படாமல் தடுக்கும்வகையில், மாற்று வழியாக இவ்வணையின் கீழ்ப்புறம் கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே ரூ.2.86 கோடி மதிப்பீட்டில் தரைப் பாலம் அமைக்கப்படும். இதனால், அணையின் கட்டுமானங்களுக்கு எவ்விதப் பாதிப்பில்லாமல் போக்குவரத்து திருப்பிவிடப்படும்.

8. தங்குதடையின்றி, மாசற்ற பாசன வசதி அளிக்க காளிங்கராயன் வாய்க்காலை நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, ஈரோடு மாவட்டம், ஈரோடு வட்டம், காளிங்கராயன் வாய்க்கால் ரூ.50.00 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைத்து நவீனப்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டம் தாங்கு சுவர், படுகைப் பூச்சு, புதிய பேபி கால்வாய் உருவாக்கம், ஆய்வுப் பாதை, காளிங்கராயன் அணைக்கட்டைப் பலப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைத்தல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். இத்திட்டத்தின் பயனாக 15,743 ஏக்கர் நிலங்கள் மாசற்ற பாசன வசதி பெறும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு வட்டம், கண்ணாத்தான்குடி மேலையூர் கிராமத்தில் உள்ள சிங்கநேரி ஏரியைப் புனரமைத்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு வட்டம், கண்ணாத்தான்குடி மேலையூர் கிராமத்தில் உள்ள சிங்கநேரி ஏரி ரூ.75.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கப்படும். இத்திட்டத்தில் குளங்களின் கரைகளைப் புனரமைத்தல், மதகுகளை மறுகட்டுமானம் செய்தல், நீரை வெளியேற்ற கூடுதல் மதகு அமைத்தல் மற்றும் பாசனக் கால்வாய்களைத் தூர்வாருதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

10. நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பல்வேறு அலுவலகத் தேவைக்காக கணினிகள் மற்றும் அச்ச இயந்திரங்கள் வாங்குதல்

நீர்வள ஆதாரத் துறையின் அலுவலகங்களின் பல்வேறு தேவைகளுக்காக, 225 மேசைக் கணினிகள், 55 மடிக் கணினிகள், 144 மின் அச்ச இயந்திரங்கள், ரூ.1.926 கோடி மதிப்பீட்டில் கொள்முதல் செய்ய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

11. கட்டடங்கள் கட்டுதல், சீருந்து, மடிக்கணினிகள் மற்றும் அச்ச இயந்திரங்கள் வாங்குதல்

(i) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பின்வரும் கட்டடக் கட்டுமானங்களை ரூ.3.48 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள்:-

(அ) 6 உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல் மற்றும் ஒரு புதிய தரக் கட்டுப்பாட்டு ஆய்வகம் அமைத்தல்;

(ஆ) 2 உதவிப் பொறியாளர்/இளம் பொறியாளர் குடியிருப்புகள் கட்டுதல்;

(இ) 3 அலுவலகக் கட்டடங்களைச் சீரமைத்தல்;

(ஈ) கோபிச்செட்டிப்பாளையம், கீழ்ப்பவானித் திட்ட வளாகத்தில் உள்ள திட்ட மாளிகையில் கூடுதல் அறைகள் அமைத்தல்;

(உ) ஈரோடு ஆய்வு மாளிகை வளாகத்தில் ஒரு கூடுதல் புதிய மாளிகை கட்டுதல்;

(ii) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ரூ.1.16 கோடி மதிப்பீட்டில் பின்வரும் வாகனங்களைக் கொள்முதல் செய்ய ஆணையிட்டுள்ளார்கள்:-

(அ) திருச்சி மற்றும் சேலம் திட்ட உருவாக்க வட்டங்களின் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் பயன்பாட்டிற்காக 2 சீருந்து வாங்குதல்;

(ஆ) திட்ட உருவாக்கம் மற்றும் கட்டட அமைப்புகளுக்கு 17 ஈப்புகள் வாங்குதல்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

(iii) பொதுப் பணித் துறையின் சீரிய அலுவலக மேலாண்மைக்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ரூ.36 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பின்வரும் கணினிகளைக் கொள்முதல் செய்வதற்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள்:—

(அ) நீர்வள ஆதாரத் துறைக்கு 20 அச்சுப் பொறியுடன்கூடிய புதிய கணினிகள் வாங்குதல்;

(ஆ) கட்டட அமைப்பிற்கு 19 மடிக் கணினிகள், கணினி அச்சுப்பொறி, ஏ3 அளவு வண்ண நகல் இயந்திரம், அமோனியா நகல் இயந்திரம் ஆகியவை வாங்குதல்

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே தெரிவித்த கருத்துக்கள் எல்லாம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலுடன் கனிவுடன் பரிசீலிக்கப்படும் என்ற உறுதியினை அளிக்கிறேன். ஆகவே, வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கழகத்தைக் காத்த கலங்கரை விளக்கம், துரோகத்தைத் துளைத்து, எதிரிகளைத் துடைத்து, சிங்கமாய் சிலிர்த்து எழுந்த எங்கள் தங்கம், மின்னலின் வேகத்தைவிட அதிக வேகம், அதிக ஆற்றல், மக்களைக் காக்க மாரியாய் பொழியும் வான்மழை, எத்தனை கண்கள் அழுதாலும் துடைக்கின்ற கரம் படைத்த ஈரம் உள்ள தாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஈடற்ற மக்களை உயர்த்தும் உன்னதத் தலைவி, சாமானியனையும் சட்டசபைக்கு வரவழைத்த சரித்திர நாயகி, எங்கள் கழகத்தின் வாழ்நாள் பொதுச் செயலாளர், தமிழக முதல்வர், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி எனது உரையினை நிறைவு செய்கிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாயாய், தமிழாய், தலைவராய், நல் ஆசாளாய், எங்களுக்கு வழிகாட்டும் தெய்வமாய் திகழும் இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் வழிகாட்டி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காலம் நமக்கு அளித்த கவிதைப் பெட்டகம், வரலாறு நமக்கு அளித்த வரப்பிரசாதம், எவராலும் அசைக்க முடியாத வானம்,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

எவராலும் தொட முடியாத துருவ நட்சத்திரம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கு நோக்கினும் ஆற்றல், எங்கு பார்க்கினும் தொலைநோக்குச் சிந்தனை, கொண்ட கொள்கையில், குணத்தில், இலட்சியத்தில், அன்பில், அறிவில், ஆற்றலில், பண்பில், பரிவில், பாசத்தில், கருணையில், மனித நேயத்தில் வற்றாத ஜீவ கங்கை எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்றும் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் வரலாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்! இதய தெய்வம், கழக நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் வணங்கி எனது பதிலுரையினைத் துவக்குகின்றேன்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகமயமாக்கப்பட்ட பொருளாதாரத்தில் போட்டி நிலையினை உயர்த்தவும், உற்பத்தி மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கவும், சிறந்த சாலைக் கட்டமைப்பானது மிக அவசியமாகிறது. நகர்ப்புறங்களில் மற்றும் கிராமங்களில் பொருளாதார மேம்பாடு அடைய, நல்ல தரமான சாலைகள், இணைப்புச் சாலைகள் மிக அவசியம். மாநிலம் முழுவதும் சமநிலை சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய, உட்கட்டமைப்புப் பணிகளான அகலமான சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள், சாலைச் சந்திப்பு மேம்பாடுகள் ஆகியவற்றுடன் சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் தமிழக அரசின் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் மூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு அம்மாவின் பொற்கால ஆட்சியில், நெடுஞ்சாலைத் துறை என்பது, மகத்தான மனித மேம்பாட்டுத் துறை எடுத்துரைக்கும் துறையாகும். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறையை ஆய்வு செய்தபொழுது, ஒரு நாட்டின் பொருளாதார மேம்பாடு, சாலை வசதிகளைச் சார்ந்தே அமையும் என்பதைக் கருத்தில்கொண்டு, திட்டங்களைத் தீட்ட வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தினார்கள்.

மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஏட்டளவில்தான் திட்டங்கள் இருந்தன. ஆனால், செயல்பாட்டின் அடிப்படையில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

திட்டங்களைத் தீட்டுவதுதான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன் அடிப்படையில் பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலை ஈடுசெய்ய சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படுகின்றன. அதி வேகமாக முன்னேறிவரும் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சியின் காரணமாக, தற்போதைய சாலைப் போக்குவரத்தின் கொள்ளளவைப் பல்வேறு வகையில் அதிகப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும், அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும், திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு ஏற்ற சாலைகளை அமைத்து, மாநிலத்தின் அனைத்துத் தரப்பு மக்களின் மற்றும் பகுதிகளின் சமநிலை சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுவதே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கொள்கையாகும். இக்கொள்கையினைச் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சாலையின் தரத்தினை உயர்த்தவும், பராமரிக்கவும் எந்த ஆண்டும் இல்லாத வகையில், இவ்வாண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூ.5,651 கோடி நிதி ஒதுக்கியுள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சரித்திரத்தை வென்று சாதனையாக்கி சகாப்தம் நிறைந்த ஆட்சியில்தான் இத்தகைய மகத்துவம் நிறைவேறி இருக்கின்றது. தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்பு 1951 ஆம் ஆண்டு 31,307 கி.மீ. நீளமாக இருந்தது. தற்போது 2011 ஆம் ஆண்டு 2,02,296 கி.மீ, ஆக அதிகரித்துள்ளது. இதில் 62,017 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இச்சாலைகளில் மேம்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் பாலம் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற ஒரு வருடத்திற்குள்ளாகவே திட்டப் பணிகளின்மீது 5,488 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டும், மேம்படுத்தப்பட்டும் மற்றும் 371 பாலப் பணிகள், 7 இரயில்வே கடவு மேம்பாலப் பணிகள் பல்வேறு

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அலகுகளின்மூலம் முடிக்கப்பட்டு, ரூ.3,016 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், ஐந்து வருட திட்டப் பணிகளின்கீழ் செலவு செய்ததைக் காட்டிலும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற ஓராண்டுக் காலத்திற்குள் திட்டப் பணிகளின்கீழ் ரூ.3,000 கோடிக்கு மேலாகக் கட்டமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, பொது மக்கள் பயன்பெறும்வகையில் செயலாக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உள்ளோர், உயர்ந்தோர், இல்லார், எளியோர் என்று எல்லோருக்கும் ஏற்றம் தரும் அரசுதான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருப்பதை எடுத்துக்கொண்டு, கிடைப்பதைச் சுருட்டிக் கொண்டிருந்ததுதான், மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சி. தனக்கென வாழாது தமிழ் கூறும் நல் உலகத்திற்காக வாழ்பவர் உத்தமத் தலைவி மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த வருடத்தில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் ஆகஸ்ட் மாதம் ரூ.41 கோடி மதிப்பிலான 12 பாலங்களும், ஜனவரி மாதத்தில் ரூ.73.06 கோடி மதிப்பிலான 16 பாலங்களும் காணொலிமூலம் போக்குவரத்திற்கு திறந்து விட்டிருக்கிறார்கள். இதில் முக்கியமாக வண்டலூரில் இரயில்வே கடவு எண் 34-க்கு பதிலாக, ரூ.24 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டப்பட்டு, ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பாலப் பணி கடந்த ஆட்சியில் மிகவும் மந்தமாக நடைபெற்று வந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, அந்தப் பணிகள் முழுவதும் முடிக்கப்பட்டு, 27-1-2012 அன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் போக்குவரத்திற்குத் திறந்துவிடப்பட்டது என்பதை இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் “ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்” என்றார். தமிழக மக்களுக்கு விலையில்லா கிரைண்டர், மிக்சி மற்றும் மின் விசிறிகளை வழங்கி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]
ஏழை எளியோரின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்கின்றார் மக்கள் தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.985.87 கோடி செலவில் 6,035 கி.மீ. சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்புத் திட்டம். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் சாலை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல் ஆகிய பணிகளைச் செயல்படுத்தும் முக்கிய திட்டமான ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி இத்திட்டத்தில், அனைத்து இடைவழித் தட மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித் தடமாகவும், ஒருவழித் தட மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை இடைவழித் தடமாகவும் மூன்றாண்டு காலத்தில் அகலப்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வெற்றி எங்கும் வெளிச்சமாய்ப் படர்ந்தன, பாதையெங்கும் செல்லும் பயணம் அம்மாவின் பெயரைத் தாங்கி நின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன் அடிப்படையில் சென்ற ஆண்டில் 383 கி.மீ. நீள இடைவழித் தட மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழித் தடமாகவும், 963 கி.மீ. நீள ஒருவழித் தடமாக இருந்த மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் இடைவழித் தடமாகவும்/இருவழித் தடமாகவும் அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய அனைத்து ஒருவழி/இடைவழி சாலைப் பகுதிகள் அரசின் கொள்கையில் அறிவித்தபடி, வரும் இரண்டாண்டுகளில் அகலப்படுத்தப்படும் என்று பெருமையுடன் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, இந்த ஆண்டு ரூ.740 கோடி மதிப்பில், மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 350 கி.மீ. நீள இடைவழித் தட சாலைகள், இருவழித் தடமாகவும்,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

1,150 கி.மீ. நீள ஒருவழித் தட மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இடைவழித் தடமாகவும் அகலப்படுத்தப்படும் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த நிதியாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் முன்பு எப்போதும் இல்லாத அளவிற்கு ரூ.1,905 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தநிதியைப் பயன்படுத்தி சுமார் 1,500 கி.மீ. சாலைகள் அகலப்படுத்தும் பணிகளும், சுமார் 3,500 கி.மீ. சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பணிகளும் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதில் இவ்வரசு உறுதி பூண்டுள்ளது. புரட்சி பூவாய் பூப்பதில்லை, எரிமலையாய் வெடிப்பது. புரட்சித் தலைவி பூவில் மலர்ந்தவர்கள் இல்லை, நெருப்புத் தடாகத்தில் மலர்ந்தவர். காலத்தின் ஓட்டத்தை கண் திறந்து பார்த்தால், கலைமகளின் கருணை ஆட்சியில் நெடுஞ்சாலைத் துறை நிமிர்ந்த நன்னடையோடு விளங்குகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனடிப்படையில் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கொசஸ்தலையாறு பாலம்-புதூர் சாலை மற்றும் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் தாம்பரம்-முடிச்சூர்-மூப்பெரும்புதூர் சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூ.99.30 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் அனைத்தும் விரைவில் முடிக்கப்பட உள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் மாவட்டத்தில் தொல்லிமலைக்கு, நரியங்காடு-முள்ளக்குறிச்சி வழியாகப் புதிய மாற்றுப் பாதை 7.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.11 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இச்சாலைப் பணியினால் ஆத்தூர், கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து மெட்டாலா வழியாக தொல்லிமலை செல்ல சுமார் 40 கி.மீ. நீளம் குறையும். இச்சாலை அங்கு வசிக்கும் 27 கிராம மக்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புறவழிச் சாலைகள். போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த மாநகராட்சி, நகராட்சிப் பகுதிகளில் வாகனப் போக்குவரத்து

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

சீராக நடைபெறவும், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கவும் மற்றும் பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும் புறவழிச் சாலைகள், ஆரச்சாலைகள் அமைக்கும் பணியை மேற்கொள்ளவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது.

புறவழிச் சாலைகளின் நில எடுப்புப் பணிகள் முதற்கட்டமாகவும் மற்றும் சாலை அமைப்புப் பணிகள் இரண்டாம் கட்டமாகவும் இரு கட்டங்களில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது 68 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 21 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் ஆய்வில் உள்ளன.

சாலை பராமரிப்புப் பணிகள். சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் புதுப்பித்தல், இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகளின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. சாலைகளை நல்ல முறையில் பராமரிக்க நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நடப்பாண்டில், ரூ.1,029 கோடி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதில் 5,000 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நபார்டு வங்கி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள். நபார்டு வங்கி கடனுதவித் திட்டத்தின்மூலம், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள், ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை மேம்பாடு செய்தல் உறுதிப்படுத்தும் பணிகள் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் 49 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் 145 பாலங்கள் கட்டும் பணிகளுக்காக ரூ.331 கோடியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம். அரசு சாலைகளில் இருப்புப் பாதை குறுக்கிடும் பகுதியில் ஒரு நாளைக்கு ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேல் இரயில் வாகன அலகுகள் (Train Vehicle Unit) இருக்கும் இருப்புப் பாதை கடவிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி முன்னுரிமை அடிப்படையில் இரயில்வே பணி திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணைப்படி,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

46 பணிகள், ரூ.1,058 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், ரூ.177 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட 7 சாலை மேம்பாலங்கள் பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள். தமிழகத்தின் தலைநகராம் சென்னைக்கு வீராணம் கொண்டு வந்து, மக்களின் தண்ணீர் தாகத்தைத் தீர்த்த எங்கள் வீரத் தாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்ற இடமெல்லாம் செம்மாந்த வெற்றி என்று இதயத்தைத் தொட்டது. காணாமல் போனவர்கள் ஏராளம், உதிர்ந்து போயின உதிரிகள், இப்போது எதிரிகள் என்கிறார்கள். உதிர்ந்தது உதிர்ந்ததுதான். முடிந்தது, முடிந்ததுதான். இனி எதிர்த்து நிற்கப் போவதில்லை. வெற்றித் தலைவிக்கே தலைமகுடம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன்னலமற்ற தலைவிக்கே தலைநகராம் என்று மக்கள் ஆர்ப்பரிக்கிறார்கள். அத்தகைய மக்களுக்குப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக மாநில அரசு நிதியின்மூலம், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில், 2003 முதல் 2005 வரையிலான காலக்கட்டத்தில், ரூ.975.51 கோடி மதிப்பிலான மொத்தம் 473 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள், 5 மேம்பாலங்கள், இரயில்வே கடவில் ஒரு சாலை மேம்பாலம், சுரங்கப் பாதைகள் சீரமைத்தல் மற்றும் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 239 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு 2011-2012 ஆம் ஆண்டுவரை ரூ.699 கோடி செலவில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடப்பாண்டில் ரூ.331 கோடி மதிப்பில் 5 சாலை மேம்பாலங்கள், ரூ.82 கோடி மதிப்பில் 3 ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

மேலும் சென்னை மாநகரில் பாதசாரிகளுக்கென நகரும் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய 7 நடை மேம்பாலங்கள் ரூ.28 கோடி மதிப்பில் கீழ்க்கண்ட இடங்களில் அமைப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்:

ஜி.எஸ்.டி.சாலையில், குரோம்பேட்டை மருத்துவமனை அருகில்,

ஏற்றுமதி மண்டலம் அருகில்,

வேளச்சேரியில் டி.சி.எஸ். அருகில்,

பெருங்குடி சாலை சந்திப்பு அருகில்,

சென்னைக் குடிநீர் நிரப்பும் நிலையம் அருகில்

பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் எம்.ஓ.பி. வைஷ்ணவா கல்லூரி அருகில்,

மற்றும் உள்வட்ட சாலையில் எஸ்.பி.ஓ.ஏ. பள்ளி சாலை சந்திப்பு அருகில்.

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியில் விரிவான போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு:

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் இரண்டாம் பெருந்திட்டம் ஆகிய ஆய்வுகளின்மூலம் 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்கள் கண்டறியப்பட்டு பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில், 340 பணிகள் ரூ.14,070 கோடி தோராய மதிப்பில் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பணிகள் படிப்படியாக எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிரதான முக்கிய சாலைகளை உலகத் தரத்திற்கு மேம்பாடு செய்தல்:

சென்னை மாநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைச் சீராக்கி உள் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தும்பொருட்டு பின்வரும் முக்கியச் சாலைகளை உலகத் தரத்திற்கு உயர்த்திட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

1. பெரிய தெற்கத்திய சாலை (G.S.T. Road)
2. பெரிய மேற்கத்திய சாலை (GWT Road)
3. உள் வட்டச் சாலை (IRR)

4. தரமணி இணைப்புச் சாலையை உள்ளடக்கிய தெற்குப் பகுதி உள்வட்டச் சாலை.

இப்பணிக்கான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். பயன்ட்டாளர்கள் கருத்தரங்கம் 19-03-2012 அன்று நடைபெற்றது. திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. திட்ட அறிக்கை 2012-2013 இல் இறுதி செய்யப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தொலைநோக்கு சிந்தனையும் உலகப் பார்வையும் கொண்ட உன்னதத் தலைவியின் பொற்கால ஆட்சியில் உயர்ந்த திட்டங்கள் செயலாக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சென்னையைச் சுற்றி வெளிவட்டச் சாலை அமைத்தல்:

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் முதற்கட்டமாக தேசிய நெடுஞ்சாலை 45இல் வண்டலூர் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை 205இல் நெமிலிச்சேரி வரை 29.65 கி.மீ. நீள வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கும் பணி ரூ.1,081 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றது. அனைத்துப் பணிகளையும் நவம்பர் 2012 இல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-இரண்டாம் கட்டம்:

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-1 தொடர்ச்சியாக நெமிலிச்சேரி முதல் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் மீஞ்சூர் வரை 30.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு சுமார் ரூ.1,000 கோடி மதிப்பில் சென்னை வெளிவட்ட சாலை இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இத்திட்டத்தில் 50 மீட்டர் அகலத்தில் மூன்று வழித்தடங்கள் மற்றும் சேவைச் சாலைகள் ஒவ்வொன்றும் 5.5 மீட்டர் அகலத்திற்கு இருபுறமும் அமைக்கப்படவுள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இப்பணிக்கு ஒப்பந்தக்காரர்களைத் தேர்வு செய்ய ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

ராஜீவ் காந்தி சாலை:

மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு முதற்கட்டமாக சர்வதேச தரத்துடன் கூடிய ஆறுவழிப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டது. இரண்டாம் கட்டமாக சிறுசேரி முதல் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் உள்ள மாமல்லபுரம் வரையிலான 25 கி.மீ. நீள இருவழித் தடச் சாலை, ஆறுவழித் தடச் சாலையாக, பொது, தனியார் பங்கேற்புடன் நிறைவேற்ற அரசு உத்தேசித்து வருகிறது. தற்போது நில எடுப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.70 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நில எடுப்புப் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியிலே விழிகளை விரிக்கின்ற வியத்தகு திட்டம் தொடர்கிறது. கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் பாலாற்றின்மீது பாலம். இச்சாலையில் பாலாற்றின் குறுக்கே ரூ.134 கோடி மதிப்பில் பாலம் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. விரைவில் பணி துவக்கப்படும்.

ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் பெருகி வரும் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தற்போது ரூ.462.42 கோடிக்கு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சாலைப் பணியில் இதுவரை 41 கி.மீ. நீளம் முடிவுற்றுள்ளது. வனத் துறைப் பகுதிகள் நீங்கலாக அனைத்துப் பணிகளும் ஆகஸ்ட் 2012-க்குள் முடிக்க அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இரண்டாம் கட்டப் பணிக்கு ரூ.87 கோடி மதிப்பில் ஒப்பந்தம் விரைவில் கோரப்படவுள்ளது.

சுற்றுப்புறப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்:

சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணியின்போது, சாலை ஓரங்களில் புதிய மரக்கன்றுகள் நடப்படுகின்றன. சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாக்கும் வகையில், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், 67,200

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ஒரு இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நடுவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டில்லி பாபு அவர்கள் சாலையோரங்களில் மரம் நட வேண்டுமென்று இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே 67,200 மரக்கன்றுகள் கடந்த ஆண்டிலே நடப்பட்டன. (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) வரும் நடப்பாண்டிலே ஒரு இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்:

நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகிய துறைகளின் ஒருங்கிணைப்போடு சாலை விபத்து, புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பு செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வமைப்பின்மூலம் பெறப்பட்ட சாலை விபத்துத் தகவல்கள், ஆய்வு அறிக்கையில் கண்டறியப்பட்ட விபத்துப் பகுதிகளை மேம்பாடு செய்தல், சரியாக வடிவமைக்கப்படாத சந்திப்புகள் ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்தல், சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் போக்குவரத்துத் துறையின் சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

பிற்பகல் 1-30

ஆண்டுதோறும் சாலை பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.25 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதன்மூலம் விபத்து நிகழ்வுகள் குறைக்கப்படுகின்றன.

சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வு (Strategic Option Study)-II:

தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலை தொகுப்பிலிருந்து தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார முன்னுரிமைத் தேர்வுக்கான ஆய்வுப் பணியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன் மூலமாக மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலை தொகுப்பிலிருந்து தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார அடிப்படையில் 2,477 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.8,000 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாடு செய்ய, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது (மேலையைத் தட்டும் ஒலி). மேலும், 239 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கான அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]
இத்திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் 2,716 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள்
மேம்பாட்டிற்கு எடுக்கப்படவுள்ளன.

ரூ.1,500 கோடி மதிப்பிலான பணிகளைப் பொது, தனியார்
கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளவும், ரூ.6,500 கோடி
மதிப்பிலான பணிகளில் 20% அரசுத் துறையும் 80% வெளி நிதி
நிறுவனங்களின் பங்கேற்பிலும் மேற்கொள்ள
திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சிறு துறைமுகங்கள் அலகு:

சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் சீரிய
முறையில் செயல்பட்டு, மாநிலத்தின் வளர்ச்சியில்
பங்காற்றுகின்றன. நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத்
தொழிற்சாலைகள் மிக முக்கியமானதொன்றாகும். துறைமுகம்
சார்ந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை மற்றும் அனல்மின்
நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளையும் அவை சார்ந்த
துறைமுகங்களையும், தனியார் முதலீட்டின்மூலம் அமைப்பதனால்,
கடற்கரை மாவட்டங்களில் வேலைவாய்ப்பு அதிகரிக்கும்.
இதனடிப்படையில் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் ரூ.380 கோடி
மதிப்பில், அனைத்துப் பருவ நிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கப்பல் அணை வசதியுள்ள, ஆழ்கடல்
பசுமை வளத் துறைமுகத்தைப் (Green Field Port) பொது மற்றும்
தனியார் பங்கேற்புடன் உருவாக்க, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்கள் 20-1-2012 அன்று ஆணையிட்டுள்ளார்கள்
என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
இத்துறைமுகத்தின்மூலம், நாகப்பட்டினம் மற்றும் அதைச்
சுற்றியுள்ள மாவட்டங்களில், தொழிற் கூட்டமைப்பு வளர்ச்சியுடன்
நேர்முக மற்றும் மறைமுக அபிவிருத்தி மற்றும்
வேலைவாய்ப்பிற்கான சாத்தியக்கூறுகள் அதிகரிக்கும் என்பதைப்
பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டின் மாணவர்களுக்குத் தரமான கடல்சார் பயிற்சி
அளிக்கும் வகையில், பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம்
தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில், கடல்சார் கல்லூரி ஒன்றினை
அமைப்பதற்கு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
19-1-2012 அன்று ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதனை
மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஒலி) இதனடிப்படையில், இக்கல்லூரியை நிறுவுவதற்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

தொலை நோக்குத் திட்டம் 2023 (VISION 2023):

இன்றைய தலைமுறையைப் பற்றிச் சிந்திப்பவர்களைவிட, நாளைத் தலைமுறையைப் பற்றிச் சிந்திக்கின்றவர்களே மகத்தான தலைவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“ஆடுவோமே, பள்ளு பாடுவோமே,
ஆனந்த சுதந்திரம் அடைந்துவிட்டோம்”

என சுதந்திரம் கிடைப்பதற்கு முன்பே சுதந்திரம் கிடைத்ததாகப் பாடினான் பாட்டுக்கு ஒரு புலவன் பாரதி. பாரதியின் தீர்க்கதரிசனப் பார்வை சுதந்திரம் கிடைக்கும் என்பதுதான். இந்த தீர்க்கதரிசனப் பார்வை, ஒரு நூற்றாண்டில் ஒருவருக்குத்தான் கிடைக்கும். பாரதி கண்ட புதுமைப்பெண் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நூற்றாண்டு கண்ட தலைவி, தொலைநோக்குச் சிந்தனையுடன், தீர்க்கதரிசனத்துடன் கண்டறிந்த மகத்துவம்தான் **VISION 2023** என்பது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது உலகம் போற்றும் உன்னதம். நாளைச் சமுதாயம் புரட்சித் தலைவியை வாழ்த்தும், போற்றும், பாராட்டும், வணங்கும் என்பது திண்ணம்.

ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு மிக முக்கியமான ஒன்றாகும். தமிழகத்தை இந்தியாவிலேயே முதன்மை மாநிலமாக்க வேண்டும் என்று கண்துஞ்சாமல், இரவு பகல் பாராமல் கடுமையாக உழைத்துக் கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உன்னதத் திட்டமான தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 திட்டத்தில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), தமிழகத்தில் உள்ள 2,000 கி.மீ. நீள நெடுஞ்சாலைகளை 6 வழித் தடங்கள் மற்றும் 8 வழித் தடங்கள் கொண்ட விரைவுச் சாலைகளாகவும், 5,000 கி.மீ. நீள நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழித் தடச் சாலைகளாகவும், 16,000 கி.மீ. நீள கடினப் புருவங்கள் கொண்ட இருவழித் தடச் சாலைகளை நவீன தரத்துடன் அமைக்கவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி சிறு துறைமுகங்களை நவீனமயமாக்கவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த இலக்கினை விரைவில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

அடைவதற்காகப் பல்வேறு வழித் தடங்களில் ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் பொருத்தமான தகுந்த நிதி ஆதாரம், நிறுவன அமைப்பு மற்றும் செயலாக்க முறை வகுக்கப்படும்.

மாநிலம் முழுவதும் சிறப்பான பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகளை இத்துறை மேற்கொண்டுள்ளது. பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்தை ஈடுசெய்யும் வகையிலும், குறுகிய பயண நேரத்தில் இலக்கைச் சென்றடையவும் நெரிசலற்ற விரைவான பயணத்தின்போது விபத்துக்களைத் தவிர்க்கும் விதத்தில் நீடித்து உழைக்கும் தன்மை கொண்டதாகவும் சிறந்த சாலைகளை உருவாக்குவதற்கு இத்துறை மிகுந்த கவனத்துடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் தலைமையிலான இவ்வரசு, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அதிக அளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இந்நிதியைப் பயன்படுத்தி நடப்பாண்டில் சிறந்த முறையில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள், பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, பசுமையான சாலைகள், பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் என்ற இலக்கை எட்ட தகுந்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் உலகம் வியக்கும் ஒப்பற்ற திட்டம் இதற்கு முன்னும் எங்கேயும் இல்லை, இனி இதைச் செய்ய எவரும் இல்லை என்பதே கற்றவர்களின் வாக்கு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேவலில் தொடங்கி அம்மா உங்கள் சேவகனாய்த் தொடர்கின்றேன். சேவலில் தொடங்கி அம்மா உங்கள் நிழலையும் தெய்வமாய் வணங்குகிறேன். உண்மையாய், உணர்வாய், உயிராய் அம்மா உங்கள் பொற்பாதம் வணங்குகின்றேன். பெற்ற தாயினும் சாலச் சிறந்த தாயே, எங்கள் கருணை விளக்கே, கண்கண்ட தெய்வமே நன்றியுடன் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான புதிய அறிவிப்புகளை வழங்குகிறேன்.

1. ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

பெருகி வரும் வாகனப் போக்குவரத்தால், மாநிலச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் அதிக போக்குவரத்து செறிவு ஏற்படுகிறது. அதிக அளவு வாகனப் போக்குவரத்தைக் கருத்தில்கொண்டு, சாலையின் கொள்ளளவை அதிகரிப்பதற்காக, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 350 கி.மீ. இடைவழித் தட மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும், 1,150 கி.மீ. ஒருவழித் தட மாவட்ட முக்கிய சாலைகளையும் அகலப்படுத்தும் பணி, ரூபாய் 740 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க இரயில்வே பணித் திட்டம் 2012-2013-ன்கீழ் ரூபாய் 322.37 கோடி மதிப்பில் கடலூர், திருச்சி, இராமநாதபுரம், சேலம், வேலூர், திருநெல்வேலி, மதுரை, திண்டுக்கல் ஆகிய மாவட்டங்களில் 9 இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. கோட்டம், உட்கோட்டம் மற்றும் பிரிவு அலுவலகங்கள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் திருப்பூர் மற்றும் மதுரையில் தலா ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் வட்ட அலுவலகமும், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு ரூபாய் 75 இலட்சம் மதிப்பில் சேலத்தில் ஒருங்கிணைந்த வட்ட, கோட்ட மற்றும் உட்கோட்ட அலுவலகங்களும், ரூபாய் 90 இலட்சம் மதிப்பில் கடலூர், தாத்துக்குடி மற்றும் கோயம்புத்தூர் (தர கட்டுப்பாடு) ஆகிய 3 இடங்களில் கோட்ட அலுவலகங்களும், ரூபாய் 303 இலட்சம்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

மதிப்பில், சேலம், சூலூர், தோவாளை, பொள்ளாச்சி (தர கட்டுப்பாடு), தாம்பரம், பள்ளிப்பட்டு, மணப்பாறை, ஆவடையார்கோவில், வேதாரண்யம், சத்தியமங்கலம், உசிலம்பட்டி, திண்டுக்கல், சிவகாசி, கமுதி, மதுராந்தகம், திண்டுக்கல் (தர கட்டுப்பாடு) ஆகிய 16 இடங்களில் உட்கோட்ட அலுவலகங்களும், ரூபாய் 36 இலட்சம் மதிப்பில் பரங்கிப்பேட்டை, செம்பனார்கோவில், உத்தமபாளையம், எடப்பாடி ஆகிய 4 இடங்களில் பிரிவு அலுவலகங்களும் மற்றும் ரூபாய் 225 இலட்சம் மதிப்பில் பள்ளிப்பாளையம், இராயக்கோட்டை, அந்தியூர், சங்கராபுரம், திருச்செந்தூர் (கூடுதல்), மதுரை மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய 7 இடங்களில் பயணியர் மாளிகைகளும் நடப்பாண்டில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் (NH 532) தரம் உயர்த்துதல்

கடலூர்-விருத்தாசலம் வழியாக சேலம் சென்றடையும் III கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலையை (SH 10), தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் (NH 532) தரம் உயர்த்தி மைய அரசு பிப்ரவரி 2012 இல் அறிவிப்பை வெளியிட்டுள்ளது. வரும் நிதியாண்டு முதல் இச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையாகப் பராமரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. நபார்டு வங்கி நிதியுதவித் திட்டம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் ரூபாய் 215 கோடி மதிப்பீட்டில் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை வலுப்படுத்துதல், மேம்பாடு செய்தல், புதுப்பித்தல் ஆகிய பணிகளும் மற்றும் ரூபாய் 235 கோடி மதிப்பீட்டில் பாலப் பணிகளும் நபார்டு வங்கியின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டவுடன் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. கோவை கணபதி (டெக்ஸ்டில்) அருகில் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் கூடுதலாகப் புதிய இருவழி மேம்பாலம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க கோவையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக தேசிய நெடுஞ்சாலை

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

(NH 209) கி.மீ.162/4-163/0 இல் கணபதி (டெக்ஸ்டீல்) அருகில் கூடுதல் இருவழி மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. மைலம்-பாண்டி வெள்ளிமேடுபேட்டை தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ரூ.25 கோடி மதிப்பில் பல்லடுக்கு பாலம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 இல் கி.மீ.133/4 கூட்டேரிப்பட்டு அருகே மைலம்-பாண்டி மாநில நெடுஞ்சாலையும் (SH 13) மற்றும் வெள்ளிமேடுபேட்டை மைலம் சாலையும் (MD 739) பிரிந்து செல்கின்றன. இச்சாலைச் சந்திப்பில் உள்ள அதிக போக்குவரத்து செறிவினை முன்னிட்டு தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பல்லடுக்கு பாலம் ரூபாய் 25 கோடி மதிப்பில் கட்டுவதற்கு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. கோட்டம் மற்றும் உட்கோட்டம் தோற்றுவித்தல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, சேலம் வட்டத்தில், அதிக பரப்பளவுள்ள சேலம் கோட்டத்தில், நிருவாக வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில், எடப்பாடியில் புதிய கோட்டம் மற்றும் உட்கோட்டம் தோற்றுவிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-40

9. புதிய 50 ஈப்புகள் வழங்குதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தள ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ள பழைய வாகனங்களுக்கு மாற்றாகவும், புதியதாக ஏற்படுத்தப்பட்ட அலுவலகங்களுக்கும் சேர்த்து புதிதாக 50 ஈப்புகள் வாங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

10. புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க சங்ககிரி சட்டமன்றத் தொகுதியில், தாரமங்கலம் பேரூராட்சியின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கருத்தில்கொண்டு புறவழிச் சாலை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]
அமைக்க, திட்ட ஆய்வுப் பணிகள் மற்றும் நில எடுப்புப் பணிகளுக்கான ஆரம்ப கட்டப் பணிக்காக, ரூபாய் ஒரு கோடி ஒதுக்கப்படவுள்ளது. மேலும், கீழ்க்கண்ட மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, திருவள்ளூர் மற்றும் திருத்தணி நகரங்களுக்கு நடப்பாண்டில் புறவழிச் சாலைக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

II. சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சியின் போக்குவரத்துத் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு, பின்வரும் இடங்களில் புதிய இணைப்புச் சாலைகள், சாலை மேம்பாலங்கள், ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைக்க கீழ்க்கண்டவாறு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்:

புதிய இணைப்புச் சாலைகள்

பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் சாலையினை கிழக்கு கடற்கரை சாலை வரை நீட்டிப்பு செய்யும் வகையில் ஒரு புதிய இணைப்புச் சாலை.

மறைமலைஅடிகள் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையில் மேடவாக்கம் பகுதியினை ராஜீவ்காந்தி சாலையில் காரப்பாக்கம் பகுதியுடன் இணைக்கும் விதமாக சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்தின் பின்புறமாக புதிய இணைப்புச் சாலை.

அம்பத்தூர் பகுதியில் சென்னைப் புறவழிச் சாலையினையும் சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினையும் கருணாகரச்சேரி அருகில் இணைக்கும் விதமாக புதிய 200 அடி அகல ஆர்ச்சாலை.

இப்புதிய சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்புப் பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

சாலை மேம்பாலங்கள்

கீழ்க்கட்டளை அருகே மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் சாலைகளின் சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கப்படும்.

மேடவாக்கத்தில் மறைமலைஅடிகள் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையுடன் மேடவாக்கம்-சோழிங்கநல்லூர் சாலைச் சந்திப்பு,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மேடவாக்கம்-மாம்பாக்கம் சாலைச் சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலைச் சந்திப்புகளை இணைக்கும் வகையில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கப்படும்.

இச்சாலை மேம்பாலப் பணிகளுக்கான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் இறுதி செய்யப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

ஆற்றுப் பாலங்கள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 4 இல் நொளம்பூர் சாலைச் சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் மற்றும் மவுண்ட் பூவிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலையிலிருந்து பருத்திப்பட்டு செல்லும் சாலையில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர்மட்டப் பாலம் ஆகியவற்றிற்கு திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் இறுதி செய்யப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தொடர்பான மானியக் கோரிக்கையின்மீது சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல், புதிய மேம்பாலங்கள் மற்றும் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைப்பது தொடர்பாகப் பேசினார்கள். பலர் வெட்டுத் தீர்மானங்களாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இவர்களது கோரிக்கைகள் அனைத்தும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தாங்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொண்டு அமர்கின்றேன். நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள்

[பேரவைத் தலைவர்] [2012 ஏப்ரல் 20]
வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.
(குறுக்கீடுகள்)

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின்
அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய
21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும்
கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள்
அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு
நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்
அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-
கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள்
வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின்
அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.212,32,79,000/-,
மூலதனக் கணக்கில் ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ரூ.22,50,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு

2012 ஏப்ரல் 20] [பேரவைத் தலைவர்]

வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(இ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,122,04,03,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[பேரவைத் தலைவர்] [2012 ஏப்ரல் 20]

பிற்பகல் 1-45

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் (23-4-2012) திங்கட்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 1-45 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

-ஏதுமில்லை-

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

89. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

90. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய நிதிநிலை செயலாக்கம், 2011-2012. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

91. மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

92. பொதுப் பணித் துறையின் (கட்டடங்கள்) திட்டச் சாதனை, 2011-2012. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

93. மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

94. பொதுப் பணித் துறையின் (நீர்வள ஆதாரத் துறை) திட்டச் சாதனை, 2011-2012. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

95. வேளாண்மைத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2012-2013. (தமிழ்)